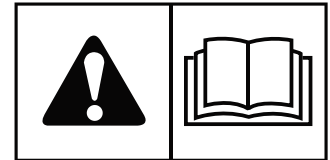




MANUALE PER L'OPERATORE

SRS Z1

Falciatrice con seggiolino senza sterzo



Codice

Modello:

5901676
5901677
5901943
5901944

Descrizione:

SRSZ1KAV1936RDCE
SRSZ1KAV2248RDCE
SRSZ1KAV1936RDCE
SRSZ1KAV2248RDCE

Indice:

Prodotti riportati in questo manuale.....	3
Posizione della targhetta di identificazione.....	3
Marcature sulle targhette di identificazione CE.....	4
Sicurezza dell'operatore.....	4
Simboli degli allarmi per la sicurezza e messaggi di segnalazione.....	4
Uso in condizioni di sicurezza.....	4
Guida di identificazione della pendenza.....	6
Informazioni e regole sulla sicurezza.....	7
Etichette di sicurezza.....	11
Sistema di blocco di sicurezza.....	14
Funzioni e comandi.....	14
Funzioni di comando e loro posizioni.....	14
Funzionamento.....	17
Prima di usare per la prima volta.....	17
Controlli prima dell'avviamento.....	18
Avviamento del motore – Modelli con carburatore.....	18
Fermare l'unità.....	18
Guidare la Falciatrice con seggiolino senza sterzo.....	18
Lavorare in pendenza.....	21
Falciatura.....	21
Consigli per la falciatura.....	21
Spinta dell'unità a mano.....	23
Controllo/rifornimento di carburante.....	24
Controllo del livello dell'olio motore.....	25
Manutenzione del motore.....	25
Sollevare e abbassare il cuscino di supporto dell'operatore.....	25
Controllo/rifornimento dell'olio della trasmissione.....	25
Procedura per l'eliminazione dell'aria dal sistema idraulico.....	25
Controllo della pressione delle gomme.....	26
Lubrificazione.....	26
Lubrificazione delle ruote anteriori.....	27
Regolazione dell'altezza di taglio.....	27
Regolazione della sospensione della piattaforma dell'operatore.....	28
Rimessaggio.....	29
Programma di manutenzione.....	30
Specifiche.....	30
Garanzia.....	31
Dichiarazione di garanzia.....	31

Grazie per avere acquistato questa falciatrice zero-turn di qualità Ferris. Siamo lieti che abbia riposto la Sua fiducia nel marchio Ferris. Se usato e mantenuto secondo le indicazioni riportate nei manuali, il vostro prodotto Ferris garantirà anni di servizio affidabile.

I manuali contengono istruzioni di sicurezza per rendere l'utente consapevole dei pericoli e dei rischi associati con questa macchina e sul modo di evitarli. Questa falciatrice zero-turn stand-on è stata progettata ed è prevista per l'uso descritto in questo manuale per l'operatore e per essere utilizzata da personale professionale addestrato sul taglio di finitura di manti erbosi, e non è prevista per nessun altro uso. È importante leggere e comprendere completamente queste istruzioni prima di cercare di avviare o utilizzare la macchina. Conservare l'originale delle presenti istruzioni per potervi fare riferimento in futuro.

Prodotti riportati in questo manuale

In questo manuale sono riportati i seguenti prodotti:

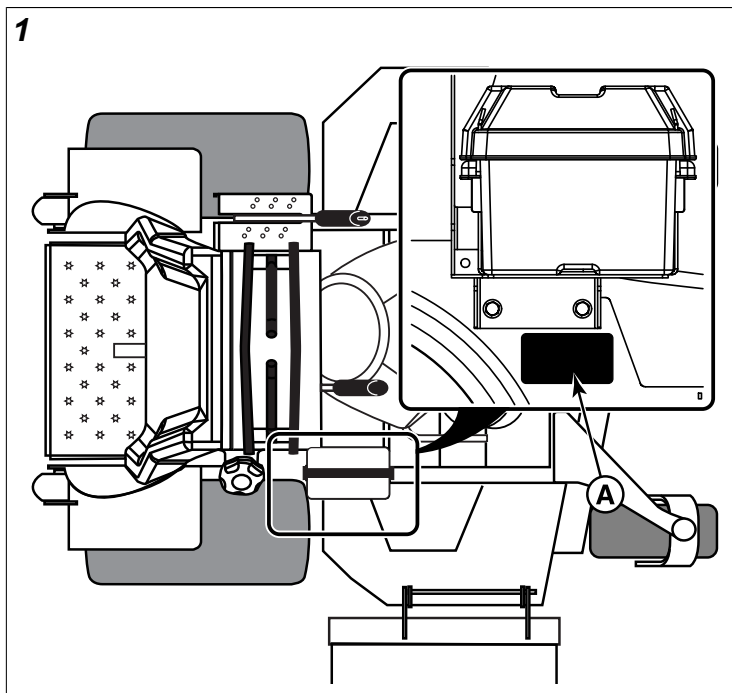
5901676, 5901677, 5901943 & 5901944

Le immagini contenute in questo documento sono solo rappresentative e sono destinate a fare da complemento alle istruzioni che accompagnano. L'unità acquistata potrebbe essere diversa dalle immagini riportate. *SINISTRA* e *DESTRA* sono come si vedono dalla posizione dell'operatore.

Ferris è un marchio registrato di Briggs & Stratton.

Posizione della targhetta di identificazione

La targhetta di identificazione del prodotto (A, Figura 1) si trova sul lato destro del telaio sotto il supporto del comparto porta batteria.



BRIGGS & STRATTON, LLC
MILWAUKEE, WI 53201, USA
ASSEMBLED IN THE USA

PART NO.
XXXXXXX

SERIAL NO.
XXXXXXXXXX

DATI DI RIFERIMENTO DEL PRODOTTO

Numero modello dell'unità:

Numero di serie dell'unità:

Numero di modello
dell'elemento di falciatura (se
applicabile):

Numero di serie dell'elemento
di falciatura (se applicabile):

Nome distributore:

Data di acquisto:

DATI DI RIFERIMENTO DEL MOTORE

Marca del motore:

Modello del motore:

Tipo/Specifiche del motore:

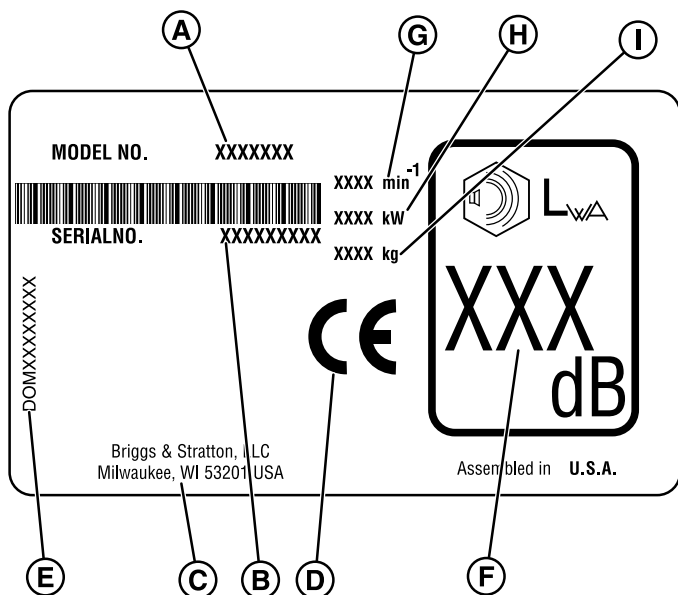
Codice/Numero di serie del
motore

Contattando il concessionario autorizzato locale di assistenza per ordinare pezzi di ricambio, per richiedere assistenza o informazioni si DEVONO avere a disposizione questi numeri.

Nota: Per trovare i numeri di riconoscimento del motore, vedere il manuale per l'utente.

Il Catalogo ricambi illustrato relativo a questa macchina può essere scaricato da www.ferrismowers.com. Quando si ordinano pezzi di ricambio fornire modello e numero di serie.

Marcature sulle targhette di identificazione CE



- A. Codice di identificazione del produttore
- B. Numero di serie
- C. Indirizzo del produttore
- D. Simbolo di conformità CE
- E. Anno di fabbricazione
- F. Potenza acustica in decibel
- G. Velocità massima del motore in giri al minuto
- H. Potenza nominale in kW
- I. Massa dell'unità in kg

Sicurezza dell'operatore Simboli degli allarmi per la sicurezza e messaggi di segnalazione

Il simbolo di allarme sicurezza  identifica informazioni di sicurezza che riguardano rischi che possono provocare lesioni alla persona. Oltre al simbolo di pericolo viene utilizzato un messaggio verbale (**PERICOLO**, **AVVERTENZA** o **ATTENZIONE**), per indicare l'eventualità e la potenziale gravità del danno. Inoltre, è applicato un simbolo di rischio aggiuntivo indicante il tipo di rischio in questione.

 **PERICOLO** indica un rischio che, se non evitato, provocherà morte o lesioni gravi.

 **AVVERTENZA** indica un rischio che, se non evitato, può provocare morte o lesioni gravi.

 **ATTENZIONE** indica un rischio che, se non evitato, può provocare lesioni minori o moderate.

AVVISO indica informazioni considerate importanti, ma non relative a pericoli.

Uso in condizioni di sicurezza

Leggere le regole di sicurezza e seguirle strettamente. La mancata osservanza di queste regole potrà risultare in perdita di controllo dell'unità, lesioni gravi o mortali all'operatore e agli astanti o danni materiali o alle attrezzature. **La base della falciatrice può amputare mani e piedi e scagliare oggetti.**

Il triangolo di avvertenza per la sicurezza () inserito nel testo indica importanti messaggi di attenzione o avvertenza che devono essere osservati.

Uso in condizioni di sicurezza



Ci congratuliamo per l'acquisto di una macchina per manto erboso e giardino di qualità superiore. I nostri prodotti sono progettati e fabbricati per soddisfare o superare gli standard sulla sicurezza del settore.

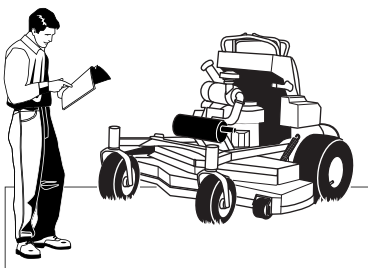
Non usare questa macchina se non si è stati addestrati per farlo. Leggere e comprendere il manuale per l'operatore è un modo per addestrarsi da se stessi.

Tenere entrambi i piedi sempre sulla piattaforma dell'operatore.

Le attrezzature automatiche sono però tanto sicure solo quanto lo è il loro operatore. In caso di cattivo utilizzo o non corretta manutenzione ci può essere pericolo! Ricordarsi che si è responsabili non solo della propria sicurezza ma anche di quella degli astanti.

Usare buon senso e valutare tutti gli aspetti di ciò che si sta facendo. Se non si ha la certezza che il compito che si sta per intraprendere possa essere eseguito in modo sicuro, con l'attrezzatura scelta per farlo, rivolgersi a un professionista o contattare il proprio rivenditore autorizzato.

Leggere il manuale.

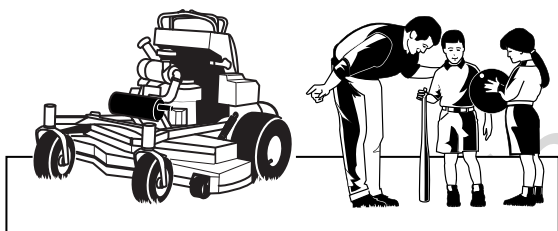


Il manuale per l'operatore contiene informazioni importanti sulla sicurezza che è necessario conoscere PRIMA di usare l'unità e DURANTE l'uso.

Le tecniche di uso in condizioni di sicurezza, una spiegazione delle caratteristiche del prodotto e dei comandi e le informazioni sulla manutenzione sono forniti per garantire che l'utente possa trarre il massimo vantaggio dall'investimento fatto nell'apparecchiatura.

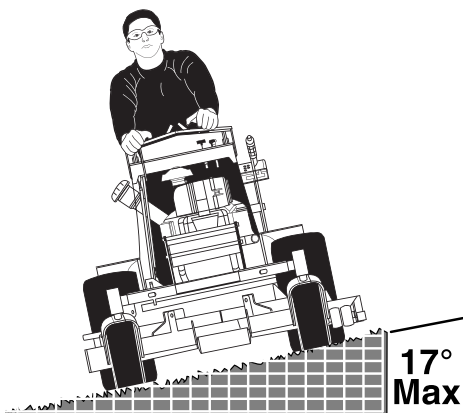
Assicurarsi di leggere interamente le *Informazioni e regole sulla sicurezza* contenute nelle pagine seguenti. Leggere interamente anche la sezione *Funzionamento*.

Bambini



Con i bambini si possono verificare incidenti tragici. Non permettere che si avvicinino alle aree in cui si sta utilizzando la macchina. I bambini sono spesso attratti dall'unità e dall'attività di falciatura. Non presumere mai che i bambini rimangano fermi nel luogo in cui sono stati visti l'ultima volta. Se esiste la possibilità che bambini entrino nell'area che si sta falciando, incaricare un altro adulto responsabile di sorvegliarli.

Uso su terreni in pendenza



L'uso su terreni in pendenza può essere pericoloso. I terreni in pendenza sono una delle cause maggiori di incidenti

provocati da scivolate e cadute che possono risultare in lesioni gravi o morte. L'uso su terreni in eccessiva pendenza dove non si ha adeguata trazione (e controllo) delle ruote può causare slittamenti, perdita dell'abilità di curvare, perdita di controllo e la possibilità di cappare.

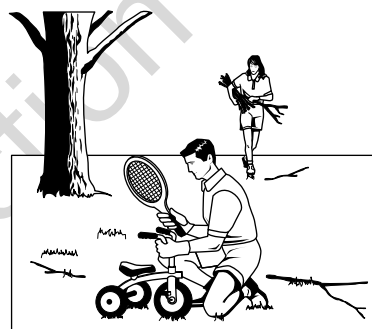
Non usare su terreni con pendenza superiore a 17 gradi.

Falciare sempre trasversalmente su terreno in pendenza e non in salita o discesa (per mantenere la trazione delle ruote) ed evitare rapidi cambiamenti di velocità o direzione. Su TUTTI i terreni in pendenza ridurre la velocità e prestare moltissima attenzione.

Notare anche che la condizione della superficie su cui ci si trova influisce notevolmente sulla capacità di usare questa macchina in condizioni di sicurezza. L'uso su terreni in pendenza bagnati o scivolosi può causare slittamenti e perdita di controllo e di capacità di sterzare. Non usare su terreni in pendenza scivolosi, bagnati o di fondo soffice.

Se non ci si sente sicuri a usare l'unità su terreni in pendenza, è meglio non farlo. Il rischio non vale la pena.

Oggetti scagliati

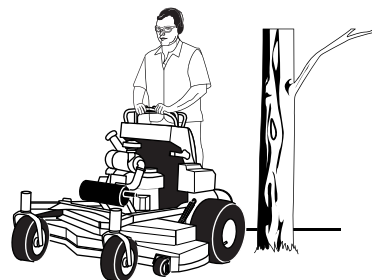


L'unità è dotata di lame di falciatura che girano rapidamente. Le lame possono raccogliere detriti e scagliarli intorno lesionando gravemente gli astanti. PRIMA di iniziare a tagliare l'erba, accertarsi di pulire l'area da falciare liberandola da oggetti che potrebbero essere scagliati dalla lama.

Non usare l'unità senza che l'intero raccoglitore dell'erba o la protezione di scarico (deflettore) siano al loro posto.

Inoltre, non consentire a nessuno di stare attorno nell'area in cui si sta lavorando! Se qualcuno si avvicina, spegnere immediatamente l'unità e aspettare che la persona si allontani.

Parti in movimento



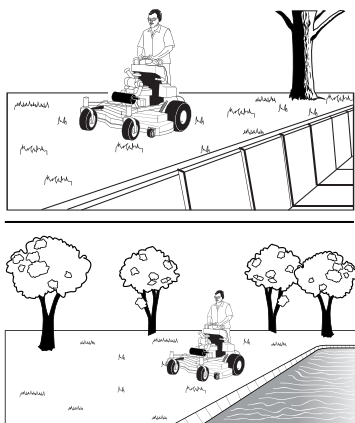
Questa macchina è dotata di molte parti che si muovono che possono provocare lesioni all'operatore o ad altri. Tuttavia

se ci si tiene nella zona prevista per l'operatore (seduti sul sedile) e si seguono le indicazioni del presente manuale per l'operatore, l'unità può essere usata con sicurezza.

Il piano della falciatrice è dotato di lame rotanti che possono amputare mani e piedi. Non lasciare che nessuno si avvicini all'unità mentre essa è in marcia! Tenere a posto e funzionanti i dispositivi di sicurezza (protezioni, schermi e interruttori).

Per aiutare l'operatore a usarla in condizioni di sicurezza, la macchina è dotata di un sistema di sicurezza che rileva la presenza dell'operatore. NON cercare di modificare o alterare l'impianto. Se il sistema non passa i test del presente manuale per il controllo del sistema di interblocchi di sicurezza, rivolgersi immediatamente al concessionario locale.

Muri di sostegno, abbassamenti di terreno e acqua



Muri di sostegno e abbassamenti di terreno accanto a gradini e acqua sono dei pericoli comuni. Tenersi a una distanza pari a due larghezze di macchina attorno a tali punti pericolosi e falciare a mano spingendo l'unità da dietro o usando un apparecchio per falciare i bordi. Se le ruote vanno oltre un muro di sostegno, un bordo, un fossato, un arginamento o in acqua, l'unità può rovesciarsi con rischio di lesioni gravi, letali o affogamento.

Carburante e manutenzione



Prima di fare della pulizia, rifornire l'unità di carburante o eseguire operazioni di manutenzione, disimpegnare sempre tutte le trasmissioni, spegnere il motore e togliere la chiave.

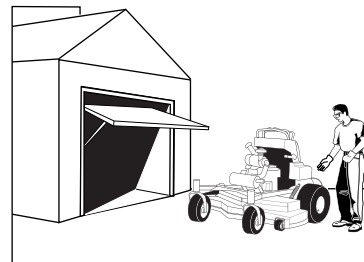
La benzina e i suoi vapori sono estremamente infiammabili. Non fumare mentre si usa l'unità o si fa rifornimento. Non fare rifornimento di carburante con motore caldo o acceso. Lasciare che il motore si raffreddi per almeno 3 minuti prima di fare rifornimento.

Non fare rifornimento al chiuso, su di un rimorchio al chiuso, in un garage o in qualsiasi altra parte che non sia ben ventilata. I versamenti di benzina vanno puliti subito e prima di iniziare a usare la macchina.

La benzina va conservata solo in contenitori a tenuta approvati per l'uso con combustibile.

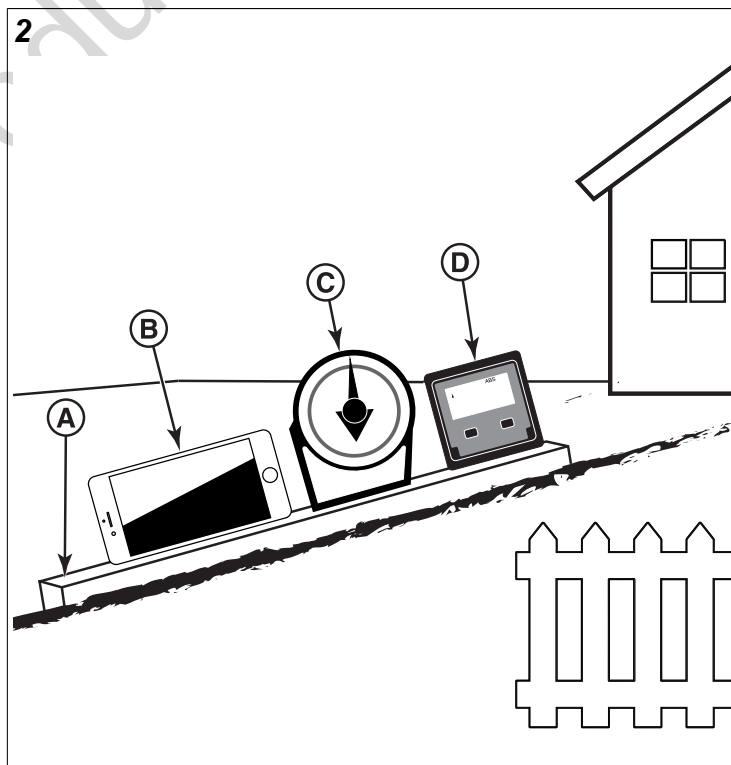
Una manutenzione adeguata è essenziale per la sicurezza e per le prestazioni dell'unità. Mantenere l'unità priva di erba, foglie e olio in eccesso. Accertarsi di eseguire le procedure di manutenzione elencate nel presente manuale, specialmente le prove periodiche del sistema di sicurezza.

Aree racchiuse



Usare l'unità solo all'aperto e lontano da aree con scarsa ventilazione come, ad esempio, l'interno di un garage o su un rimorchio al chiuso. Il motore emette gas di ossido di carbonio e l'esposizione prolungata ad esso in un'area racchiusa può provocare lesioni gravi o letali.

Guida di identificazione della pendenza



Come misurare la pendenza della superficie di un prato con uno smartphone o uno strumento di rilevazione dell'angolo:



AVVERTENZA

Non usare su terreni con pendenza superiore a 17 gradi.

1. Usare una riga lunga almeno due (2) piedi (A, Figura 2). Una barra di metallo 2x4 oppure dritta va bene.
2. Strumenti di rilevazione dell'angolo.
 - a. **Utilizzare il proprio smartphone:** Molti smartphone (B, Figura 2) presentano un inclinometro (rilevatore dell'angolo) che si trova sotto l'applicazione (app) della bussola. Oppure cercare nell'app store l'app di un inclinometro.
 - b. **Utilizzare gli strumenti di rilevamento dell'angolo:** Gli strumenti di rilevamento dell'angolo (C e D, Figura 2) sono disponibili presso i negozi di ferramenta oppure (chiamati anche inclinometro, goniometro, clinometro oppure guida angolare). Il tipo a quadrante (C) o quello digitale (D) funzionano, altri potrebbero non essere idonei. Leggere e seguire le istruzioni per l'utente fornite con lo strumento di rilevazione dell'angolo.
3. Posizionare il righello da due (2) piedi lungo la parte più ripida della pendenza del prato. Posizionare l'asse sulla pendenza con orientamento dall'alto verso il basso.
4. Poggiare lo smartphone o lo strumento di rilevazione dell'angolo sul righello e leggere l'angolo in gradi. Questa è la pendenza del prato.

Nota: Una guida di identificazione della pendenza con misuratore di carta è inclusa nel nostro pacchetto di documentazione e può essere anche scaricata dal sito web del produttore.

Informazioni e regole sulla sicurezza

Addestramento

- Prima di avviare questa macchina, leggere, comprendere e seguire tutte le istruzioni applicate sull'unità e fornite nel manuale. Se l'operatore (od operatori) o il meccanico (o meccanici) non sanno leggere, l'italiano il possessore dell'unità è responsabile di spiegare loro il presente manuale.
- Familiarizzarsi con l'uso della macchina in condizioni di sicurezza, con i comandi dell'operatore e con le segnalazioni relative alla sicurezza.
- Tutti gli operatori e i meccanici dovranno essere addestrati. Il possessore dell'unità ha la responsabilità di addestrare gli utenti.
- Permettere l'uso dell'unità solo ad adulti responsabili che abbiano familiarità con le istruzioni.
- Non permettere mai che l'unità sia operata, o che la manutenzione venga eseguita, da personale non addestrato o da bambini. Le norme locali possono limitare l'età minima dell'operatore.
- Il possessore/utente può evitarli ed è responsabile degli incidenti nei propri riguardi e nei riguardi di altre persone o proprietà.
- Risultati di studio indicano che gli operatori di 60 anni di età o di età maggiore sono coinvolti in molti degli infortuni

dovuti all'uso di macchine automatiche. Tali operatori dovranno valutare la propria capacità di usare l'unità in modo sufficientemente sicuro da garantire che non causeranno lesioni a se stessi o ad altri.

Preparazione

- Valutare il terreno e stabilire quali accessori e dispositivi saranno necessari per eseguire il lavoro in modo adeguato e sicuro. Usare solo accessori e dispositivi forniti dal produttore.
- Indossare abiti adatti, compreso scarpe robuste, occhiali di sicurezza e protezioni per le orecchie. I capelli lunghi, indumenti larghi o articoli di gioielleria si possono impigliare nelle parti in movimento.
- Ispezionare l'area in cui si userà la macchina e togliere oggetti estranei come sassi, giocattoli e fili che possono essere scagliati dall'unità.
- Usare sempre molta cura nel gestire benzina e altri combustibili. Essi sono infiammabili e i loro vapori possono esplodere.
- Usare solo contenitori approvati.
- Non togliere mai il tappo del serbatoio o fare il rifornimento con il motore acceso. Lasciare che il motore si raffreddi prima di fare rifornimento. Non fumare.
- Non fare mai rifornimento o svuotare il serbatoio al chiuso.
- Controllare che i dispositivi di sicurezza dell'operatore, gli interruttori di sicurezza e le protezioni siano a posto e funzionino correttamente. Non usare la macchina se non funzionano nel modo previsto.

Funzionamento

- Tenere entrambi i piedi sempre sulla piattaforma dell'operatore.
- Non azionare mai il motore in un'area racchiusa.
- Falciare solo alla luce del giorno o in buone condizioni di luce artificiale e tenersi lontani da buchi e altri pericoli nascosti.
- Prima di avviare il motore, accertarsi che tutte le trasmissioni siano in folle e che il freno di parcheggio sia innestato. Avviare il motore solo nella posizione dell'operatore. Usare la cintura di sicurezza in dotazione.
- Accertarsi di avere una buona presa sul terreno quando si usa la macchina a piedi, specialmente andando all'indietro. Camminare, non correre. Una presa dei piedi sul terreno ridotta può essere causa di scivolate.
- Su terreni in pendenza, rallentare e prestare moltissima attenzione. Su terreni in pendenza, accertarsi di spostarsi nella direzione consigliata. Le condizioni del manto erboso possono influire sulla stabilità della macchina. Prestare attenzione quando si usa l'unità in prossimità di abbassamenti del terreno.
- Non falciare in retromarcia a meno che non sia assolutamente necessario. Prima di andare in retromarcia e durante lo spostamento in retromarcia guardare in basso e alle spalle.
- Essere consapevoli della direzione in cui la falciatrice scarica per evitare di scaricare in direzione di astanti. Non

usare l'unità senza che l'intero raccogliatore dell'erba o il deflettore siano al loro posto.

- Rallentare e prestare attenzione quando si curva e quando si cambia direzione su terreni in pendenza.
- Non sollevare mai il piano di falciatura quando le lame girano.
- Non lasciare l'unità in funzione senza supervisione. Prima di scendere, disimpegnare sempre la PTO (presa di forza), azionare il freno di stazionamento, fermare il motore e togliere la chiave. Tenere mani e piedi lontani dalle lame di falciatura.
- Disattivare l'interruttore del PTO (presa di forza) per impedire che le lame siano innestate quando non si falcia.
- Non usare mai senza le protezioni a posto in modo sicuro. Accertarsi che tutti gli interblocchi siano collegati, ben regolati e che funzionino correttamente.
- Non usare mai con il deflettore di scarico alzato, rimosso o modificato, a meno di non usare il raccogliërba.
- Non modificare le impostazioni del regolatore del motore o alzare il limitatore di velocità del motore.
- Prima di abbandonare per una qualsiasi ragione la posizione dell'operatore, anche solo per sbloccare il raccogliërba o lo scarico, fermarsi su terreno piano, abbassare gli accessori, disimpegnare le trasmissioni, innestare il freno di parcheggio e spegnere il motore.
- Fermare la macchina e ispezionare le lame dopo avere colpito un oggetto o se ci sono vibrazioni anormali. Compiere le riparazioni necessarie prima di riprendere il lavoro.
- Tenere mani e piedi lontani dalle lame di falciatura.
- Guardarsi dietro e in basso quando si va all'indietro per accertarsi che la via sia libera.
- Non trasportare mai altre persone e tenere lontani astanti e animali domestici.
- Non azionare l'unità in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di medicinali o sostanze stupefacenti.
- Rallentare e prestare attenzione quando si curva o si attraversa una strada o un marciapiede. Fermare le lame quando non si falcia.
- Fare attenzione quando si carica o scarica la macchina da un rimorchio o da un autocarro.
- Prestare attenzione quando ci si avvicina ad angoli ciechi o ad arbusti, alberi o altri oggetti che possono essere di impedimento alla visibilità.
- Per ridurre il pericolo di incendio, togliere erba, foglie e olio in eccesso. Non fermarsi o parcheggiare sopra foglie secche, erba o materiali infiammabili.



AVVERTENZA

La sezione 4442 del codice sulle risorse pubbliche della California vieta l'uso o l'operazione della macchina in zone forestali, zone cespugliose o zone erbose a meno che l'unità non sia dotata di parascintille, come definito nella sezione 4442, conservati in perfetta funzionalità. Esistono leggi simili anche in altri stati o zone federali. Contattare un rivenditore autorizzato per avere un apposito parascintille per il sistema di scarico installato su questo motore.

- La normativa OSHA potrebbe richiedere l'uso di dispositivi di protezione per le orecchie quando le emissioni sonore superano 85 dBA per una durata di 8 ore.



ATTENZIONE



Questa macchina emette livelli di suono che superano 85 dBA in corrispondenza della posizione delle orecchie dell'operatore e può causare perdita di udito a seguito di lunghi periodi di esposizione.

Si dovranno proteggere le orecchie quando si opera questa macchina.

Uso su terreni in pendenza

I terreni in pendenza sono una delle cause maggiori di incidenti provocati da perdita di controllo o da ribaltamento e che possono risultare in lesioni gravi o fatali. L'uso su terreno in pendenza richiede che si presti attenzione particolare. Se non si riesce a indietreggiare sul terreno in pendenza, o non ci si sente a proprio agio nel farlo, non guidare la macchina.



PERICOLO

Perdita di controllo

L'uso su terreni in pendenza può essere rischioso e causare perdita di controllo.

- Evitare svolte o cambi della velocità improvvisi.
- Se la macchina non va più avanti o inizia a slittare sul terreno in pendenza, arrestare le lame e spostarsi lentamente fuori dal pendio.
- Procedere trasversalmente sul terreno in pendenza e NON in salita o in discesa.
- Su tutti i terreni in pendenza ridurre la velocità e prestare moltissima attenzione.
- Non usare su terreni con pendenza superiore ai 17* gradi.

* Questo limite è stato determinato in base allo Standard Internazionale ISO 5395-3:2013, Sezione 4.6 ed è basato sulla procedura di test di stabilità ISO 5395-3 descritta nell'Allegato A. Il "limite di stabilità" di 17 gradi è pari al 60% dell'angolo a cui si è verificato il capovolgimento della macchina nei test statici. L'effettiva stabilità dinamica potrà variare in funzione delle condizioni operative.



PERICOLO

Rischio per terreno in pendenza bagnato o soffice

I terreni in pendenza bagnati o soffici possono provocare slittamenti e perdite di controllo

- NON utilizzare la macchina su terreni in pendenza quando l'erba è bagnata. Le gomme possono avere una trazione ridotta e provocare slittamenti e perdite di controllo.
- NON utilizzare la macchina su terreni in pendenza quando il suolo è soffice (come dopo delle piogge intense). Le gomme possono avere una trazione ridotta e provocare slittamenti e perdite di controllo.



PERICOLO

Rischio di acqua, muri di sostegno e abbassamenti di terreno

Se le ruote vanno oltre il bordo, possono verificarsi lesioni gravi, letali e affogamento.

- NON utilizzare la macchina vicino l'acqua, muri di sostegno, abbassamenti di terreno o alzaie. La macchina potrebbe rovesciarsi improvvisamente se una ruota va oltre il bordo o il bordo si rompe.
- Assicurarsi di mantenere una larghezza minima pari a due volte la rasaerba attorno a queste aree rischiose.

Da fare:

- Falciare trasversalmente su terreno in pendenza e non in salita o in discesa.
- Togliere tutti gli ostacoli, ad esempio sassi, rami di albero, ecc.
- Fare attenzione a buche, solchi o cunette. Il terreno disuguale può far ribaltare l'unità. L'erba alta nasconde gli ostacoli.
- Usare velocità bassa. Scegliere una velocità in modo da non doversi fermare o cambiare marcia quando si è su un terreno in pendenza.
- Prestare attenzione particolare quando si usa un raccogliherba o altri accessori. Queste apparecchiature possono modificare la stabilità della macchina.
- Su terreni in pendenza muoversi sempre lentamente e in modo graduale. Non fare improvvisi cambiamenti di velocità o direzione.
- Per la disponibilità di pesi che possono aiutare a migliorare la stabilità rivolgersi al concessionario locale.

Da NON fare:

- Evitare avviamento, fermate o sterzate su terreno in pendenza. Se le gomme perdono aderenza (cioè la macchina non va più avanti sul terreno in pendenza), disimpegnare la lama o lame (PTO) e spostarsi lentamente fuori della zona inclinata.
- Non sterzare su terreno in pendenza a meno che non sia assolutamente necessario e in tal caso curvare lentamente e gradualmente, in salita se possibile. Non falciare mai in discesa.
- Non falciare in prossimità di abbassamenti di terreno, fossati o alzaie. La macchina potrebbe perdere aderenza

al terreno o sbilanciarsi o ribaltarsi improvvisamente se una ruota va oltre il bordo di un dirupo o fossato o se il bordo cede.

- Non tagliare l'erba bagnata. Una ridotta aderenza sul terreno può essere causa di scivolate.
- Non cercare di stabilizzare l'unità mettendo un piede a terra (unità su cui si guida).
- Non falciare su terreno con pendenza eccessiva.
- Non usare il raccogliherba di erba su terreno in forte pendenza.
- Non falciare su di un terreno sul quale non si può indietreggiare.

Bambini

Si possono verificare incidenti tragici se l'operatore non presta attenzione alla presenza di bambini. I bambini sono attratti dall'unità al lavoro e dall'attività che la circonda. Non assumere mai che i bambini rimangano dove sono stati visti l'ultima volta.

- Tenere i bambini fuori dall'area in cui si sta lavorando e sotto la supervisione attenta di un altro adulto responsabile.
- Essere pronti a spegnere l'unità se i bambini entrano nell'area.
- Prima di iniziare una retromarcia e quando si va all'indietro guardarsi alle spalle e in basso per controllare che non ci siano bambini piccoli attorno.
- Non trasportare mai bambini, neppure con la lama o lame non operative. Possono cadere e lesionarsi o interferire con l'uso dell'unità in condizioni di sicurezza. Una volta che abbiano fatto un giro sulla macchina i bambini possono venire improvvisamente nell'area di lavoro per chiedere di fare un altro giro e possono essere travolti.
- Non consentire mai a un bambino di operare l'unità.
- Prestare attenzione particolare quando ci si avvicina ad angoli ciechi o ad arbusti, alberi o altri oggetti che possono essere di impedimento alla visibilità.

Emissioni

- Gli scarichi del motore di questo prodotto contengono sostanze chimiche che, in certe quantità, sono note come causa di cancro, difetti genetici o altre disfunzioni all'apparato riproduttivo.
- Vedere le informazioni pertinenti di Emission Durability Period (periodo di durata delle emissioni) e Air Index (indice dell'aria) sull'etichetta delle emissioni del motore.

Assistenza e manutenzione

Per evitare lesioni alla persona e danni materiali prestare moltissima attenzione quando si maneggia la benzina. La benzina è altamente infiammabile e i suoi vapori sono esplosivi.

Gestione sicura della benzina

- Spegnere sigarette, sigari, pipe e altre fonti di accensione.
- Usare solo contenitori approvati per benzina.

- Non togliere mai il tappo del serbatoio, né fare rifornimento con il motore acceso. Lasciare che il motore si raffreddi prima di effettuare il rifornimento.
- Non fare mai rifornimento al chiuso.
- Non rimessare mai la macchina o i contenitori del carburante in un luogo in cui siano presenti fiamme libere o una fiamma pilota, come in vicinanza di uno scaldacqua o altro elettrodomestico.
- Non riempire mai recipienti all'interno di un'auto o sul pianale di un autocarro o di un rimorchio foderati in plastica. Prima di riempire, sistemare sempre il recipiente sul terreno e lontano dal veicolo.
- Rimuovere dall'autocarro o dal rimorchio apparecchiature alimentate a benzina e riempire il serbatoio con l'unità a terra. Quando ciò non sia possibile, rifornire tali apparecchiature sul rimorchio usando un recipiente portatile piuttosto che direttamente da una pompa di benzina.
- Tenere sempre il boccaglio a contatto con il bordo del serbatoio o contenitore di carburante finché il rifornimento non sia completo. Non usare boccagli che possono essere tenuti aperti automaticamente.
- Cambiarsi immediatamente se si è versato del carburante sugli indumenti.
- Non riempire mai il serbatoio del carburante in modo eccessivo. Rimettere il tappo e serrare in modo sicuro.
- Usare sempre molta cura nel gestire benzina e altri combustibili. Essi sono infiammabili e i loro vapori possono esplodere.
- Quando si è versato del carburante non cercare di avviare il motore ma spostare l'unità dall'area in cui si è versato il carburante per evitare la possibilità di accensione dei vapori finché questi non si siano dispersi.
- Rimettere a posto in modo sicuro i tappi dei serbatoi e dei contenitori di carburante.

Manutenzione e rimessaggio

- Quando si rifornisce l'unità dopo il trasporto o il rimessaggio, osservare sempre le norme di rifornimento e trattamento sicuro del carburante.
- Prima di mettere in rimessa l'unità per un periodo di tempo più o meno lungo, seguire sempre le istruzioni di preparazione al rimessaggio descritte nel manuale del motore.
- Quando si rimette l'unità in funzione, seguire sempre le procedure di corretto avviamento fornite dal manuale del motore.
- Non conservare mai la macchina o i contenitori del carburante in un luogo in cui ci sia una fiamma accesa, come quella di uno scaldacqua. Prima di mettere in rimessa lasciare che la macchina si raffreddi.
- Quando si trasporta o si mette in rimessa l'unità chiudere il carburante. Non conservare in prossimità di fiamme o scarico al chiuso.
- Tenere tutti gli attrezzamenti ben serrati e in buone condizioni operative, specialmente i bulloni delle lame. Sostituire le etichette consumate o danneggiate.

- Non alterare mai i dispositivi di sicurezza. Controllare con regolarità che funzionino correttamente.
- Sbloccare le trasmissioni, abbassare l'elemento, mettere il freno di parcheggio, fermare il motore e togliere la chiave o scollegare il cavo della candela. Prima di pulire, regolare o fare riparazioni, aspettare che tutte le parti in movimento si siano fermate.
- Per evitare incendi togliere l'erba e i detriti dall'unità di falciatura, dalle trasmissioni, dalle marmitte e dal motore. Pulire i versamenti di olio e di carburante.
- Lasciare che il motore si raffreddi prima di mettere in rimessa e non mettere l'unità in prossimità di una fiamma viva.
- Se si urta un oggetto, fermarsi e ispezionare la macchina. Eseguire eventuali riparazioni prima di ripartire.
- Parcheggiare la macchina in piano. Non permettere mai che la manutenzione venga eseguita da personale non addestrato.
- Se necessario, usare supporti per sostenere i componenti quando vi si lavora.
- Scaricare con attenzione la pressione dai componenti che accumulano energia.
- Scollegare la batteria o togliere il cavo della candela prima di eseguire qualsiasi riparazione. Scollegare per primo il cavo del terminale negativo e per ultimo quello del positivo. Ricollegare il positivo per primo e il negativo per ultimo.
- Fare attenzione quando si controllano le lame. Quando si esegue la manutenzione di una lama (o lame), copirla o indossare guanti e prestare attenzione. Sostituire le lame solamente. Non cercare di raddrizzarle o saldarle.
- Tenere mani e piedi lontani dalle parti in movimento. Se possibile, non eseguire regolazioni con il motore in moto.
- Sostituire la batteria all'aperto in un posto ben ventilato e lontano da scintille o fiamme. Scollegare il caricabatteria prima di collegarlo o toglierlo dalla batteria. Indossare indumenti di protezione e usare utensili isolati.
- I componenti del raccogliherba si consumano, possono danneggiarsi e guastarsi esponendo parti in movimento o permettendo a oggetti di essere scagliati. Controllare spesso tutti i componenti e sostituirli quando necessario con pezzi di ricambio consigliati dal produttore.
- Controllare spesso il funzionamento del freno. Regolare e intervenire come richiesto.
- Nel fare le riparazioni usare solamente i pezzi di ricambio autorizzati dalla fabbrica.
- Nell'eseguire regolazioni e nel fare impostazioni, attenersi sempre alle specifiche della fabbrica.
- Per operazioni di manutenzione e riparazioni maggiori ci si dovrebbe rivolgere solo a un centro di assistenza autorizzato.
- Non tentare mai di eseguire riparazioni sull'unità, a meno di non essere opportunamente addestrati. L'esecuzione incorretta di una procedura di manutenzione può creare condizioni operative pericolose, procurare danni all'unità e annullare la garanzia del produttore.

AVVERTENZA

Unità dotate di pompe, manichette o motori idraulici: il fluido idraulico che fuoriesce ad alta pressione può possedere forza sufficiente da perforare la pelle e causare lesioni gravi. Per evitare cancrena, fluidi estranei iniettati nella pelle devono essere tolti chirurgicamente entro poche ore dell'incidente da un medico pratico di questo tipo di infortuni. Tenere il corpo e le mani lontani dai fori degli spinotti o da ugelli che possono espellere fluido a pressione elevata. Per controllare se ci sono perdite, usare un pezzo di carta o di cartone, non una mano. Prima di mettere l'impianto sotto pressione, accertarsi che le connessioni del fluido idraulico siano tutte ben serrate e che le manichette e i tubi siano in buone condizioni. Se si verifica una perdita, fare intervenire immediatamente il rivenditore autorizzato.

AVVERTENZA

Dispositivo di accumulo di energia. Il disimpegno inopportuno di una molla può essere causa di gravi lesioni alla persona. Le molle dovrebbero essere rimosse solo da un tecnico autorizzato.

AVVERTENZA

Unità dotate di radiatore del motore: dispositivo di accumulo di energia. Per evitare lesioni anche gravi, causate da liquido refrigerante ad alta temperatura, non togliere mai il tappo del radiatore quando il motore è in marcia. Fermare il motore e aspettare che si raffreddi. E anche a quel punto, prestare molta attenzione quando si toglie il tappo.

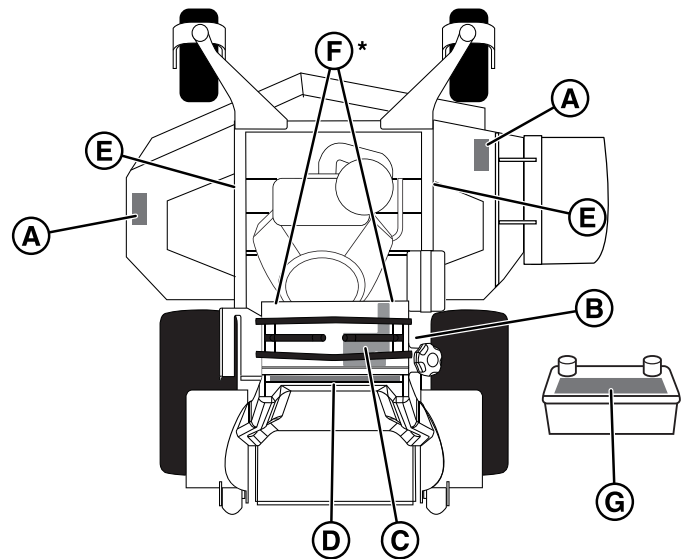
Etichette di sicurezza

Prima di far funzionare l'unità, leggere le etichette di sicurezza. Le indicazioni di attenzione e avvertenza sono destinate alla sicurezza dell'operatore. Per evitare lesioni personali o danni all'unità, leggere e seguire tutte le etichette di sicurezza.

AVVERTENZA

Se qualche etichetta è logora o si danneggia e non può essere letta, ordinare etichette sostitutive al rivenditore.

3



- A. Codice parte: 7106109
- B. Codice parte: 5109463
- C. Codice parte: 5105344
- D. Codice parte: 5105345
- E. Codice parte: 5061246
- F. Codice parte: 5061042
- G. Etichette di sicurezza della batteria

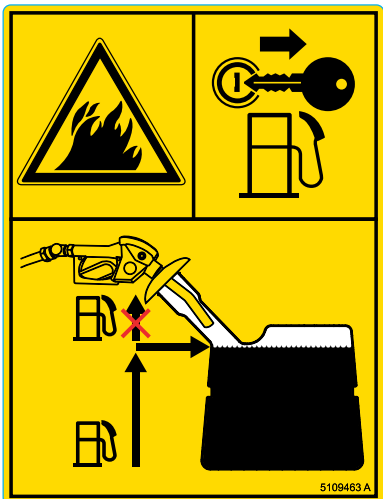
7106109 - Etichetta, pericolo, tubo di scarico



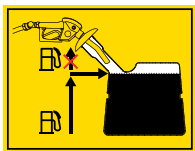
Pericolo - Rischio oggetti scagliati:
Non falciare senza lo scivolo di scarico o il raccogliherba completo in posizione.

Pericolo - Rischio di amputazione e oggetti scagliati: Per evitare lesioni causate dalle lame in rotazione, rimanere lontani dal bordo del piano di falciatura e tenere lontane le altre persone.

5109463 - Etichetta, Riempimento eccessivo del serbatoio, CE

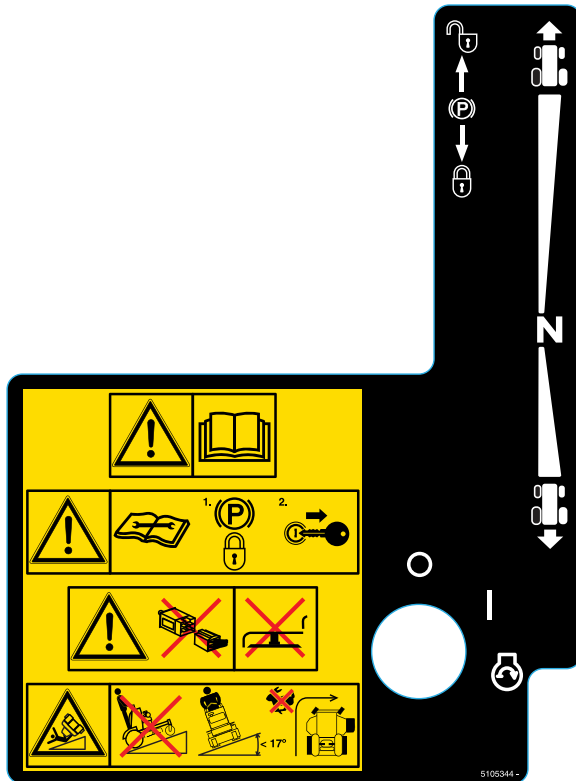


Pericolo - rischio di incendio: Mantenere l'unità pulita da erba, foglie e olio in eccesso. Non fare rifornimento di carburante con motore caldo o acceso. Arrestare il motore, estrarre la chiave e attendere che il motore si raffreddi per almeno tre minuti prima di rifornire di carburante. Non fare rifornimento al chiuso, su di un rimorchio chiuso, in un garage o in altri ambienti chiusi. Pulire eventuali versamenti di carburante. Non fumare mentre si usa questa macchina.



Pericolo - Il riempimento eccessivo del serbatoio carburante può causare un pericolo di incendio:
Riempire il serbatoio fino alla base del collo di riempimento.

**5105344 - Etichetta, Pannello di comando, RH,
Avvertenze/Controlli, CE**



Avvertenza: Prima di usare questa macchina, leggere e comprendere il Manuale per l'operatore. Accertarsi di conoscere la posizione e la funzione di ogni comando. Non usare questa macchina se non si è addestrati.



Avvertenza: Consultare la documentazione tecnica prima di fare riparazioni o eseguire procedure di manutenzione. Quando si abbandona la macchina, spegnere il motore, innestare il freno di stazionamento e togliere la chiave di accensione.

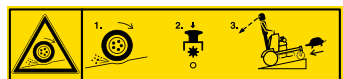


Pericolo - Rischio di amputazione e di smembramento: Per evitare lesioni causate dalle lame in rotazione o da altre parti in movimento, lasciare in posizione i dispositivi di protezione (schermi, protezioni e interruttori) e verificarne il corretto funzionamento.



Pericolo - Rischio di ribaltamento e di scivolamento: Falcciare trasversalmente su terreno in pendenza e non in salita o in discesa. Non usare su terreni con pendenza superiore ai 17 gradi. Evitare svolte improvvise e brusche (rapide) sui pendii. Questo limite è stato determinato in base allo Standard Internazionale ISO 5395-3:2013, Sezione 4.6 ed è basato sulla procedura di test di stabilità ISO 5395-3 descritta nell'Allegato A. Il "limite di stabilità" di 17 gradi è pari al 60% dell'angolo a cui si è verificato il capovolgimento della macchina nei test statici. L'effettiva stabilità dinamica potrà variare in funzione delle condizioni operative.

5105345 - Etichetta, Avvertenza, Scomparto Operatore, CE



Pericolo - Rischio di perdita di trazione, scivolamento, sterzo e controllo sui terreni in pendenza: Se la macchina non va più avanti o inizia a slittare sul terreno in pendenza, arrestare le lame e spostarsi lentamente fuori dal pendio.



Pericolo - Rischio di amputazioni: Non falciare in presenza di bambini o altre persone. Non trasportare mai alcuno, specialmente bambini, neppure con le lame non operative. Non tagliare l'erba in retromarcia a meno che non sia assolutamente necessario. Guardare in basso e alle spalle, prima e durante la retromarcia.

5061246 - Etichetta, Punto di pizzicatura



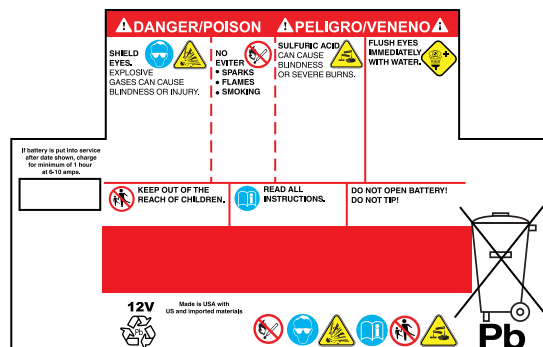
Pericolo: Smembramento - Questa macchina può schiacciare e tagliare. Tenere le mani lontane dall'asta di sollevamento del piano.

5061042 - Etichetta, Pericolo



Pericolo: Smembramento: Questa macchina può schiacciare e tagliare. Tenere le mani lontane dalle cinghie e dalle pulegge.

Etichette di sicurezza della batteria



Avvertenza: Pericolo di incendio - Tenere la batteria lontano da bambini, fiamme e scintille che potrebbero accendere i gas esplosivi.



Avvertenza: L'acido solforico può causare cecità o gravi ustioni - Indossare sempre occhiali di sicurezza o una maschera facciale durante il lavoro su o nelle vicinanze di una batteria.

	Avvertenza: Le batterie producono gas esplosivi - Leggere e comprendere il manuale per l'operatore prima di usare questa macchina.
	Importante: Non smaltire le batterie insieme ai normali rifiuti - Contattare le autorità locali per avere informazioni sullo smaltimento e/o il riciclo delle batterie.
	Lavare immediatamente gli occhi con acqua. Rivolgersi subito a un medico.

Sistema di blocco di sicurezza

L'unità è dotata di interruttori di interblocco di sicurezza. Questi dispositivi di sicurezza sono installati per garantire la sicurezza dell'utente, non neutralizzare o aggirare gli interruttori di sicurezza e non manomettere mai questi dispositivi. Controllare con regolarità che funzionino.

Controlli operativi per la SICUREZZA

Test 1 - Il motore NON deve girare se:

- La leva del freno di stazionamento è nella posizione DISENGAGED (disinserita).

Test 2 - Il motore DEVE girare se:

- La leva del freno di stazionamento è nella posizione ENGAGED (inserita).

Test 3 - Il motore deve SPEGNERSI se:

- L'interruttore di accensione è nella posizione OFF.

Test 4 - L'interruttore PTO (lame) deve DISATTIVARSI se:

- Se l'interruttore PTO è nella posizione ON e l'operatore scende dalla piattaforma dell'operatore O
- L'operatore preme verso il basso l'interruttore PTO verso la posizione OFF.

Test 5 - L'interruttore PTO (lame) DEVE attivarsi se:

- L'operatore rimane sulla piattaforma dell'operatore e l'interruttore PTO è posizionato su ON.

Test 6 - Verifica del freno della lama (modelli con piani di falciatura da 36 pollici):

Le lame di falciatura e la cinghia di trasmissione dell'elemento di falciatura devono fermarsi completamente entro cinque (5) secondi dopo che l'interruttore del PTO (presa di forza) elettrico è stato disimpegnato (oppure l'operatore è sceso dalla piattaforma). Se la cinghia dell'elemento di falciatura non si ferma entro cinque (5) secondi, rivolgersi al concessionario locale.

Test 6 - Verifica del freno della lama (modelli con piani di falciatura da 48 pollici):

Le lame di falciatura e la cinghia di trasmissione dell'elemento di falciatura dovrebbero fermarsi completamente entro sette (7) secondi dopo che l'interruttore del PTO (presa di forza) elettrico è stato disimpegnato (o l'operatore è sceso dalla piattaforma). Se la cinghia di trasmissione di falciatura non si ferma entro sette (7) secondi, rivolgersi al concessionario locale.

Nota: Una volta spento il motore, la leva del freno di stazionamento deve essere in posizione ENGAGED (inserita), le leve di controllo della velocità dovrebbero essere posizionate in FOLLE, l'operatore dovrebbe restare sulla sua piattaforma e l'interruttore PTO dovrebbe essere spostato in posizione OFF al fine di accendere il motore.



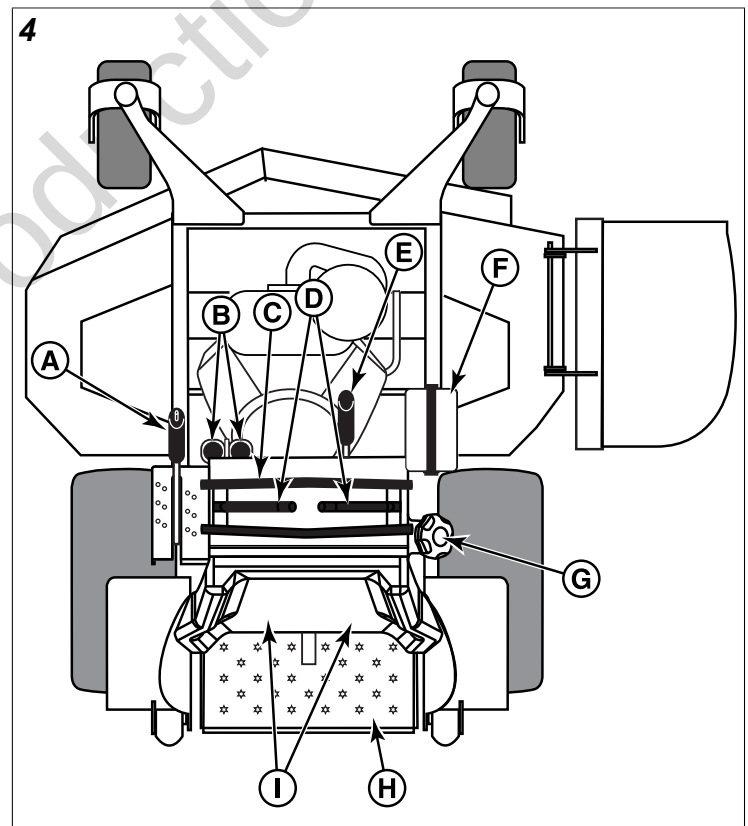
AVVERTENZA

NON usare l'unità se non supera un test di sicurezza. Rivolgersi al rivenditore autorizzato. Non si deve mai, per nessuna ragione, cercare di neutralizzare la funzionalità del sistema di blocco di sicurezza.

Funzioni e comandi

Funzioni di comando e loro posizioni

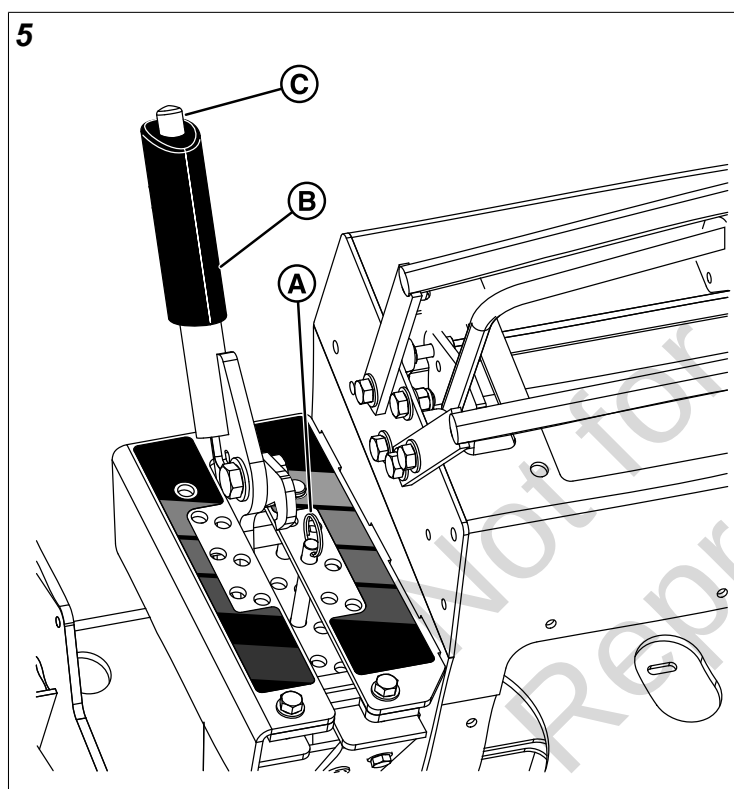
Le informazioni che seguono descrivono brevemente la funzione dei singoli controlli. Avviamento, fermata, guida e spostamento richiedono che si usino diversi comandi in combinazione con un ordine specifico. Per apprendere quali combinazioni e sequenze di comandi devono essere utilizzate per i diversi lavori, leggere completamente la sezione *Funzionamento*.



Riquadro	Descrizione
A	Leva di sollevamento della base, perno di regolazione dell'altezza di taglio e pulsante di sbloccaggio del sollevamento della base
B	Rabbocco dell'olio della trasmissione (Serbatoi per olio della trasmissione)
C	Barra della velocità massima in avanti
D	Leve di comando della velocità

Riquadro	Descrizione
E	Freno di parcheggio
F	Alloggiamento della batteria
G	Tappo del serbatoio del carburante
H	Piattaforma operatore
I	Leve di sbloccaggio del cambio (ubicata dietro il cuscino di supporto dell'operatore)

Leva di sollevamento del piano, perno di regolazione dell'altezza di taglio e pulsante di rilascio del sollevamento del piano: la leva di sollevamento del piano (B, Figura 5), il perno di regolazione dell'altezza di taglio (A) e il pulsante di rilascio del sollevamento del piano (C) vengono utilizzati insieme per controllare l'altezza di taglio del piano rasaerba. Vedere *Regolazione dell'altezza di taglio* per istruzioni sull'uso di questi controlli.



() - Perno di regolazione dell'altezza di taglio

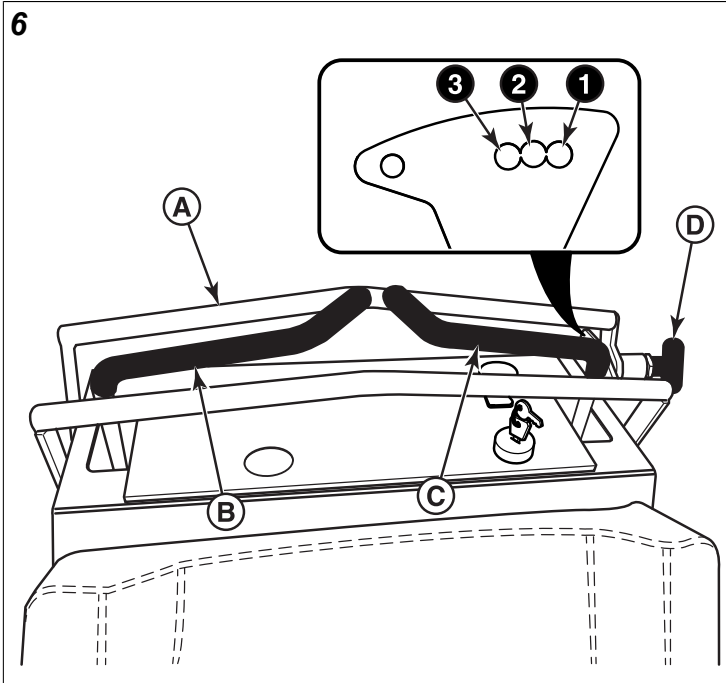


() - Foro di stoccaggio per perno di regolazione dell'altezza di taglio



() - Leva di bloccaggio del sollevamento del piano

Barra della velocità massima in avanti: Questa unità è fornita di una barra di velocità massima in avanti regolabile (A, Figura 6), che è ubicata davanti alle leve di controllo della velocità (B e C).



La barra di velocità massima avanti può essere regolata in tre diverse posizioni per adattarsi alla velocità massima avanti desiderata dall'operatore. Il foro di posizionamento più vicino alle leve di controllo della velocità (etichettato come num. 1 in Figura 6) rappresenta la regolazione più bassa e il foro di posizionamento più lontano dalle leve di controllo della velocità (etichettato come num. 3) è il più veloce.

Per regolare la posizione della barra di velocità massima in avanti tirare la manopola a T (D) all'esterno per rilasciare la barra di velocità massima in avanti, posizionare la barra nella posizione desiderata e poi rilasciare la manopola a T. Assicurarsi che la manopola a T blocchi la barra di velocità massima avanti al suo posto.

Regolare sempre la posizione della barra di velocità massima in avanti dopo avere arrestato completamente l'unità.

Leve di comando della velocità: queste leve controllano la velocità dell'unità. La leva di sinistra (B, Figura 6) controlla la ruota motrice posteriore di sinistra, mentre la leva di destra (C) controlla la ruota motrice di destra.

	MARCIA AVANTI
	FOLLE
	RETROMARCIA

Spingendo una leva si aumenta la velocità in AVANTI della ruota controllata da essa e tirando la leva si aumenta la velocità INDIETRO della ruota.

Le leve di comando della velocità non possono essere posizionate su FOLLE se prima il freno di parcheggio non è stato spostato alla posizione DISINNESTO.

Nota: Quanto più si sposta una leva dalla sua posizione di folle tanto più alta sarà la velocità della ruota motrice.

Per istruzioni sull'uso dello sterzo, vedere la sezione *Guida del trattorino a raggio di svolta zero*.

(P) Freno di stazionamento: per inserire il freno di stazionamento tirare indietro e verso l'alto la relativa leva. Per disinserire il freno di parcheggio, spostare la leva del tutto in avanti e verso il basso.

	DISINNESTO: disinnesta il freno di stazionamento.
	INNESTO: inserisce il freno di stazionamento.

Piattaforma operatore: L'operatore sta in piedi sulla sua piattaforma mentre guida il macchinario. Tenere entrambi i piedi sempre sulla piattaforma dell'operatore.

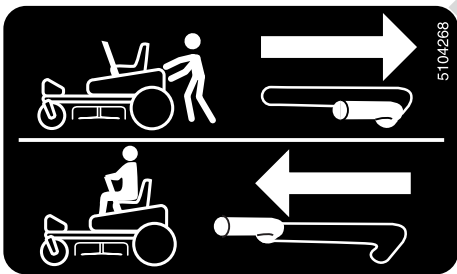
La piattaforma dell'operatore è parte integrante del sistema di blocco di sicurezza:

- Se l'operatore scende dalla piattaforma mentre l'unità è in marcia e l'interruttore PTO è innescato, il PTO si spegnerà.

Rabbocco dell'olio della trasmissione: L'olio della trasmissione viene rifornito tramite i serbatoi d'olio idraulico. Essi servono anche come capacità aggiuntiva per l'olio quando la trasmissione si riscalda e l'olio idraulico si espande. Vedere *Controllo/rifornimento dell'olio della trasmissione* per le procedure di controllo del livello e di aggiunta d'olio.

Tappo del serbatoio del carburante: Per rimuovere il tappo, ruotarlo in senso **antiorario**.

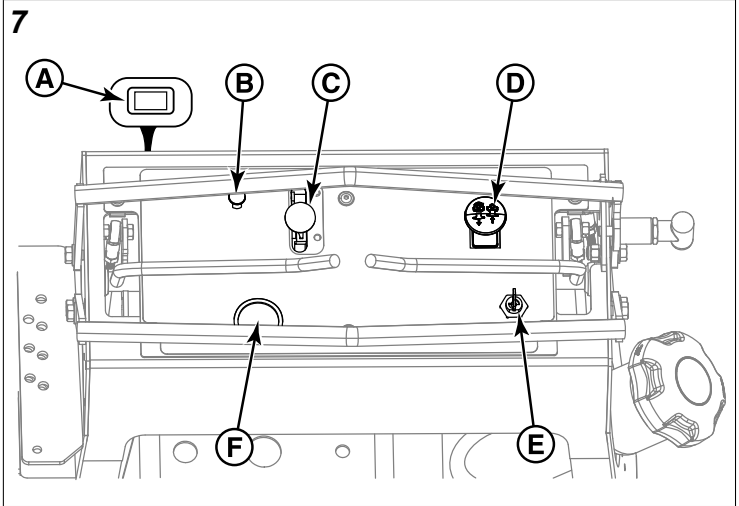
Leve di sbloccaggio della trasmissione:



A. **Posizione di disinnesto (Posizione di bypass)**

B. **Posizione di innesto (Posizione di marcia)**

Questa unità è dotata di due leve per il rilascio della trasmissione. Le leve di sbloccaggio della trasmissione disimpegnano il cambio in modo che l'unità possa essere spinta a mano. Quando si sta guidando l'unità o la si sta spingendo a mano, entrambe le trasmissioni devono essere nella spessa posizione. Si veda *Spingere l'unità a mano* per ulteriori informazioni operative.

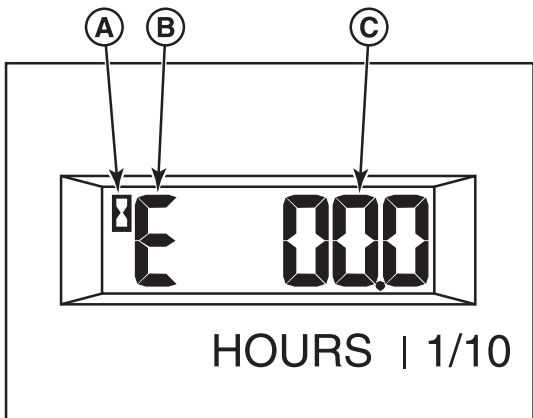


Riquadro	Nome comando
A	Contatore
B	Comando dell'aria
C	Acceleratore
D	Interruttore del PTO (presa di forza)
E	Interruttore di accensione
F	Indicatore di livello del carburante

La macchina è dotata di uno dei vari stili di contaore elencati di seguito.

Contaore (solo numeri): Il contaore tiene conto del numero di ore di funzionamento del motore. Il contaore è dotato di alimentazione autonoma in modo che il totale delle ore sia sempre visibile.

Contaore (numeri e lettere): L'unità è dotata di un contaore a doppia funzione che registra il numero di ore di funzionamento del motore e il numero di ore in cui l'interruttore di PTO (presa di forza) è stato attivato.



"A" - Icona a clessidra - L'icona a clessidra lampeggia quando il contaore registra il passare del tempo.

"B" - Icona modalità - L'icona modalità mostra una "E" quando visualizza le ore motore e una "P" quando mostra le ore PTO.

"C" - Visualizzazione tempo - Il numero di ore registrate.

La visualizzazione predefinita del contaore è in ore motore. L'icona modalità mostra una "E" e l'icona a clessidra non lampeggia.

Per iniziare la registrazione delle ore motore, avviare il motore dell'unità e rilasciare il freno di parcheggio. L'icona a clessidra lampeggia.

Per avviare la registrazione delle ore PTO, sollevare l'interruttore PTO (presa di forza) per innestare la frizione del PTO. Il motore dell'unità deve essere in funzione. L'icona modalità mostra una "P" e l'icona a clessidra lampeggia.

Durante la registrazione delle ore PTO, il contaore registra anche le ore motore; tuttavia, il contaore mostra solo le ore PTO quando registra le ore PTO.

Per interrompere la registrazione delle ore PTO, abbassare l'interruttore PTO (presa di forza) per disinnestare la frizione PTO.

Per interrompere la registrazione delle ore motore, inserire il freno di parcheggio.

Il contaore è dotato di alimentazione autonoma in modo che il totale delle ore registrate sia sempre visibile, anche a motore spento.

 **Valvola dell'aria:** Chiudere la valvola dell'aria per avviare il motore da freddo. Aprire la valvola dell'aria una volta che il motore si sia avviato. Se il motore è caldo la valvola dell'aria potrà non servire. Per chiudere la valvola dell'aria tirare la manopola in SU. Per aprire la valvola dell'aria spingere la manopola in GIÙ.

Acceleratore: L'acceleratore controlla la velocità del motore. Spostare l'acceleratore in avanti per aumentare la velocità del motore e indietro per diminuirla. Tenere sempre l'acceleratore su FULL (tutta aperta) quando si falcia.

	Acceleratore – velocità alta.
	Acceleratore – velocità bassa.

 **Interruttore del PTO (presa di forza):** L'interruttore del PTO (presa di forza) serve a impegnare e disimpegnare l'elemento di falciatura. Tirare l'interruttore in SU per impegnare l'elemento di falciatura e spingere in GIÙ per disimpegnarlo.

Interruttore di accensione: l'interruttore di accensione serve ad avviare e fermare il motore; può assumere tre posizioni:

	SPENTO: ferma il motore e spegne l'impianto elettrico.
	MARCIA: consente al motore di marciare e alimenta l'impianto elettrico.
	AVVIO: fa girare il motore perché si avvii.

Nota: Non lasciare mai l'interruttore di accensione sulla posizione MARCIA quando il motore è fermo: così facendo si scarica la batteria.

 **Indicatore di livello del carburante:** Mostra il livello del carburante nel serbatoio. L'indicatore di livello del carburante è installato in cima al serbatoio del carburante e può essere visualizzato guardando attraverso il foro nel pannello di controllo degli strumenti.

Funzionamento

Prima di usare per la prima volta

- Accertarsi di leggere tutte le informazioni contenute nelle sezioni *Sicurezza dell'operatore* e *Funzionamento* prima di adoperare questa macchina.
- Familiarizzare con tutti i comandi e su come fermare l'unità.
- Per abituarsi a manovrare l'unità, guidarla in una zona aperta senza falciare.

AVVERTENZA

- Non usare mai la macchina su terreni con una pendenza superiore a 17°.
- Prima di immettersi su un terreno in pendenza, scegliere una velocità bassa. Porre particolare attenzione quando si lavora in pendenza con qualsiasi accessorio di raccolta collegato all'unità.
- Tagliare l'erba in direzione trasversale e non in salita o in discesa, fare attenzione quando si cambia direzione su un terreno in pendenza e **NON fermarsi o partire su un terreno in pendenza.**

AVVERTENZA

- Non permettere mai che ci siano passeggeri sull'unità.
- Prima di abbandonare la piattaforma dell'operatore per una ragione qualsiasi, innescare il freno di parcheggio, disimpegnare il PTO, fermare il motore e togliere la chiave.
- Per ridurre il pericolo di incendio, togliere erba, foglie e olio in eccesso dal motore, dall'unità e dalla base della falciatrice. NON fermarsi o parcheggiare la macchina sopra foglie secche, erba o materiali infiammabili.
- La benzina è molto infiammabile e deve essere gestita con attenzione. Non riempire il serbatoio quando il motore è ancora caldo perché usato da poco. NON lasciare fiamme vive, né che si fumi o si usino fiammiferi nell'area. Evitare di riempire in modo eccessivo e pulire qualsiasi versamento.



AVVERTENZA

NON caricare questa falciatrice senza sterzo su di un rimorchio o un autocarro usando due rampe separate. Usare solamente una rampa unica che sia almeno 1 piede più larga della larghezza dell'unità in corrispondenza delle ruote posteriori. Questa unità ha un raggio di svolta pari a zero e le ruote posteriori potrebbero cadere fuori delle rampe, oppure la macchina potrebbe rovesciarsi causando lesioni all'operatore o agli astanti.



Controlli prima dell'avviamento

- Verificare che il basamento sia riempito fino al segno di pieno sul basamento e sull'asta di livello. Se necessario, aggiungere olio attraverso il punto di riempimento dell'olio motore. Consultare le istruzioni del Manuale per l'operatore per individuare il punto da cui effettuare il rabbocco, la posizione dell'asta di livello e le raccomandazioni sull'olio.
- Accertarsi che tutti i dadi, bulloni, viti e perni siano a posto e serrati.
- Fare il pieno con carburante fresco. Per consigli riguardanti il carburante vedere il manuale del motore.
- Controllare il livello dell'olio idraulico.

Avviamento del motore – Modelli con carburatore



AVVERTENZA



Leggere il manuale per l'operatore prima di tentare di mettere in funzione questa unità.

- Se non si comprende come funziona un particolare comando o non si è ancora letto completamente la sezione *Caratteristiche e comandi* occorre farlo ora.
 - NON cercare di far funzionare l'unità senza avere prima acquisito dimestichezza con la posizione e la funzionalità di tutti i comandi.
1. In piedi sulla piattaforma dell'operatore, inserire il freno di stazionamento, verificare che l'interruttore del PTO sia disimpegnato e che le leve di comando della velocità siano bloccate in posizione di folle.
 2. **Se il motore è caldo la valvola dell'aria potrebbe non servire.** Impostare il comando della velocità del motore in posizione FAST (Veloce). Chiudere quindi completamente la valvola dell'aria tirando completamente IN FUORI la manopola.

3. Inserire la chiave nell'interruttore di accensione e spostarla sulla posizione START (avvio).
4. Quando il motore si è avviato, aprire gradualmente il comando della valvola dell'aria (spingere completamente la manopola verso il basso). Ridurre la velocità a metà e lasciare che il motore si riscaldi. *Scaldare il motore lasciandolo girare per almeno un minuto prima di innestare il PTO o di guidare la macchina.*
5. Dopo il riscaldamento del motore, operare sempre l'unità alla MASSIMA velocità del motore.

In caso di emergenza il motore può essere fermato semplicemente portando l'interruttore di accensione sulla posizione STOP. Usare questo metodo solamente in situazioni di emergenza. Per spegnere il motore in condizioni operative normali seguire la procedura fornita in *Arrestare l'unità*.

Fermare l'unità

1. Fermare il movimento del trattore riportando le leve di controllo della velocità alla posizione NEUTRAL (FOLLE). Le leve di controllo della velocità sono elastiche e quando vengono rilasciate ritorneranno automaticamente alla posizione NEUTRAL.
2. Disinnestare la PTO spingendo in basso il suo interruttore.
3. Inserire il freno di stazionamento tirando la maniglia indietro e verso l'alto fino a bloccarla.
4. Spostare l'acceleratore sulla posizione mediana e girare la chiave di accensione sulla posizione OFF. Rimuovere la chiavetta.

Guidare la Falciatrice con seggiolino senza sterzo

Prima di provare a guidare la falciatrice con seggiolino senza sterzo assicurarsi di aver letto la sezione *Caratteristiche e comandi* e di aver compreso l'ubicazione e la funzione di tutte le unità di controllo.

Tenere entrambi i piedi sempre sulla piattaforma dell'operatore.

Le leve di comando di questa falciatrice zero-turn sono estremamente sensibili e imparare a controllare l'unità in modo uniforme in avanti, in retromarcia e in sterzata richiede un po' di pratica.

Dedicare del tempo a comprendere tutte le manovre mostrate e a familiarizzare con il modo in cui l'unità accelera, viaggia e curva **prima di iniziare a falciare**, è assolutamente essenziale per ottenere il massimo dalla falciatrice con seggiolino senza sterzo.

Scegliere una località piana, piatta del tappeto erboso in cui ci sia ampio spazio per fare le manovre. Togliere dall'area oggetti estranei e allontanare persone e animali prima di iniziare. In fase di pratica, usare l'unità con l'acceleratore a metà corsa (usare SEMPRE l'unità con l'acceleratore completamente aperto quando si falcia) e curvare lentamente

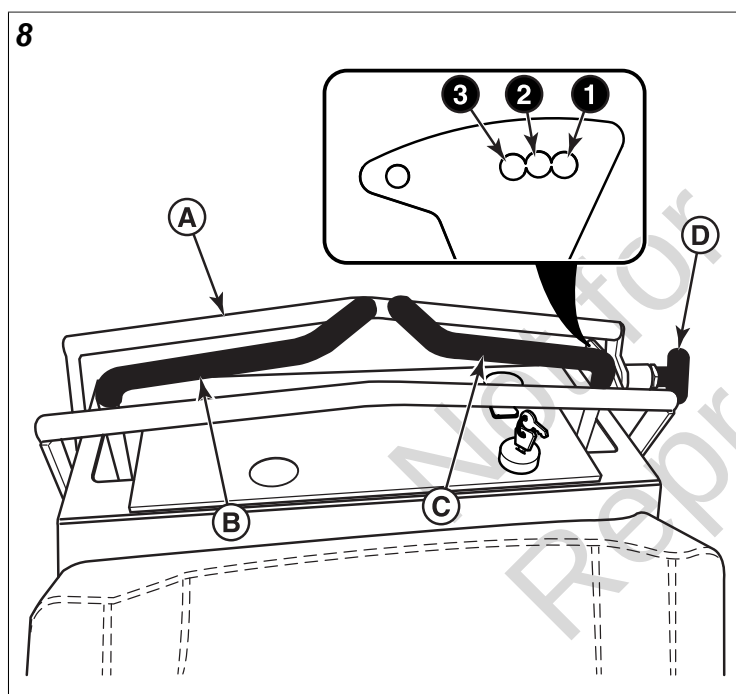
per evitare di fare slittare le gomme e di rovinare il tappeto erboso.

Consigliamo di cominciare con una procedura di *Spostamento uniforme* e poi proseguire con le manovre per andare avanti, indietro e svoltare.

Prima di muovere le leve di controllo della velocità, l'operatore deve trovarsi sulla sua piattaforma e il freno a mano deve essere disinserito.

Regolare la barra di velocità massima avanti

Questa falciatrice con seggiolino senza sterzo è attrezzata con una barra di velocità massima avanti (A, Figura 8), che è ubicata davanti alle leve di controllo della velocità (B e C). La barra di velocità massima avanti può essere regolata in tre diverse posizioni per adattarsi alla velocità massima avanti desiderata dall'operatore. Il foro di posizionamento più vicino alle leve di controllo della velocità (etichettato come num. 1 in Figura 8) rappresenta la regolazione più bassa e il foro di posizionamento più lontano dalle leve di controllo della velocità (etichettato come num. 3) è il più veloce.



Per gli operatori che stanno imparando a condurre il macchinario si raccomanda di utilizzare l'impostazione di velocità minima (posizione num. 1) fintantoché l'operatore non si senta sicuro alla guida del macchinario.

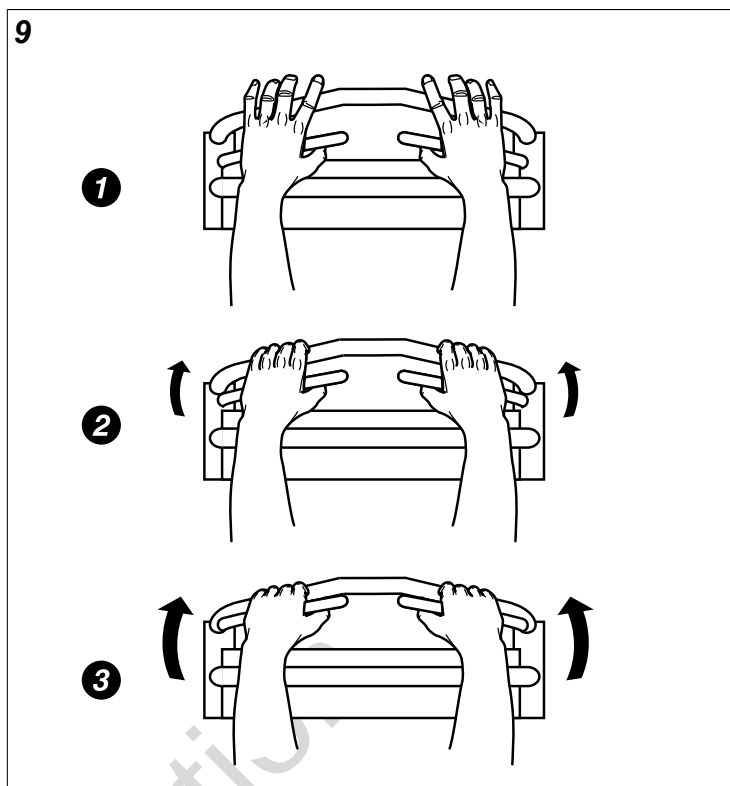
Per regolare la barra di velocità massima avanti nella posizione desiderata:

1. Fermare completamente la falciatrice.
2. Tirare la manopola a T (D), muovere la barra di velocità massima avanti nella posizione desiderata e rilasciare la manopola a T. Assicurarsi che la manopola a T blocchi la barra di velocità massima avanti al suo posto.

Spostamento uniforme

Le leve di controllo della velocità della macchina tipo zero-turn sono reattive.

Il metodo MIGLIORE per gestire le leve di comando della velocità è in tre punti, come mostrato nella figura 9.



PRIMA Posizionare le mani sulle leve di controllo della velocità e sulla barra della velocità massima in avanti come mostrato.

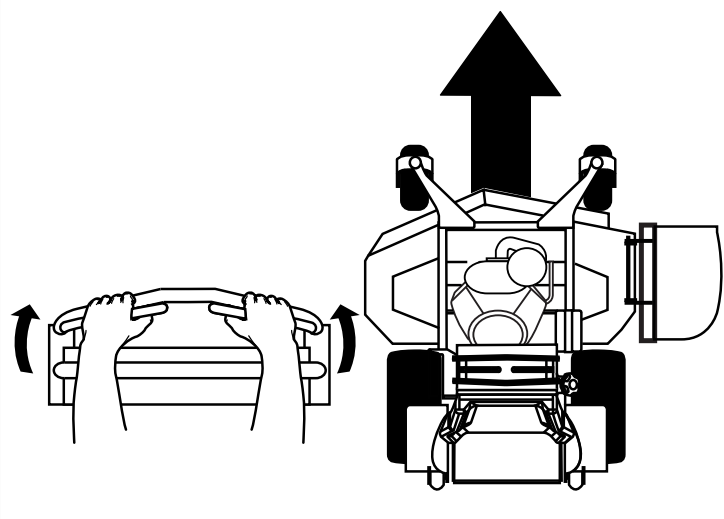
SECONDO Per andare avanti spingere gradualmente e costantemente le leve di controllo della velocità con il palmo della mano verso la leva della velocità massima in avanti.

TERZO Per accelerare premere le leve di controllo della velocità fino alla leva della velocità massima in avanti. Per rallentare in modo uniforme, tirare indietro le leve lentamente verso la posizione di folle.

Elementi fondamentali della guida

Pratica di spostamento in avanti

10

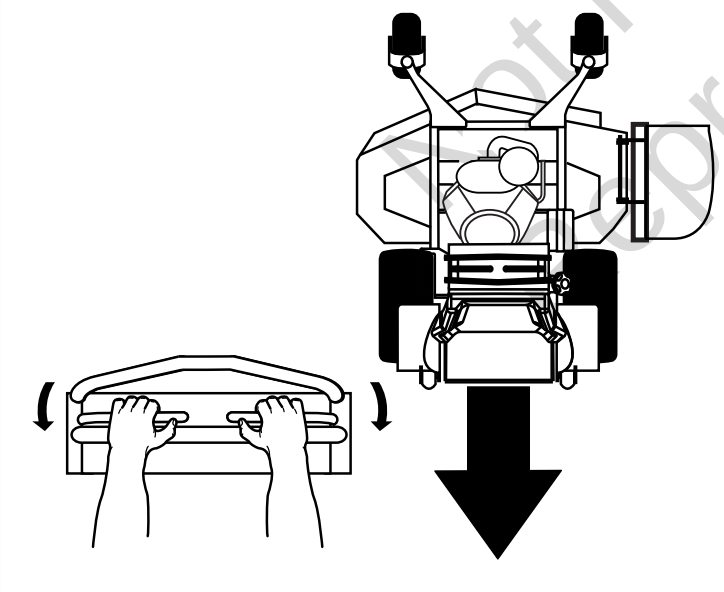


Muovere gradualmente in AVANTI in misura uguale le leve di comando della velocità a partire dalla posizione di folle. Rallentare e ripetere.

Nota: Il viaggiare in avanti in linea retta richiede pratica. Se l'unità vira in una direzione quando le leve di comando della velocità sono premute contro la barra di velocità massima in avanti, consultare Regolazione della direzione nella sezione Procedure di Manutenzione.

Pratica di spostamento all'indietro

11

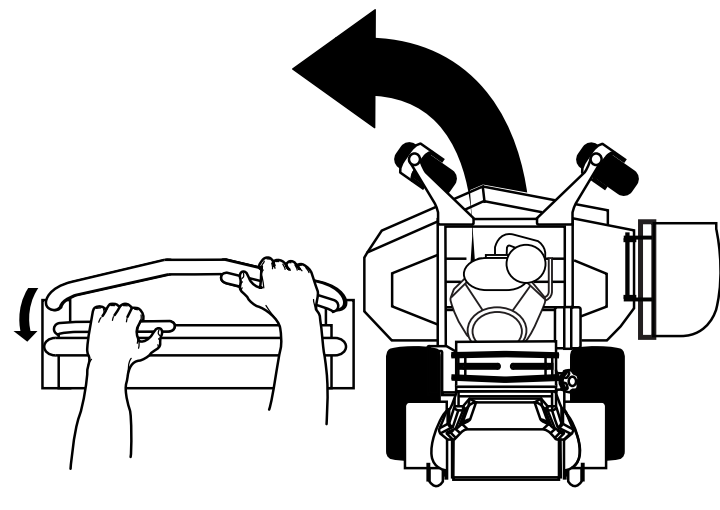


GUARDARSI ALLE SPALLE E IN BASSO e quindi muovere gradualmente INDIETRO in misura uguale entrambe le leve di comando della velocità a partire dalla posizione di folle. Rallentare e ripetere.

Nota: Praticare lo spostamento in retromarcia per diversi minuti prima di tentare di farlo in prossimità di oggetti. La falciatrice con seggiolino senza sterzo curva andando all'indietro altrettanto bruscamente che in avanti e ci vuole pratica per andare dritto.

Pratica per aggirare un angolo

12

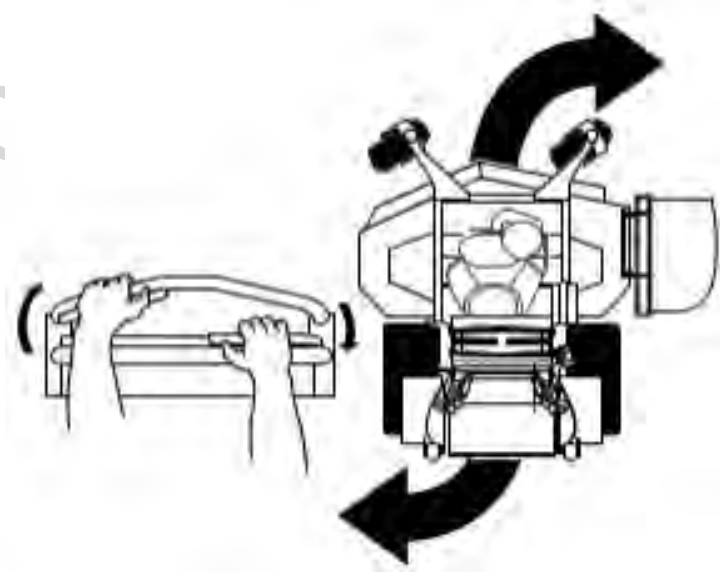


Mentre ci si sposta in avanti, lasciare che una delle maniglie si muova indietro verso folle. Ripetere diverse volte.

Nota: Per evitare di girare direttamente sul battistrada della gomma, si consiglia di mantenere entrambe le ruote in movimento lento in avanti.

Pratica di svolta sul posto

13



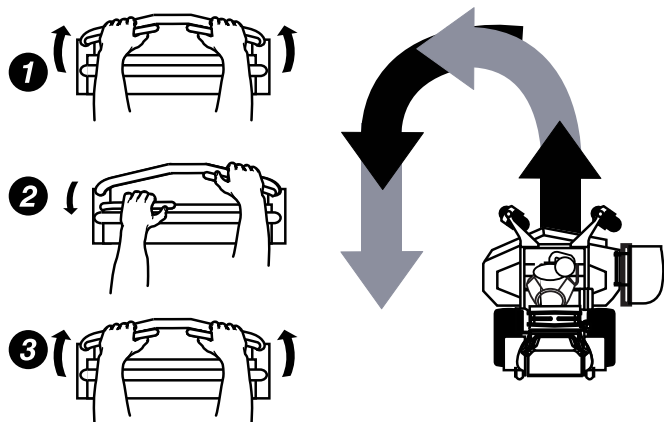
Per svoltare sul posto in modalità "zero turn", spostare gradualmente una leva di comando della velocità in avanti dalla posizione di folle e una leva indietro, contemporaneamente. Ripetere diverse volte.

Nota: In base a quanto si tirano avanti o indietro le leve, si cambia il "punto di perno" su cui si gira.

Guida avanzata

Svolta con raggio di curvatura nullo alla fine di una riga

14



La capacità esclusiva della falciatrice con seggiolino senza sterzo di svoltare sul posto consente di girarsi alla fine di una fila di taglio invece di doversi fermare e fare una svolta a Y prima di iniziare il taglio nella fila successiva.

Ad esempio, per eseguire una svolta a sinistra sul posto a fine percorso:

1. Rallentare quando si arriva alla fine del percorso.
2. Spostare la leva di comando della velocità di DESTRA leggermente avanti mentre si sposta quella di SINISTRA indietro verso il centro e quindi di nuovo leggermente via dal centro.
3. Ricominciare a falciare in marcia avanti.

Questa tecnica permette di eseguire una svolta a SINISTRA e di sovrapporsi leggermente al percorso di taglio appena terminato eliminando la necessità di tornare indietro per tagliare erba che è sfuggita.

Mano a mano che si acquisisce familiarità con la falciatrice con seggiolino senza sterzo e pratica con il raggio di curvatura nullo, si impareranno altre manovre che facilitano il lavoro di falciatura e lo rendono più piacevole.

Ricordare che più si fa pratica e più si diventa abili nella guida e controllo della macchina senza sterzo!

Lavorare in pendenza

Imparare a lavorare la falciatrice con pedana in pendenza e utilizzare la posizione del proprio corpo per migliorare la trazione e il controllo della falciatrice.

L'uso su terreni in pendenza può essere pericoloso. I terreni in pendenza sono una delle cause maggiori di incidenti provocati da scivolate e cadute che possono risultare in lesioni gravi. L'uso su terreni in eccessiva pendenza dove non si ha adeguata trazione (e controllo) delle ruote può causare slittamenti, perdita dell'abilità di curvare, perdita di controllo e la possibilità di cappottare. Se non ci si sente sicuri a usare l'unità su terreni in pendenza, è meglio non farlo. Il rischio non vale la pena.

Falciare trasversalmente su terreno in pendenza e NON in salita o in discesa:

- Protendere il corpo leggermente all'indietro e in avanti rispetto alla ruota motrice a monte, mantenendo

salde le leve di controllo. Questa posizione del corpo aggiunge maggior peso sulla ruota motrice a monte per massimizzare la trazione e il controllo.

- NON accelerare velocemente, poiché le ruote frontali della falciatrice potrebbero sollevarsi dal terreno.

Falciare verso l'alto e il basso del pendio (solo se non si può falciare trasversalmente):

- Si raccomanda di falciare verso l'alto e il basso del pendio solo quando non è possibile falciare in trasversale.
- Falciare verso l'alto del pendio e protendere il corpo in avanti (verso il pannello di controllo) mantenendo saldamente le leve di controllo. Questa posizione del corpo aiuta a tenere le ruote frontali sul terreno.
- Falciare verso il basso del pendio e protendere il corpo all'indietro con le braccia allungate, mantenendo saldamente il manubrio. Questa posizione del corpo aggiunge maggior peso alle ruote motrici e migliora la trazione, la frenatura in discesa e il controllo.
- Azionare i controlli sempre delicatamente, viaggiare a una velocità **inferiore** rispetto al normale.
- NON accelerare rapidamente o cambiare velocità o direzione improvvisamente mentre si falcia, poiché le ruote frontali della falciatrice potrebbero sollevarsi dal terreno (su pendii) e per ridurre la possibilità di provocare scivolamenti e scorrimenti della falciatrice (giù per il pendio).

Falciatura

1. Innestare il freno di stazionamento. Accertarsi che l'interruttore della PTO sia disimpegnato, che le leve di comando della velocità siano posizionate su NEUTRAL (folle) e che l'operatore sia in posizione sulla piattaforma.
2. Avviare il motore. Vedere *Avviamento del motore*.
3. Impostare l'altezza di taglio.
4. Impostare la farfalla alla posizione 1/2.

Nota: La cosa migliore è innestare la PTO con la farfalla impostata alla posizione minima necessaria per innestare il sistema di azionamento del piano senza far andare in stallo il motore.

5. Innescare il PTO (presa di forza) tirando in alto il suo interruttore.
6. Portare il comando acceleratore in posizione "FAST" e iniziare a falciare.
7. Alla fine ridurre la velocità della farfalla in modo che il motore vada in folle e premere l'interruttore della PTO per arrestarla.
8. Arrestare il motore. Vedere *Arrestare l'unità*.

Consigli per la falciatura

Vari fattori possono influire sul risultato della falciatura. Il rispetto delle seguenti raccomandazioni per la falciatura possono migliorare le prestazioni e il tempo di vita della macchina.

Altezza dell'erba

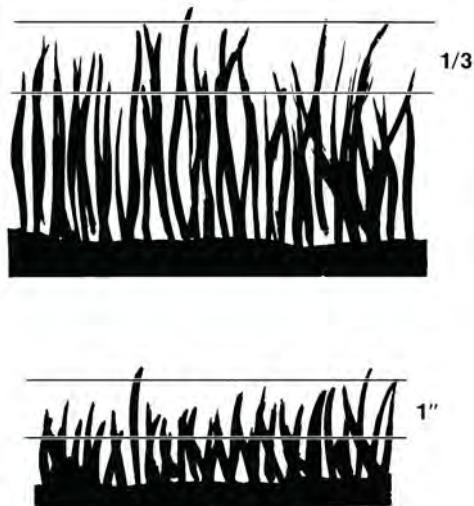
Spesso l'altezza di taglio è una questione di preferenza personale. Normalmente si dovrebbe tagliare l'erba quando raggiunge un'altezza tra tre e cinque pollici (7,6 e 12,7 cm). Il corretto intervallo di altezza di taglio per un certo prato dipende da molti fattori, fra cui il tipo di erba, la quantità di precipitazioni, la normale temperatura e le condizioni generali del prato.

Tagliare l'erba troppo corta indebolisce e sfoltisce il tappeto, rendendolo più sensibile al danneggiamento causato da periodi asciutti o dagli insetti. Un taglio troppo corto causa spesso più danno che non lasciare che l'erba cresca un po' più alta.

Lascia crescere l'erba – specialmente nei periodi caldi e secchi – per ridurre la formazione di calore, per mantenere la giusta umidità e proteggere il verde da danni causati dal surriscaldamento e da altri problemi. Tuttavia, se si lascia che l'erba diventi troppo alta si può causare un diradarsi del tappeto e altri problemi.

Tagliare troppo in una sola seduta causa shock al sistema di crescita dell'erba e la indebolisce. **Una buona regola pratica è quella di 1/3: non tagliare mai più di un terzo dell'altezza dell'erba e non tagliare mai più di un pollice (2,5 cm) in una volta.**

15

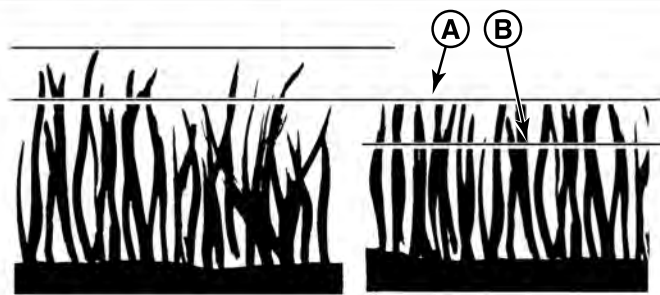


La quantità di erba che si può tagliare in una passata dipende anche dal tipo del sistema di falciatura che si sta usando (ad esempio, gli elementi di falciatura a spaglio con scarico laterale sono in grado di falciare un volume d'erba maggiore di quelli a pacciamare).

L'erba alta richiede un taglio in più passaggi. In caso di erba molto alta, impostare l'altezza di taglio al massimo per la prima passata (A, Figura 16) e quindi impostare l'altezza al valore desiderato per una seconda (B) o terza passata.

Non coprire la superficie dell'erba con uno strato pesante di erba tagliata. Considerare l'uso di un raccogliherba e la formazione di una pila di compost.

16



Quando e quanto spesso tagliare l'erba

L'ora della giornata e le condizioni dell'erba influiscono molto sui risultati della falciatura. Per ottenere i migliori risultati seguire queste indicazioni:

- Tagliare l'erba quando raggiunge un'altezza compresa tra tre e cinque pollici (7,6 e 12,7 cm).
- Tagliare con lame affilate. Pezzetti d'erba lunghi un pollice (2,5 cm) o meno si decompongono più rapidamente di pezzi più lunghi. Le lame di taglio di falciatura affilate tagliano l'erba in modo netto ed efficace, evitando bordi sfilacciati che danneggiano l'erba.
- Tagliare l'erba a un'ora della giornata in cui sia fresca e asciutta. Il tardo pomeriggio o l'inizio della serata forniscono spesso le condizioni di taglio ideali.
- Non pacciamare mai quando l'erba è bagnata (l'erba bagnata non pacciamare bene e forma blocchi sotto il piano di falciatura).

Percorsi di taglio

Cominciare sempre a falciare in un'area piana livellata.

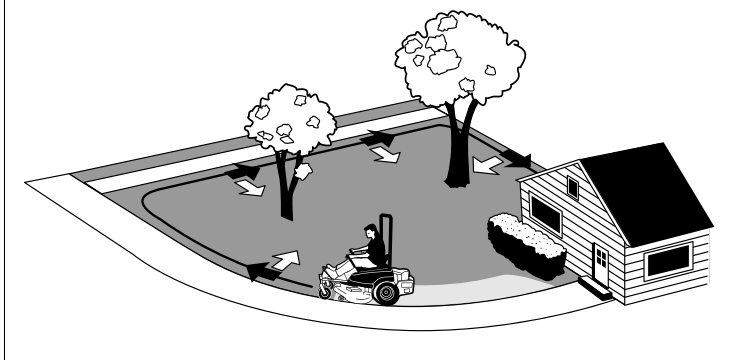
Le dimensioni e il tipo di area da falciare determinano il miglior percorso di taglio da seguire. Si dovranno anche considerare ostruzioni come alberi, recinzioni ed edifici e condizioni come pendenza e qualità del terreno.

- Tagliare strisce lunghe che si sovrappongono un poco.
- Quando possibile, modificare il percorso per evitare un aspetto increspato, opaco o granulato.
- Per ottenere un taglio veramente professionale, spostarsi attraverso il manto erboso in una direzione e quindi falciare nuovamente in direzione perpendicolare al primo taglio.

Nota: Quando si falcia, usare sempre il motore con l'ACCELERATORE AL MASSIMO.

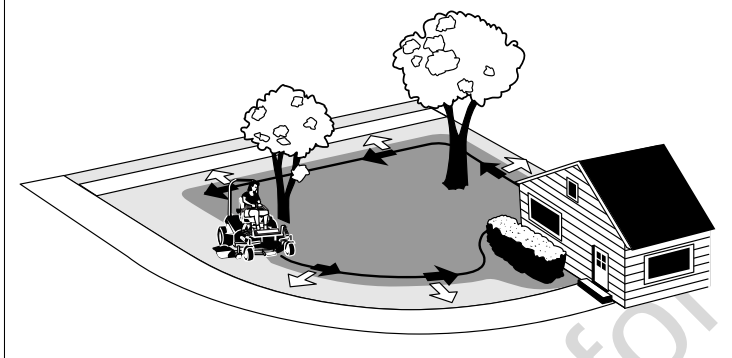
Se si sente che il motore rallenta si sta falciando a velocità troppo alta; l'uso di velocità più bassa migliorerà l'efficacia delle lame ed eviterà molti dei problemi comuni di taglio. Usare SEMPRE una velocità di macchina adatta allo spessore e altezza dell'erba da tagliare (terza marcia o inferiore per modelli con cambio a mano). Quando si sente un rallentamento del motore, questo significa che si sta andando troppo veloci: rallentare la velocità al suolo:

17



Quando possibile, effettuare uno o due passaggi sul bordo esterno dell'area scaricando l'erba DENTRO il manto erboso, per tenere l'erba tagliata lontana da recinzioni o sentieri.

18



Il resto del taglio deve essere effettuato nella direzione opposta, in modo che i residui vengano dispersi FUORI dall'area del prato falciato in precedenza.

Metodi di falciatura

Falciatura a spaglio

La falciatura a spaglio (con scarico laterale) distribuisce i pezzetti di erba tagliata in modo uniforme sull'intero tappeto erboso. Molti campi di golf usano questo metodo. La macchina falciatrice è dotata di un elemento di falciatura spazioso che consente ai pezzetti di erba tagliati di distribuirsi uniformemente sul manto erboso.

Velocità del motore e velocità di marcia per falciatura a spaglio

Quando si falcia, usare SEMPRE il motore con l'acceleratore al massimo. Se si sente che il motore rallenta si sta falciando a velocità troppo alta; l'uso di velocità più bassa migliorerà l'efficacia delle lame ed eviterà molti dei problemi comuni di taglio.

Usare SEMPRE una velocità di macchina adatta allo spessore e altezza dell'erba da tagliare (terza marcia o inferiore per modelli con cambio a mano). Quando si sente un rallentamento del motore, questo significa che si sta andando troppo veloci: rallentare la velocità al suolo:

Quanta erba tagliare usando il metodo a spaglio

Tagliare l'erba quando la sua altezza è di 3-5 pollici (7,6 -12,7 cm) Non tagliare erba più bassa di 2-2,5 pollici (5-6 cm). Non tagliare più di 1 pollice (2,5 cm) d'erba in una singola passata.

Pacciamatura

La pacciamatura consiste di un elemento di falciatura che taglia e ritaglia i pezzetti di erba tagliati in particelle minuscole, che poi soffia SUL manto erboso. Queste minuscole particelle si decompongono rapidamente in sottoprodotti utili al manto stesso. IN CONDIZIONI GIUSTE, la falciatrice a pacciamatura praticamente elimina i frammenti di erba tagliata visibili sulla superficie del tappeto erboso.

Nota: Quando si taglia a pacciamatura in condizioni di taglio pesante si potrà sentire un rumore sordo che però è normale.

La pacciamatura richiede condizioni di falciatura ECCELLENTI:

Gli elementi di pacciamatura non possono funzionare in modo corretto se l'erba è bagnata o se l'erba è semplicemente troppo alta per poterla tagliare. Ancora di più del comune taglio, la pacciamatura richiede che l'erba sia asciutta e che possa essere tagliata in misura giusta.

Non usare l'elemento di falciatura per tagliare a pacciamatura durante le prime due o tre falciature di primavera. I lunghi fili d'erba, la crescita rapida e altre condizioni di bagnato sono più adatte a taglio a spaglio (scarico laterale) o a insaccaggio dell'erba tagliata.

Velocità del motore e velocità della macchina per falciatura a pacciamatura:

Usare il motore al massimo della velocità in combinazione con una bassa velocità di marcia per ottenere piccoli pezzetti d'erba tagliata. La velocità della macchina per la pacciamatura dovrebbe essere la METÀ di quella usata per la falciatura a spaglio (scarico laterale) nelle stesse condizioni. Poiché il taglio a pacciamatura richiede maggiore potenza di quello a spaglio, l'uso di una bassa velocità della macchina è molto importante per creare buone condizioni di taglio.

Quanta erba pacciamare:

I migliori risultati di pacciamatura si ottengono normalmente tagliando solo 1/2-3/4 di pollice (1,3-1,9 cm) dalla cima del filo d'erba. Questo permette di ottenere residui di piccole dimensioni, che si decomporranno rapidamente (molto più rapidamente di frammenti più lunghi). L'altezza di taglio ideale varia secondo il clima, il periodo dell'anno e la qualità del manto erboso. Consigliamo di sperimentare sia con l'altezza di taglio che con la velocità della macchina sino a ottenere i risultati migliori. Iniziare con un'altezza di taglio alta e ridurre progressivamente la sua impostazione sino a trovare l'altezza più adatta alle condizioni di falciatura e alle proprie preferenze.

Spinta dell'unità a mano

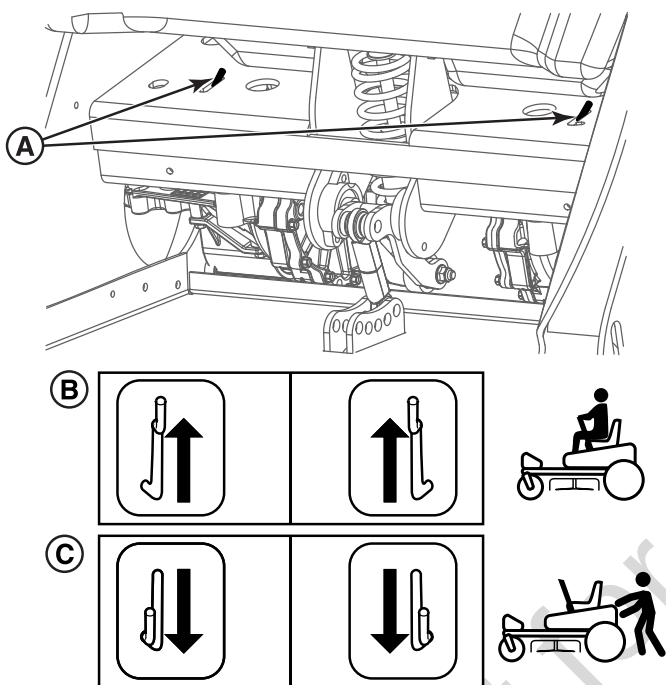
NOTA

NON trainare la macchina senza sterzo.

Trainare l'unità mentre è impegnata la trasmissione può causare danni alla trasmissione idraulica. Non usare un altro veicolo per spingere o tirare questa unità.

1. Disinnestare il PTO, innestare il freno di stazionamento, girare l'interruttore su OFF e togliere la chiavetta.
2. Sollevare il cuscino di supporto dell'operatore per accedere alle leve di sbloccaggio della trasmissione (A, Figura 19) che sono ubicate sotto il piano del motore. Esiste una leva di rilascio della trasmissione per ciascuna trasmissione. Le leve di rilascio della trasmissione aprono e chiudono le valvole di bypass della trasmissione.

19



3. Per aprire le valvole bypass della trasmissione (posizione di bypass), tirare entrambe le leve di sblocco della trasmissione all'indietro e all'esterno (C) in modo che si blocchino nella posizione di bypass.
4. Togliere il freno di parcheggio. Ora è possibile spingere l'unità a mano.
5. Dopo aver spostato l'unità, chiudere le valvole di bypass (posizione di marcia) spingendo le leve di sblocco della trasmissione verso il retro e all'interno (B) per sbloccarle dalla posizione di bypass e permettere che si muovano avanti nella posizione di marcia.
6. Riabbassare il cuscino di supporto dell'operatore al suo posto.

Nota: Le leve di rilascio della trasmissione devono essere nella stessa posizione.

Controllo/rifornimento di carburante



AVVERTENZA

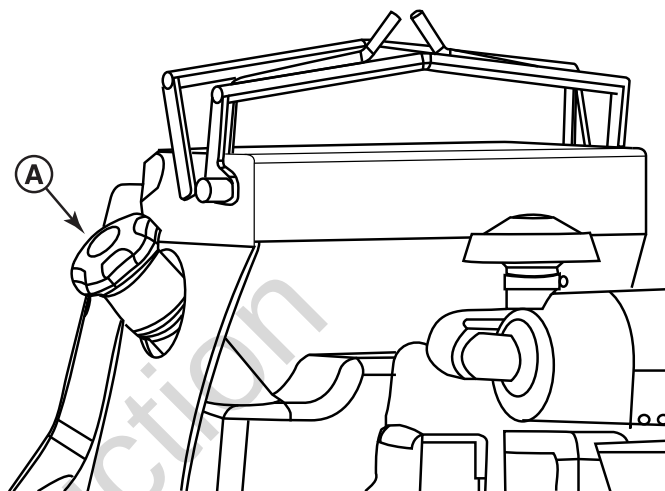


La benzina è molto infiammabile e deve essere gestita con attenzione. Prima di rabboccare, lasciare raffreddare il motore per almeno 3 minuti. Non permettere fiamme vive, fumatori o l'uso di fiammiferi nell'area. Evitare di riempire in modo eccessivo e pulire qualsiasi versamento.

Per fare rifornimento:

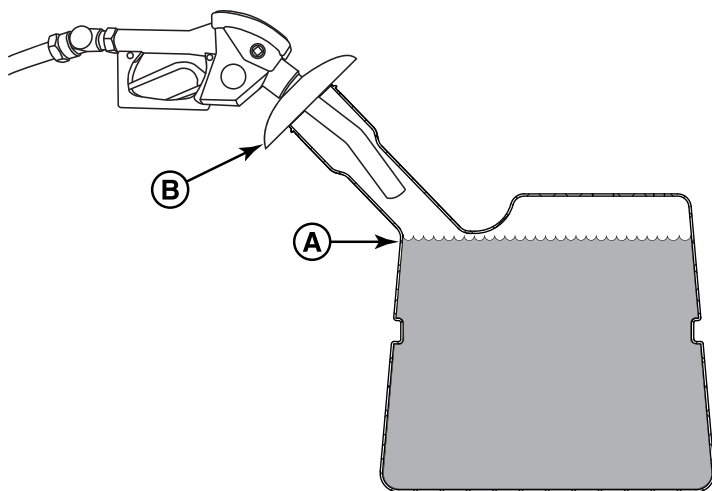
1. Rimuovere il tappo del carburante (A, Figura 20).

20



2. Non riempire oltre la base del collo di riempimento (A, Figura 21). Questo consente che il carburante si espanda. Se si sta riempiendo il serbatoio da una stazione di servizio assicurarsi che l'ugello sia inserito dentro il serbatoio abbastanza in profondità affinché il para schizzi (B) sia a contatto con l'apertura del collo dell'erogatore.

21



3. Rimettere il tappo del carburante e serrare a mano.

NOTA

Per consigli specifici riguardanti il carburante vedere il manuale del motore.

Controllo del livello dell'olio motore

Intervallo: Prima di ogni uso

Vedere il manuale utente del motore per la posizione di asta di livello e tappo di riempimento dell'olio e per le specifiche procedure di controllo e rabbocco dell'olio.

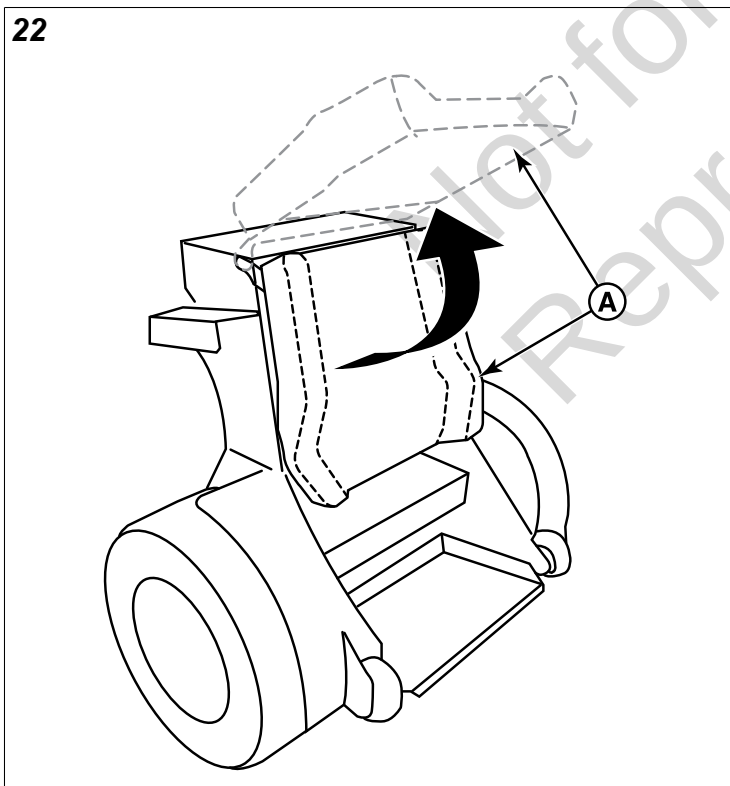
Manutenzione del motore

Per procedure e programmi di manutenzione del motore, fare riferimento al manuale d'uso del motore.

Sollevare e abbassare il cuscino di supporto dell'operatore

Questa unità è fornita di un cuscino di supporto dell'operatore con cerniera (A, Figura 22) che può essere sollevato per accedere alle componenti di servizio al di sotto della torre di controllo. Sollevare il cuscino di supporto dell'operatore per accedere alle componenti di servizio al di sotto della torre di controllo e abbassare il cuscino di supporto dell'operatore per le normali operazioni. Usare un blocco di legno per sostenere il cuscino di supporto dell'operatore in posizione verticale mentre si effettua la manutenzione dei componenti al di sotto della torre di controllo.

22

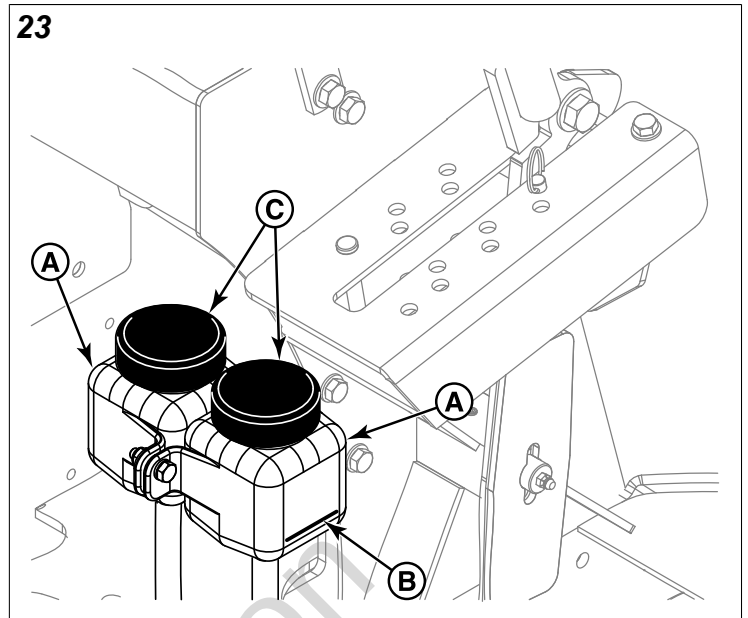


Controllo/rifornimento dell'olio della trasmissione

Tipo d'olio: Olio motore SAE 20W-50

Questa unità è dotata di due serbatoi per l'olio della trasmissione (A, Figura 23). Un serbatoio per l'olio della trasmissione fornisce l'olio solo a una trasmissione. Il livello dell'olio in entrambi i serbatoi della trasmissione deve essere controllato e, se necessario, rabboccato.

23



1. Localizzare i serbatoi per l'olio della trasmissione. I serbatoi dell'olio di trasmissione sono posizionati sulla sinistra dell'unità accanto alla scatola della trasmissione dell'altezza di taglio.
2. Controllare il livello dell'olio quando il motore è freddo. L'olio deve arrivare al segno "FULL COLD" (B) sui serbatoi per l'olio della trasmissione. Se l'olio arriva sotto questo livello, procedere con il punto 3.
3. Prima di togliere il tappo del serbatoio (C), accertarsi che l'area attorno ai tappi e al collo di riempimento del serbatoio sia priva di polvere, sporco o altri detriti. Rimuovere i tappi dei serbatoi.
4. Aggiungere olio fino al segno "FULL COLD".
5. Riposizionare i tappi dei serbatoi.
6. Dopo aver rabboccato l'olio nei serbatoi, può essere necessario eliminare l'aria dal sistema idraulico. Se l'unità non viaggia correttamente eseguire la procedura *Eliminazione dell'aria dal sistema idraulico*.

Procedura per l'eliminazione dell'aria dal sistema idraulico

A causa degli effetti che l'aria ha sull'efficienza dei sistemi di azionamento idraulico, è fondamentale la sua eliminazione dal sistema.

Queste procedure di eliminazione devono essere realizzate ogni volta in cui un sistema è stato aperto per facilitare la manutenzione od ogni qualvolta sia stato aggiunto dell'olio al sistema.

I sintomi risultanti dalla presenza di aria nel sistema idraulico possono essere:

- Funzionamento rumoroso.

- Mancanza di potenza o trazione dopo un funzionamento di breve durata.
- Temperatura di funzionamento elevata ed espansione eccessiva dell'olio.

Prima dell'avviamento, assicurarsi che il livello dell'olio dei transassali/trasmissioni sia corretto. In caso contrario, rabboccare seguendo le specifiche riportate nella sezione *Controllo/rifornimento dell'olio della trasmissione*.

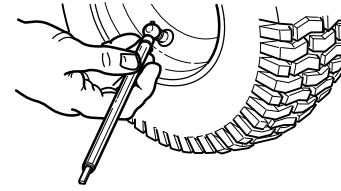
Procedura per l'eliminazione dell'aria dal sistema idraulico:

1. Puntellare le ruote frontali per evitare che la macchina si muova. Sollevare il retro della macchina, in modo che le ruote posteriori del veicolo non siano a contatto con il terreno. Posizionare i supporti del martinetto sotto la parte posteriore della macchina per metterli in sicurezza.
2. Aprire la valvola bypass del transassale (vedere *Spinta dell'unità a mano* per identificare la posizione e la funzione delle valvole bypass), avviare il motore, rilasciare il freno di stazionamento e muovere lentamente le leve di comando dell'unità sia in avanti sia in retromarcia (da 5 a 6 volte), quando l'aria è eliminata dall'unità, il livello dell'olio scende.
3. Premere i pedali di ritorno in folle per riportare la trasmissione in folle, spegnere il motore e inserire il freno di stazionamento.
4. Chiudere le valvole bypass del transassale, avviare il motore, rilasciare il freno di stazionamento e muovere lentamente le leve di controllo sia in direzione avanti sia in retromarcia (da 5 a 6 volte), quando l'aria è eliminata dall'unità, il livello dell'olio scende.
5. Arrestare il motore. Rimuovere i supporti dei martinetti da sotto la macchina.
6. Ripetere il processo riportato in precedenza, ma con le ruote motrici dell'unità sul terreno. Questa procedura deve essere eseguita in un'area priva di ostacoli e in assenza di astanti.

Può essere necessario ripetere il processo riportato in precedenza fino a quando tutta l'aria è stata eliminata completamente dal sistema. Quando i transassali/trasmissioni funzionano con livelli di rumorosità normali e si muovono uniformemente in avanti e in retromarcia a velocità normali, essi sono considerati liberi dall'aria.

Controllo della pressione delle gomme

La pressione delle gomme va controllata periodicamente e deve essere mantenuta ai valori indicati nella Caratteristiche tabella. Notare che questi valori di pressione possono essere diversi dai valori di "pressione massima" stampigliati sull lato della gomma stessa. La pressione indicata fornisce una corretta aderenza al suolo, migliora la qualità di taglio e prolunga la durata delle gomme.



Lubrificazione

Lubrificare l'unità nel punto indicato nelle figure che seguono e nei punti indicati di seguito.

Ingrassare	
assali e forcelle delle ruote anteriori	
blocchi di perno del dispositivo di sollevamento del piano	
blocchi di perno del dispositivo di sollevamento del piano	
leva freno di parcheggio	
barra inferiore del freno di stazionamento	
tiranteria della catena del piano della falciatrice	
alberi del piano di falciatura	

Quando sono presenti, usare gli accessori per l'ingrassaggio. Quando gli accessori di ingrassaggio non sono presenti, smontare, per ingrassarle, le parti che si muovono.

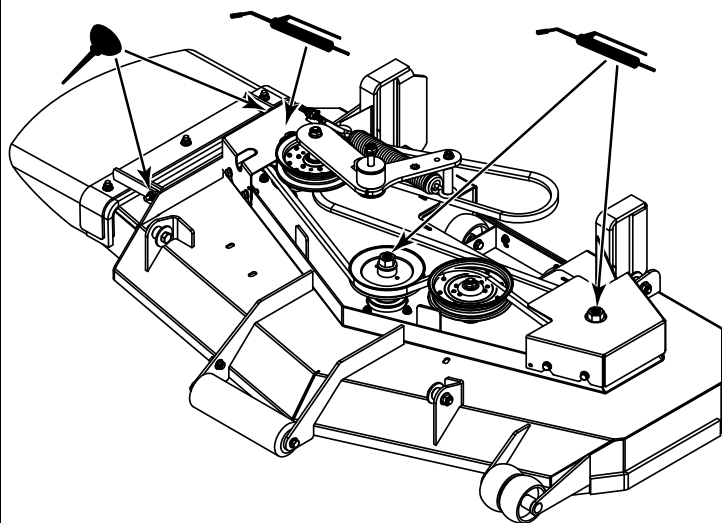
Non tutti i grassi sono compatibili. Il grasso (p/n 5022285) è un grasso Calcium Sulfonate EP NLGI #2 consigliato e disponibile dai consueti fornitori di parti. Qualora il prodotto 5022285 non sia disponibile, è possibile utilizzare il grasso Lithium Complex EP-2 NLGI #2. L'impiego di un grasso non compatibile può danneggiare o causare malfunzionamenti prematuri di alcune parti.

La piattaforma dell'operatore e i cuscinetti rotanti di sospensione (A, Figura 28) sono ingrassati presso l'impianto e non richiedono manutenzione.

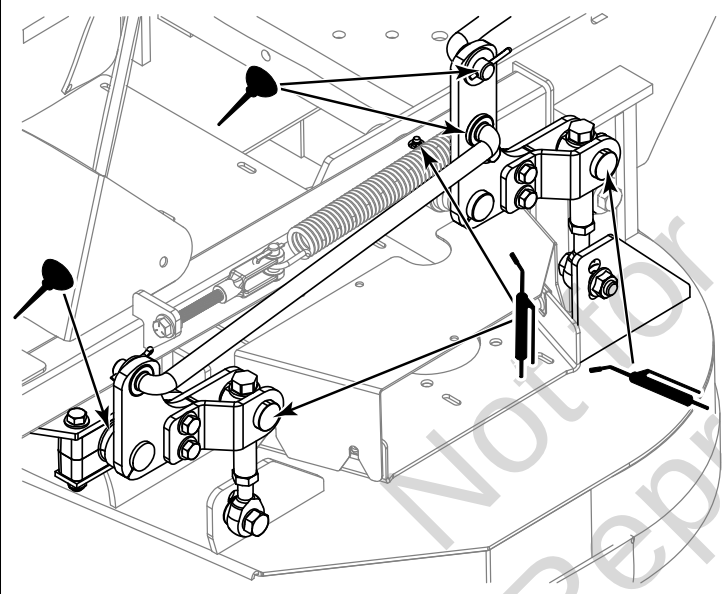
Olio	
perni della leva di controllo della velocità e del freno di stazionamento	
perni di sollevamento del piano	
cerniera dello scivolo di scarico	

In generale si dovrebbero oliare i punti di tutte le parti metalliche che vengono in contatto con altre. Evitare olio e grasso sulle cinghie e sulle pulegge. Ricordarsi di pulire gli accessori e le superfici da lubrificare prima e dopo l'operazione.

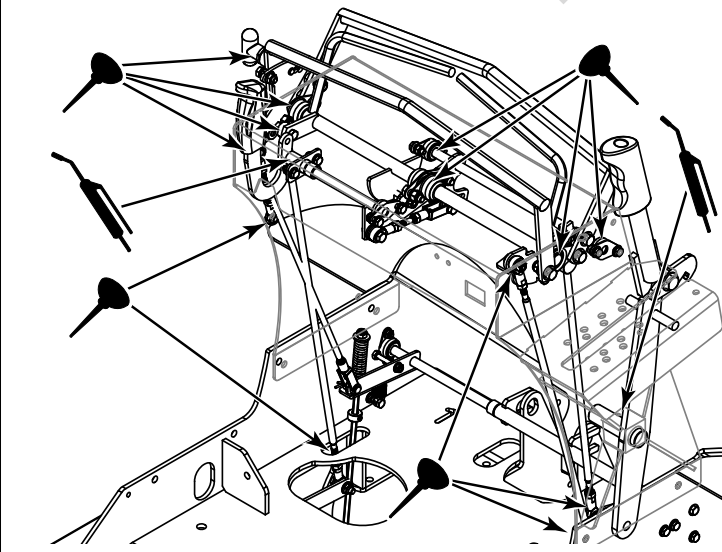
24



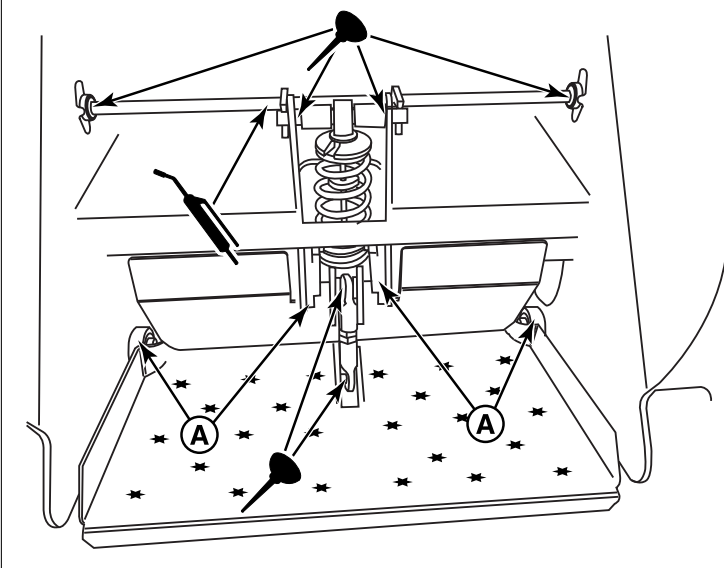
25



26



27



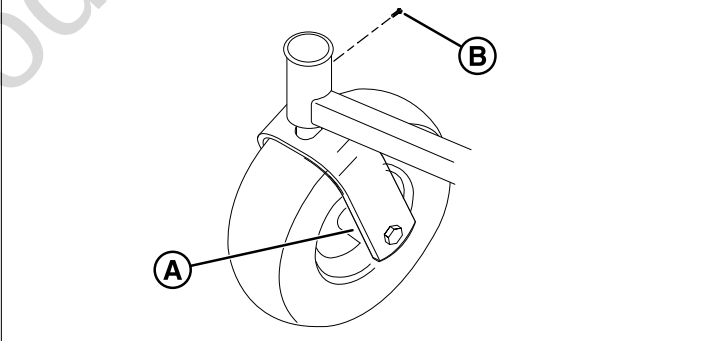
Lubrificazione delle ruote anteriori

Intervallo: Assi delle ruote anteriori (A, Figura 28) - Ogni 25 ore.

Intervallo: Assi delle forcelle delle ruote anteriori - Ogni anno.

1. Rimuovere il bullone da 1/4-28 (B, Figura 28) avvitato nella ruota e installare un raccordo per l'ingrassaggio da 1/4-28.

28



2. Lubrificazione delle ruote anteriori.
3. Rimuovere il raccordo per grasso da 1/4-28 e reinstallare il bullone da 1/4-28.
4. Ripetere questa procedura per l'altro lato dell'unità.

Regolazione dell'altezza di taglio

L'altezza di taglio può essere regolata tra 1-3/4 pollici (4,5 cm) e 4-1/2 pollici (11,4 cm), con incrementi di 1/4 pollici (0,64 cm). La Figura 29 rappresenta la piastra di altezza di taglio e l'etichetta di altezza di taglio dell'unità. Questa figura può aiutare a comprendere meglio le altezze di taglio disponibili per questa unità.

FRONT VIEW DIMENSIONS:

- Top handle: 2" (5.08 cm)
- Top handle to top of lock body: 2-1/4" (5.72 cm)
- Top of lock body to top of handle: 3" (7.62 cm)
- Top of handle to bottom of lock body: 3-1/4" (8.26 cm)
- Bottom of lock body to bottom of handle: 4" (10.2 cm)
- Bottom of handle to bottom of lock body: 4-1/4" (10.8 cm)

BACK VIEW DIMENSIONS:

- Top handle: 1-3/4" (4.45 cm)
- Top handle to top of lock body: 2-1/2" (6.35 cm)
- Top of lock body to top of handle: 2-3/4" (6.99 cm)
- Top of handle to bottom of lock body: 3-1/2" (8.89 cm)
- Bottom of lock body to bottom of handle: 3-3/4" (9.53 cm)
- Bottom of handle to bottom of lock body: 4-1/2" (11.4 cm)

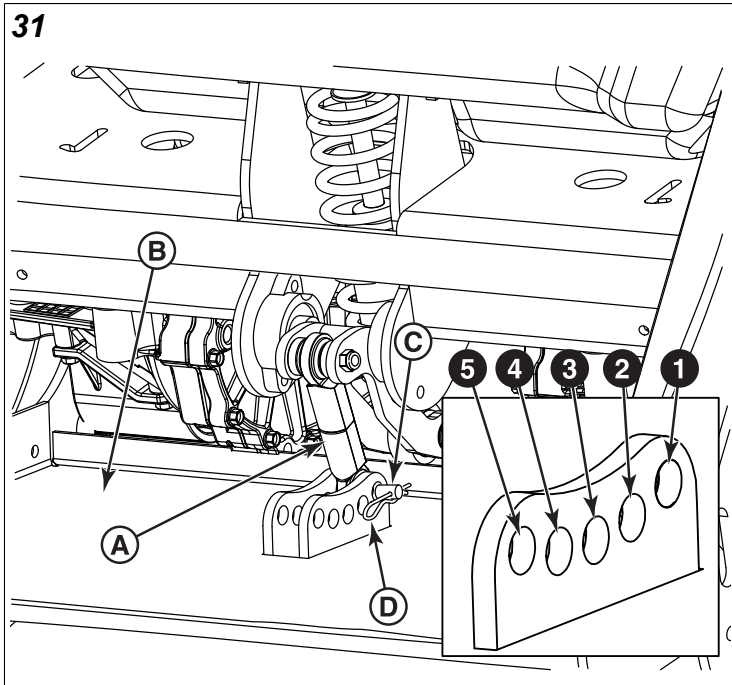
CONVERSION: 1" = 2.54 cm

1. Tirare la leva di sollevamento del piano (A, Figura 30) indietro verso la posizione dell'operatore finché non si blocca nella posizione TRASPORTO di 4-1/2 pollici (11,4 cm).

- Nota:** Verificare che il perno di regolazione dell'altezza di taglio sia inserito nei fori di entrambe le piastre superiore e inferiore della scatola della trasmissione (E).

www.ferrismowers.com

31



Per regolare la posizione di montaggio inferiore:

1. Parcheggiare la macchina su una superficie piana e regolare. Disinnestare il PTO, innestare il freno di stazionamento, girare l'accensione su SPENTO e togliere la chiave di accensione.
2. Rimuovere il perno di aggancio (C, Figura 31) e la coppiglia (D) che fissano il tirante del gruppo di ammortizzazione (A) alla piattaforma dell'operatore (B).
3. Ruotare il tirante del gruppo di ammortizzazione sul successivo foro con numero superiore (vedere la Figura 31) e fissarlo alla piattaforma dell'operatore utilizzando il perno di aggancio e la coppiglia.
4. Continuare a riposizionare il tirante del gruppo di ammortizzazione al successivo foro con numero superiore fino a raggiungere la marcia desiderata.

Rimessaggio

Rimessaggio breve (30 giorni o meno)

Ricordarsi che ci sarà ancora benzina nel serbatoio e quindi non rimessare mai l'unità al chiuso o in aree in cui i vapori del combustibile possono raggiungere una fonte di accensione. Anche i vapori del combustibile sono tossici se inalati e quindi non si dovrà mai riporre in una struttura a uso di abitazione per animali o esseri umani.



AVVERTENZA

Non rimessare mai l'unità con benzina nel motore o nel serbatoio del carburante in una struttura riscaldata o racchiusa e mal ventilata. I fumi di benzina possono raggiungere una fiamma viva, una scintilla o una fiamma pilota (ad esempio, impianto di riscaldamento, scaldacqua, asciugatrice, ecc.) e causare un'esplosione.

Maneggiare la benzina con attenzione. Essa è altamente infiammabile e la mancanza di attenzione può risultare in gravi danni da incendio, alla persona o agli oggetti.

Svuotare il carburante all'aperto in contenitori approvati, lontano da fiamme vive o scintille.

Quello che segue è un elenco delle cose da fare quando si riponga la macchina per un breve tempo o tra un uso e l'altro:

- Tenere l'unità in un'area che sia lontana da dove i bambini potrebbero venire in contatto con essa. Qualora vi sia il rischio di uso non autorizzato, rimuovere la candela e riportarla in un luogo sicuro. Fare in modo che l'apertura della candela sia protetta da oggetti esterni tramite una copertura adatta.
- Se l'unità non può essere riposta su una superficie relativamente piana, mettere dei cunei per bloccare le ruote.
- Pulire l'elemento di falciatura da eventuale erba e sporco.

Rimessaggio a lungo termine (più di 30 giorni)

Prima di riporre l'unità a fine stagione, leggere le istruzioni di manutenzione e rimessaggio nella sezione istruzioni per la sicurezza e quindi eseguire i punti seguenti:

1. Svuotare il basamento del motore mentre l'olio è caldo e riempire con olio della gradazione richiesta quando si rimetterà nuovamente l'unità in servizio.
2. Preparare l'elemento di falciatura per il rimessaggio nel modo seguente:
 - a.) Togliere l'elemento di falciatura dall'unità.
 - b.) Pulire la parte inferiore dell'elemento di falciatura.
 - c.) Rivestire tutte le parti metalliche scoperte con vernice o con un leggero strato di olio per evitare la formazione di ruggine.
3. Pulire le superfici esterne e il motore.
4. Preparare il motore per rimessaggio. Vedere il manuale utente del motore.
5. Togliere erba e sporco dalle elettrodi di raffreddamento del cilindro, dalla sede del motore e dal filtro dell'aria.
6. Coprire le uscite del filtro dell'aria e dello scarico con della plastica o altro materiale impermeabile in modo da impedire che possano entrarvi umidità, sporco e insetti.
7. Ingrassare e oliare completamente l'unità secondo quanto indicato nella sezione *Lubrificazione*.
8. Pulire l'unità e applicare vernice o antiruggine a qualsiasi area in cui la vernice sia venuta via o si sia danneggiata.
9. Accertarsi che la batteria sia piena d'acqua al livello giusto e che sia completamente carica. La batteria durerà più a lungo se la si toglie e la si conserva in un luogo

fresco e asciutto, caricandola completamente circa una volta al mese. Scollegare il cavo del negativo se si lascia la batteria nell'unità.

- Togliere completamente il carburante dall'impianto o aggiungervi stabilizzatore del carburante. Se si è deciso di usare uno stabilizzatore del carburante e non si è scaricato l'impianto del carburante, seguire tutte le istruzioni per la sicurezza e le precauzioni di conservazione contenute nel manuale per evitare la possibilità di incendio dovuta ad accensione di fumi di benzina. Ricordarsi che i fumi di benzina possono spostarsi a distanza e raggiungere fonti di accensione con rischio di esplosione e incendio.
NOTA: la benzina conservata per un periodo prolungato (30 giorni o più) può formare dei depositi gommosi che influiranno negativamente sul carburatore del motore causando il malfunzionamento del motore stesso. Per evitare che ciò accada, aggiungere al serbatoio dello stabilizzatore di benzina e far girare il motore per alcuni minuti, oppure togliere tutto il carburante dall'unità prima del rimessaggio.

Avviamento dopo un rimessaggio prolungato

Prima di avviare l'unità dopo un lungo periodo di rimessaggio, eseguire quanto indicato nei punti seguenti:

- Togliere eventuali blocchi da sotto l'unità.
- Installare la batteria se era stata tolta.
- Togliere la copertura delle uscite dello scarico e del filtro dell'aria.
- Riempire il serbatoio con carburante fresco. Per consigli, vedere il manuale del motore.
- Vedere il manuale per l'operatore del motore e seguire le istruzioni di preparazione del motore dopo rimessaggio.
- Controllare il livello d'olio nel basamento e aggiungerne sino al livello giusto se necessario. Se si è formata condensazione durante il rimessaggio, svuotare il basamento e riempire di nuovo d'olio.
- Gonfiare le gomme alla pressione corretta. Controllare il livello dei fluidi.
- Avviare il motore e lasciare che giri lentamente. NON farlo girare ad alta velocità immediatamente dopo averlo avviato. Accertarsi di far andare il motore all'aperto o in un'area ben ventilata.

Programma di manutenzione

Per la normale cura dell'unità, seguire questo programma. Si dovrà prendere nota della durata di funzionamento. La durata di funzionamento è facilmente determinata dalla lettura del contaore.

Se l'unità è dotata di un contaore a doppia funzione che mostra sia le ore motore che le ore PTO, gli intervalli di manutenzione si basano sulle ore motore visualizzate dal contaore.

MANUTENZIONE DELL'UNITÀ
Prima di ogni uso

MANUTENZIONE DELL'UNITÀ
Controllare il sistema di blocco di sicurezza.
Controllare i freni dell'unità.
Controllare l'eventuale presenza sulla macchina di minuteria allentata.
Controllare il livello dell'olio idraulico.
Controllare la pressione degli pneumatici.
Ogni 25 ore
Pulire il piano di falciatura e controllare/sostituire le lame.*
Lubrificare l'unità e il piano di falciatura.*
Ogni 100 ore
Verificare il tempo di arresto della lama di falciatura.
Pulire la batteria e i cavi.
Sostituzione iniziale dell'olio idraulico.
Ogni 400 ore o una volta l'anno
Cambiare il filtro dell'olio idraulico.

MANUTENZIONE DEL MOTORE
Prima di ogni uso
Controllare il livello dell'olio motore.
Rimuovere eventuali detriti visibili dal vano motore e dalla base della falciatrice.
Ogni 50 ore
Controllare/pulire il parascintille**.
Ogni 100 ore
Controllare il filtro del carburante.
Vedere il manuale per l'uso del motore
Manutenere il filtro dell'aria.
Cambiare l'olio motore e il filtro.
Controllare/sostituire le candele.

* Più spesso quando fa caldo (oltre 85° F – 30 °C) o in caso di utilizzo in ambiente polveroso.

**Se previsto. Sostituirle se sono danneggiate.

Specifiche

I dati tecnici sono corretti al momento della stampa ma sono soggetti a modifiche senza preavviso.

MOTORE

Le specifiche complete del motore sono contenute all'interno del manuale dell'operatore rilasciato dal produttore del motore e incluso nella vostra unità.

Adatto ai modelli: 5901676 & 5901943

Kawasaki FX600V	
Produttore	Kawasaki
Modello	FX600V
Impianto elettrico	Bobina di carica: 12 volt, 15 ampere; Batteria: 340 cca

Adatto ai modelli: 5901677 & 5901944

Kawasaki FX691V	
Produttore	Kawasaki
Modello	FX691V-ES00-S

Kawasaki FX691V	
Impianto elettrico	Bobina di carica: 12 volt, 15 ampere; Batteria: 340 cca

TELAIO

Capacità serbatoio Carburante	22,8 l (6 galloni) totali
Ruote posteriori	
Dimensioni degli pneumatici (Modelli con piano di falciatura da 36 pollici)	23 X 8,5 - 12
Dimensioni degli pneumatici (Modelli con piano di falciatura da 48 pollici)	23 X 10,5 - 12
Pressione di gonfiaggio	15 psi (1,03 bar)
Ruote anteriori	
Dimensione pneumatici	11 X 4 - 5
Pressione di gonfiaggio	N/A (pneumatico flat free)

TRASMISSIONI

Marca	Hydro-Gear®
Modello	(LH) ZU-KMEF-3L7C-1ULX (RH) ZU-GMEF-3L7B-1ULX
Tipo	ZT-3400 Transaxle
Fluido idraulico	Olio motore SAE 20W-50
Velocità a 3400 giri/min.	Marcia avanti: 0-8 MPH (12,8 km/h) Retromarcia: 0-4 MPH (6,4 km/h)

DIMENSIONI

Modelli con piani di falciatura da 36 pollici	
Lunghezza totale	63-3/4" (161,9 cm)
Larghezza totale	42" (107 cm)
Altezza	47" (119,4 cm)
Peso (approssimato):	813 lbs (368,8 kg)

Modelli con piani di falciatura da 48 pollici	
Lunghezza totale	65" (165 cm)
Larghezza totale	54" (137,2 cm)
Altezza	47" (119,4 cm)
Peso (approssimato):	866 lbs (392,8 kg)

Garanzia

Se l'unità è dotata di un contaore a doppia funzione che mostra sia le ore motore che le ore PTO, la garanzia è basata sulle ore motore visualizzate dal contaore.

Dichiarazione di garanzia

POLITICA DI GARANZIA DI BRIGGS & STRATTON (novembre 2018)

GARANZIA LIMITATA

Briggs & Stratton garantisce che, durante il periodo di garanzia specificato di seguito, provvederà alla riparazione o alla sostituzione gratuita di parti che presentino difetti di materiale o di lavorazione o entrambi. Le spese di trasporto del prodotto di cui si richiede la sostituzione o riparazione in garanzia sono a carico dell'acquirente. La presente garanzia risulta valida per il periodo di tempo indicato nel presente documento ed è soggetta alle condizioni indicate di seguito.

Per assistenza in garanzia, rivolgersi al Centro di Assistenza Autorizzato più vicino, che può essere individuato sulla nostra mappa Trova officina su www.ferrismowers.com. L'acquirente dovrà contattare il centro di assistenza autorizzato e mettere a disposizione di quest'ultimo il prodotto per l'ispezione e la verifica.

Non vi è alcun'altra garanzia esplicita. Le garanzie implicite, comprese quelle di commerciabilità e idoneità ad uno scopo particolare, sono limitate al periodo di garanzia indicato di seguito o a quanto consentito dalla legge. Le responsabilità per danni incidentali o indiretti sono escluse nella misura consentita dalla legge. Alcuni stati o paesi non permettono limitazioni al periodo di validità di una garanzia implicita e alcuni stati o paesi non permettono l'esclusione o la limitazione della responsabilità per danni incidentali o indiretti, per cui le limitazioni sopra riportate potrebbero non applicarsi al vostro caso. Questa garanzia dà all'utente specifici diritti legali e lo stesso potrebbe avere altri diritti che variano da stato a stato o da paese a paese.**

PERIODO DI GARANZIA		
Componenti coperti da garanzia	Periodo di garanzia standard	Periodo di garanzia in caso di noleggio
Trattori tosaerba - eccetto quanto indicato di seguito +	4 anni (48 mesi) o 500 ore, a seconda dell'evento che si verifica per primo. Ore illimitate nei primi 2 anni (24 mesi)	90 giorni
+ Ammortizzatori a molla e tutti i componenti relativi alle sospensioni	5 anni (60 mesi) ore illimitate	90 giorni
+ Assale di trasmissione	3 anni (36 mesi) ore illimitate	90 giorni
+ Cinghia di trasmissione Hydro, pneumatici, pastiglie del freno, tubi, batterie, lame	90 giorni	90 giorni
+ Cinghia di trasmissione del piatto rasaerba (sistema di azionamento del piatto normale a singola cinghia)	1 anno (12 mesi) o 100 ore, a seconda dell'evento che si verifica per primo	90 giorni
+ Accessori	1 anno	90 giorni
+Motore*	Vedere Manuale per l'operatore del motore	Vedere Manuale per l'operatore del motore

* I componenti relativi alle emissioni sono coperti dalla dichiarazione di garanzia sulle emissioni.

** In Australia - I nostri prodotti hanno garanzie che non possono essere escluse ai sensi della Australian Consumer Law. L'utente ha diritto alla sostituzione o al rimborso in caso di guasto grave e ad un indennizzo per ogni altra perdita o danno ragionevolmente prevedibile. L'utente ha pertanto diritto alla riparazione o alla sostituzione della merce qualora questa non sia di qualità accettabile e il guasto non sia equiparabile a un guasto grave. Per assistenza in garanzia, rivolgersi al Centro di Assistenza Autorizzato più vicino, che può essere individuato sulla nostra mappa Trova officina su www.ferrismowers.com (Selezionare la regione: Australia), oppure chiamando il numero telefonico 1300 274

447, oppure scrivendo (tramite e-mail o posta ordinaria) a salesenquires@briggsandstratton.com.au, Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australia, 2170.

Il periodo di garanzia decorre dalla data di acquisto del primo acquirente, sia esso un utente consumer o professionale.

Per assicurare l'applicazione immediata e totale della garanzia, è necessario registrare il proprio prodotto sul sito Web indicato in alto o all'indirizzo www.onlineproductregistration.com; in alternativa inviare tramite posta la scheda di registrazione compilata (se fornita) o chiamare il numero 1-800-743-4115 (solo USA).

Conservare lo scontrino di ricevuta dell'acquisto. Qualora l'acquirente non sia in grado di fornire la prova della data dell'acquisto iniziale nel momento della richiesta di assistenza, il periodo di garanzia verrà determinato utilizzando la data di produzione. Ai fini dell'applicazione della garanzia, non è necessaria la registrazione del prodotto Briggs & Stratton.

INFORMAZIONI SULLA GARANZIA

Gli interventi di assistenza in garanzia sono disponibili solo presso i *Ferris* Rivenditori di assistenza autorizzati. La presente garanzia copre solo difetti di materiali o lavorazione. Non copre i danni provocati da uso improprio o abuso, manutenzione o riparazioni non corrette, usura e rotture normali o carburante scaduto o non approvato.

Utilizzo improprio o abuso - L'uso previsto per questo prodotto è quello descritto nel Manuale dell'operatore. L'utilizzo del prodotto in modi non descritti nel Manuale per l'operatore o l'utilizzo del prodotto dopo che sia stato danneggiato non saranno coperti da questa garanzia. La garanzia non è valida anche se il numero di serie del prodotto è stato rimosso o se il prodotto è stato alterato o modificato in qualunque modo o se il prodotto presenta prove di abuso quali danni da impatti o danni da corrosione per acqua/ sostanze chimiche.

Manutenzione o riparazioni non corrette - Questo prodotto deve ricevere la manutenzione prevista secondo le procedure e i programmi contenuti nel Manuale dell'operatore; l'assistenza e le riparazioni devono essere effettuate usando componenti Briggs & Stratton o equivalenti. Eventuali danni causati da mancanza di manutenzione o dall'utilizzo di componenti non originali o non equivalenti non sono coperti da questa garanzia.

Normale usura - Come tutti i dispositivi meccanici, questa unità è soggetta ad usura anche se correttamente mantenuta. Questa garanzia non copre le sostituzioni o le riparazioni necessarie al termine della vita utile di un componente o dell'apparecchiatura a fronte del normale utilizzo. Fatta eccezione per quanto specificato nel periodo di garanzia, gli articoli usati per la manutenzione e soggetti a usura come filtri, cinghie, lame per il taglio e pastiglie per i freni (a eccezione delle pastiglie per i freni del motore) non sono coperti da garanzia per le sole caratteristiche di usura, a meno che la causa sia dovuta a difetti di materiali o lavorazione.

Carburante scaduto o non approvato - Per un corretto funzionamento, questo prodotto ha bisogno di carburante pulito che sia conforme ai criteri specificati nel Manuale dell'operatore. Eventuali danni al motore o all'apparecchiatura causati dall'uso di carburanti non approvati (ad esempio, miscele di etanolo E15 o E85) non sono coperti dalla garanzia.

Altre esclusioni - Questa garanzia esclude danni dovuti a incidenti, abuso, modifiche, alterazioni, manutenzione non corretta, congelamento o deterioramento chimico. Sono anche esclusi pezzi aggiuntivi e accessori non inclusi nella confezione originale del prodotto. La presente garanzia non copre apparecchiature o motori usati, revisionati, di seconda mano o usati per dimostrazioni. La presente garanzia non copre eventuali difetti dovuti a cause di forza maggiore non imputabili al produttore.

Revisione 5419127 -

