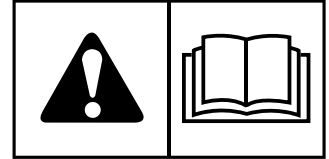




MANUALE PER L'OPERATORE

IS2600



5901930
5901931

IS2600Y24D52SRDCE
IS2600Y24D61SRDCE



5110156
Revision A

Indice:

Prodotti riportati in questo manuale.....	3	Rimessaggio.....	34
Posizione della targhetta di identificazione.....	3	Programma di manutenzione.....	35
Marcature sulle targhetta di identificazione CE.....	4	Specifiche.....	35
Sicurezza dell'operatore.....	4	Garanzia.....	36
Simboli degli allarmi per la sicurezza e messaggi di segnalazione.....	4	Dichiarazione di garanzia.....	36
Uso in condizioni di sicurezza	4		
Guida di identificazione della pendenza.....	7		
Informazioni e regole sulla sicurezza.....	7		
Etichette e icone di sicurezza.....	12		
Icone di sicurezza del kit di martinetti opzionale			
Accessorio.....	15		
Sistema di blocco di sicurezza.....	15		
Funzioni e comandi.....	16		
Funzioni di comando e loro posizioni.....	16		
Comandi della falciatrice a raggio zero.....	16		
Pannello di controllo degli strumenti.....	18		
Funzionamento.....	19		
Prima di usare per la prima volta	19		
Controlli prima dell'avviamento.....	20		
Adescamento dell'impianto del carburante.....	20		
Avviamento del motore.....	20		
Arresto della macchina.....	21		
Pratica di guida zero-turn.....	21		
Falciatura.....	23		
Consigli per la falciatura.....	23		
Spinta della macchina a mano.....	25		
Innalzamento e Abbassamento Della Barra di Sicurezza.....	25		
Attacco di un Rimorchio.....	26		
Controllo/rifornimento di carburante.....	26		
Controllo del livello dell'olio motore.....	27		
Controllare il livello di refrigerante ed eventualmente rabboccare.....	27		
Controllo/rifornimento dell'olio della trasmissione.....	28		
Procedura per l'eliminazione dell'aria dal sistema idraulico.....	28		
Lubrificazione.....	29		
Lubrificazione delle ruote anteriori.....	30		
Controllo della pressione delle gomme.....	30		
Regolazione del sedile.....	30		
Regolazione delle leve di comando di velocità della macchina.....	31		
Regolazione di equilibratura della velocità.....	31		
Regolazione dell'altezza di taglio.....	31		
Regolazione del Pedale.....	32		
Regolazione della sospensione.....	32		
Modulo di arresto della base.....	33		

Grazie per avere acquistato questa Ferris Commercial Zero Turn Mower di alta qualità. Siamo lieti che abbia riposto la Sua fiducia nel marchio Ferris. Se usato e mantenuto secondo le indicazioni riportate nei manuali, il vostro prodotto Ferris garantirà anni di servizio affidabile.

I manuali contengono istruzioni di sicurezza per rendere l'utente consapevole dei pericoli e dei rischi associati a questa macchina e sul modo di evitarli. Questa Commercial Zero Turn Mower è stata progettata ed è prevista per l'uso descritto in questo manuale per l'operatore e per essere utilizzata da personale professionale addestrato sul taglio di finitura di manti erbosi, e non è prevista per nessun altro uso. È importante leggere e comprendere completamente queste istruzioni prima di cercare di avviare o utilizzare la macchina. Conservare le presenti istruzioni originali per potervi fare riferimento in futuro.

Prodotti riportati in questo manuale

In questo manuale sono riportati i seguenti prodotti:

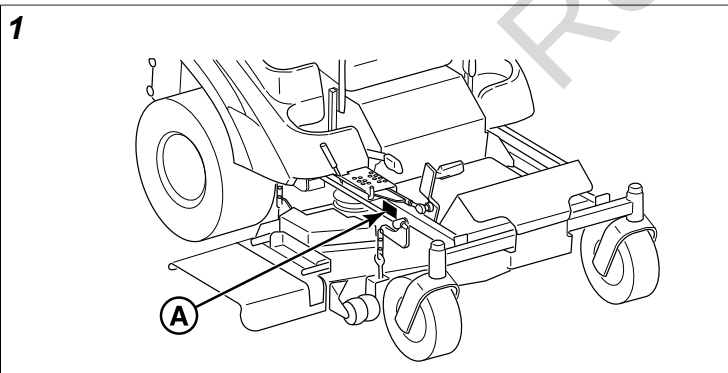
5901930 & 5901931

Le immagini contenute in questo documento sono solo rappresentative e sono destinate a fare da complemento alle istruzioni che accompagnano. L'unità acquistata potrebbe essere diversa dalle immagini riportate. *SINISTRA* e *DESTRA* sono come si vedono dalla posizione dell'operatore.

Ferris è un marchio registrato di Briggs & Stratton.

Posizione della targhetta di identificazione

La targhetta di identificazione del prodotto (A, Figura 1) si trova nella posizione indicata.



BRIGGS & STRATTON, LLC
MILWAUKEE, WI 53201, USA
ASSEMBLED IN THE USA

PART NO.
XXXXXXX

SERIAL NO.
XXXXXXXXXX

DATI DI RIFERIMENTO DEL PRODOTTO

Numero modello dell'unità:

Numero di serie dell'unità:

Numero di modello
dell'elemento di falciatura (se
applicabile):

Numero di serie dell'elemento
di falciatura (se applicabile):

Nome distributore:

Data di acquisto:

DATI DI RIFERIMENTO DEL MOTORE

Marca del motore:

Modello del motore:

Tipo/Specifiche del motore:

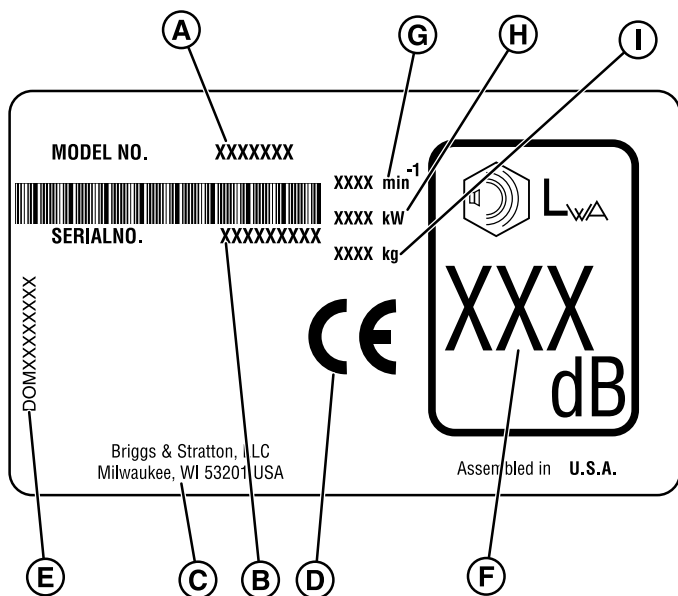
Codice/Numero di serie del
motore

Contattando il concessionario autorizzato locale di assistenza per ordinare pezzi di ricambio, per richiedere assistenza o informazioni si DEVONO avere a disposizione questi numeri.

Nota: Per trovare i numeri di riconoscimento del motore, vedere il manuale per l'utente.

Il Catalogo ricambi illustrato relativo a questa macchina può essere scaricato da ferrismowers.com. Quando si ordinano pezzi di ricambio fornire modello e numero di serie.

Marcature sulle targhette di identificazione CE



- A. Codice di identificazione del produttore
- B. Numero di serie
- C. Indirizzo del produttore
- D. Simbolo di conformità CE
- E. Anno di fabbricazione
- F. Potenza acustica in decibel
- G. Velocità massima del motore in giri al minuto
- H. Potenza nominale in kW
- I. Massa dell'unità in kg

Sicurezza dell'operatore Simboli degli allarmi per la sicurezza e messaggi di segnalazione

Il simbolo di allarme sicurezza  identifica informazioni di sicurezza che riguardano rischi che possono provocare lesioni alla persona. Oltre al simbolo di pericolo viene utilizzato un messaggio verbale (**PERICOLO**, **AVVERTENZA** o **ATTENZIONE**), per indicare l'eventualità e la potenziale gravità del danno. Inoltre, è applicato un simbolo di rischio aggiuntivo indicante il tipo di rischio in questione.

 **PERICOLO** indica un rischio che, se non evitato, provocherà morte o lesioni gravi.

 **AVVERTENZA** indica un rischio che, se non evitato, può provocare morte o lesioni gravi.

 **ATTENZIONE** indica un rischio che, se non evitato, può provocare lesioni minori o moderate.

AVVISO indica informazioni considerate importanti, ma non relative a pericoli.

Uso in condizioni di sicurezza

Leggere le regole di sicurezza e seguirle strettamente. La mancata osservanza di queste regole potrà risultare in perdita di controllo dell'unità, lesioni gravi o mortali all'operatore e agli astanti o danni materiali o alle attrezzature. **La base della falciatrice può amputare mani e piedi e scagliare oggetti.**

Il triangolo di avvertenza per la sicurezza () inserito nel testo indica importanti messaggi di attenzione o avvertenza che devono essere osservati.

Uso in condizioni di sicurezza



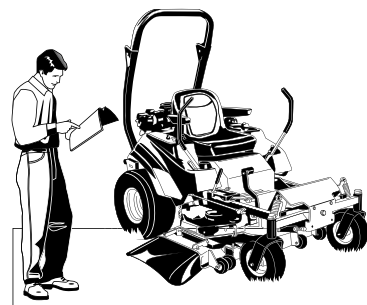
Ci congratuliamo per l'acquisto di una macchina per manto erboso e giardino di qualità superiore. I nostri prodotti sono progettati e fabbricati per soddisfare o superare gli standard sulla sicurezza del settore.

Non usare questa macchina se non si è stati addestrati per farlo. Leggere e comprendere il manuale per l'operatore è un modo per addestrarsi da se stessi.

Le attrezzature automatiche sono però solo tanto sicure quanto lo è il loro operatore. Un'attrezzatura usata male o non mantenuta in modo adeguato può divenire pericolosa! Ricordarsi che si è responsabili non solo della sicurezza personale ma anche di quella degli astanti.

Usare buon senso e valutare tutti gli aspetti di ciò che si sta facendo. Se non si ha la certezza che il compito che si sta per intraprendere possa essere eseguito in modo sicuro, con l'attrezzatura scelta per farlo, riferirsi a un professionista mettendosi in contatto con il rivenditore autorizzato locale.

Leggere il manuale

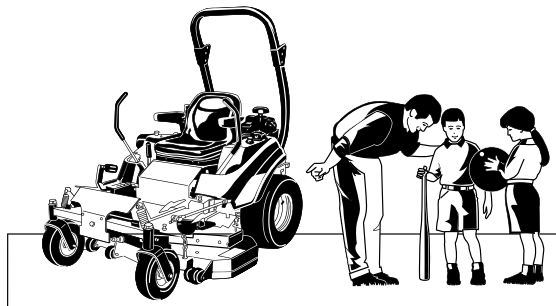


Il manuale per l'operatore contiene informazioni importanti sulla sicurezza che è necessario conoscere PRIMA di usare l'unità e DURANTE l'uso.

Le tecniche di uso in condizioni di sicurezza, una spiegazione delle caratteristiche del prodotto e dei comandi e le informazioni sulla manutenzione sono forniti per garantire che l'utente possa trarre il massimo vantaggio dall'investimento fatto nella macchina.

Accertarsi di leggere completamente le norme e le informazioni sulla sicurezza trovate nelle pagine seguenti. Inoltre, leggere completamente la sezione sull'uso.

Bambini



Con i bambini si possono verificare incidenti tragici. Non permettere che si avvicinino a nessuna delle aree in cui si sta usando la macchina. I bambini sono attratti dall'unità al lavoro e dall'attività che la circonda. Non assumere mai che i bambini rimangano dove sono stati visti l'ultima volta. Se esiste la possibilità che ci siano bambini nell'area che si sta falciando, farsi aiutare da un altro adulto responsabile che possa guardarli.

Uso su terreni in pendenza



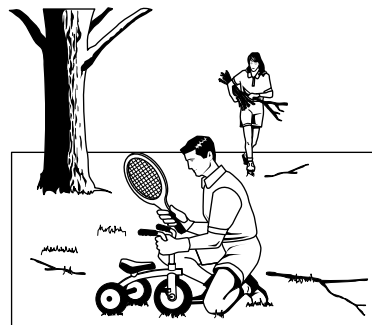
L'uso su terreni in pendenza può essere pericoloso. L'uso su terreni in eccessiva pendenza dove non si ha adeguata trazione (e controllo) delle ruote può causare slittamenti, perdita dell'abilità di curvare, perdita di controllo e la possibilità di cappottare. Non si dovrebbe usare la macchina su terreni con una pendenza superiore a 15 gradi (5,4 piedi di differenza in altezza su una distanza di 20 piedi).

Evitare di sterzare in discesa su una pendenza; se possibile sterzare in salita. Evitare svolte o cambi della velocità improvvisi. Su TUTTI i terreni in pendenza ridurre la velocità e prestare moltissima attenzione.

Notare anche che la condizione della superficie su cui ci si trova influisce notevolmente sulla capacità di usare questa macchina in condizioni di sicurezza. L'uso su terreni in pendenza bagnati o scivolosi può causare slittamenti e perdita di controllo e di capacità di sterzare. Non usare su terreni in pendenza scivolosi, bagnati o di fondo soffice.

Se non ci si sente sicuri a usare l'unità su terreno in pendenza, è meglio non farlo. Il rischio non vale la pena.

Oggetti scagliati



L'unità è dotata di lame di falciatura che girano rapidamente. Le lame possono raccogliere detriti e scagliarli intorno lesionando gravemente gli astanti. PRIMA di iniziare a tagliare l'erba, accertarsi di pulire l'area da falciare liberandola da oggetti che potrebbero essere scagliati dalla lama.

Non usare l'unità senza che l'intero raccogliatore dell'erba o la protezione di scarico (deflettore) siano al loro posto.

Inoltre, non consentire a nessuno di stare attorno nell'area in cui si sta lavorando! Se qualcuno si avvicina, spegnere immediatamente l'unità e aspettare che la persona si allontani.

Parti in movimento



Questa macchina è dotata di molte parti che si muovono e possono provocare lesioni personali o ad altri. Tuttavia se ci si tiene nella zona prevista per l'operatore (seduti sul sedile) e si seguono le indicazioni del presente manuale per l'operatore, l'unità può essere usata con sicurezza.

Il piano di falciatura è dotato di lame di falciatura ruotanti che possono amputare mani e piedi. Non lasciare che nessuno si avvicini all'unità mentre essa è in marcia! Tenere a posto e funzionanti i dispositivi di sicurezza (protezioni, schermi e interruttori).

Per aiutare l'operatore a usarla in condizioni di sicurezza, la macchina è stata dotata di un sistema di sicurezza che rileva la presenza dell'operatore. NON cercare di modificare

o alterare questo sistema. Se il sistema non passa i test del presente manuale per il controllo del sistema di interblocchi di sicurezza, rivolgersi immediatamente al rivenditore locale.

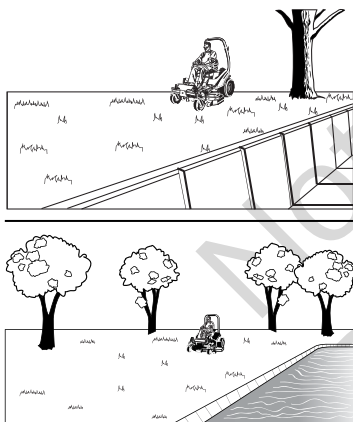
Uso della barra di sicurezza



Tenere la barra di sicurezza in posizione alzata e allacciare la cintura di sicurezza. Non c'è protezione in caso di cappottata quando la barra è abbassata. Non saltare fuori se l'unità si rovescia (è meglio essere seduti sul sedile con la cintura di sicurezza allacciata e con la barra di sicurezza alzata).

Abbassare la barra di sicurezza solo quando necessario (ad esempio, per oltrepassare un oggetto sospeso) e non toglierla MAI. NON usare la cintura di sicurezza quando la barra di sicurezza è abbassata. Rialzare la barra non appena lo spazio lo permette.

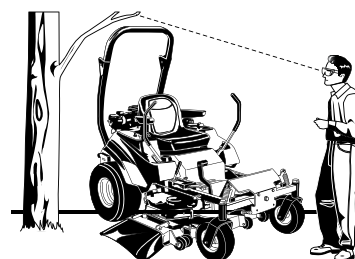
Muri di sostegno, abbassamenti di terreno e acqua



Muri di sostegno e abbassamenti di terreno accanto a gradini e acqua sono dei pericoli comuni. NON operare in discesa verso o vicino a corsi e bacini d'acqua, muri di sostegno e abbassamenti di terreno.

Tenersi a una distanza pari a due larghezze di macchina attorno a tali punti pericolosi e falciare a mano spingendo l'unità da dietro o usando un apparecchio per falciare i bordi. Se le ruote vanno oltre un muro di sostegno, un bordo, un fossato, un arginamento o in acqua, l'unità può rovesciarsi con rischio di lesioni gravi, letali o affogamento.

Ostacoli in alto



Prima di guidare sotto qualsiasi oggetto sospeso, controllare che ci sia spazio sufficiente in alto. Non lasciare che la barra di sicurezza venga a contatto di oggetti sovrelevati come rami d'albero o fili.

Carburante e manutenzione



Prima di fare della pulizia, rifornire l'unità di carburante o eseguire operazioni di manutenzione, disimpegnare sempre tutte le trasmissioni, spegnere il motore e togliere la chiave.

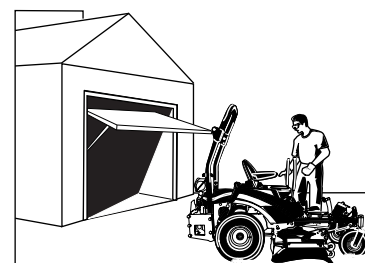
La benzina e i suoi vapori sono estremamente infiammabili. Non fumare mentre si usa l'unità o si fa rifornimento. Non fare rifornimento con il motore caldo o in marcia. Lasciare che il motore si raffreddi per almeno 3 minuti prima di fare rifornimento.

Non fare rifornimento al chiuso, su di un rimorchio al chiuso, in un garage o in qualsiasi altra parte che non sia ben ventilata. I versamenti di benzina vanno puliti subito e prima di iniziare a usare la macchina.

La benzina va conservata solo in contenitori a tenuta approvati per l'uso con combustibile.

Una manutenzione adeguata è essenziale per la sicurezza e per le prestazioni dell'unità. Mantenere l'unità priva di erba, foglie e olio in eccesso. Accertarsi di eseguire le procedure di manutenzione elencate nel presente manuale, specialmente le prove periodiche del sistema di sicurezza.

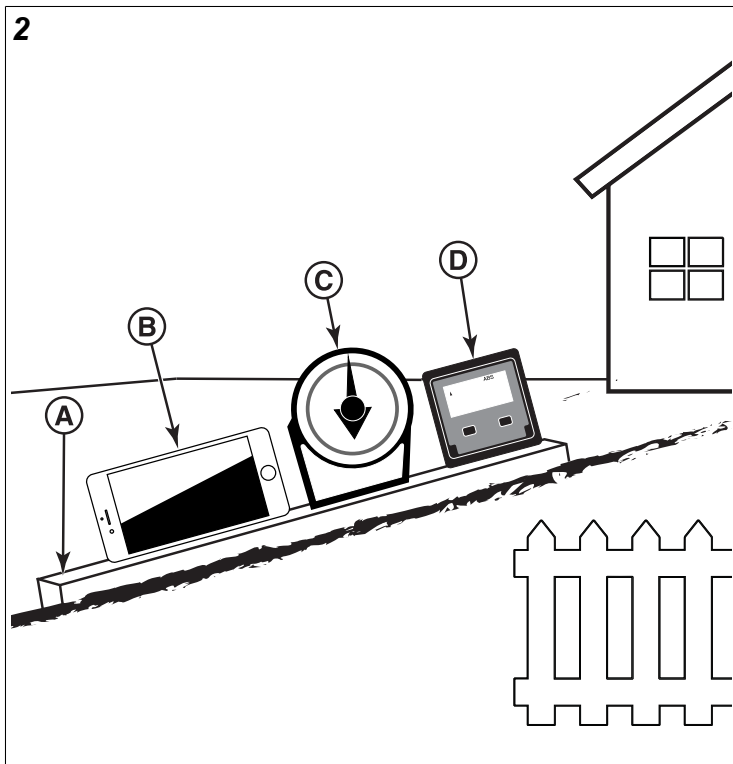
Aree racchiuse



Usare l'unità solo all'aperto e lontano da aree con scarsa ventilazione come, ad esempio, l'interno di un garage o su un rimorchio al chiuso. Il motore emette gas di ossido di carbonio e l'esposizione prolungata ad esso in un'area racchiusa può provocare lesioni gravi o letali.

Guida di identificazione della pendenza

2



Come misurare la pendenza della superficie di un prato con uno smartphone o uno strumento di rilevazione dell'angolo:



AVVERTENZA

Non usare su terreni con pendenza superiore a 15 gradi.

1. Usare una riga lunga almeno due (2) piedi (A, Figura 2). Una barra di metallo 2x4 oppure dritta va bene.
2. Strumenti di rilevazione dell'angolo.
 - a. **Utilizzare il proprio smartphone:** Molti smartphone (B, Figura 2) presentano un inclinometro (rilevatore dell'angolo) che si trova sotto l'applicazione (app) della bussola. Oppure cercare nell'app store l'app di un inclinometro.
 - b. **Utilizzare gli strumenti di rilevamento dell'angolo:** Gli strumenti di rilevamento dell'angolo (C e D, Figura 2) sono disponibili presso i negozi di ferramenta oppure (chiamati anche inclinometro, goniometro, clinometro oppure guida angolare). Il tipo a quadrante (C) o quello digitale (D) funzionano, altri potrebbero non essere idonei. Leggere e seguire le istruzioni per l'utente fornite con lo strumento di rilevazione dell'angolo.
3. Posizionare il rigello da due (2) piedi lungo la parte più ripida della pendenza del prato. Posizionare l'asse sulla pendenza con orientamento dall'alto verso il basso.
4. Poggiare lo smartphone o lo strumento di rilevazione dell'angolo sul rigello e leggere l'angolo in gradi. Questa è la pendenza del prato.

Nota: Una guida di identificazione della pendenza con misuratore di carta è inclusa nel nostro pacchetto di documentazione e può essere anche scaricata dal sito web del produttore.

Informazioni e regole sulla sicurezza

Addestramento

- Prima di avviare questa macchina, leggere, comprendere e seguire tutte le istruzioni applicate sull'unità e fornite nel manuale. Se l'operatore (od operatori) o il meccanico (o meccanici) non sanno leggere, l'italiano il possessore dell'unità è responsabile di spiegare loro il presente manuale.
- Familiarizzarsi con l'uso della macchina in condizioni di sicurezza, con i comandi dell'operatore e con le segnalazioni relative alla sicurezza.
- Tutti gli operatori e i meccanici dovranno essere addestrati. Il possessore dell'unità ha la responsabilità di addestrare gli utenti.
- Permettere l'uso dell'unità solo ad adulti responsabili che abbiano familiarità con le istruzioni.
- Non permettere mai che l'unità sia operata, o che la manutenzione venga eseguita, da personale non addestrato o da bambini. Le norme locali possono limitare l'età minima dell'operatore.
- Il possessore/utente può evitarli ed è responsabile degli incidenti nei propri riguardi e nei riguardi di altre persone o proprietà.
- Risultati di studio indicano che gli operatori di 60 anni di età o di età maggiore sono coinvolti in molti degli infortuni dovuti all'uso di macchine automatiche. Tali operatori dovranno valutare la propria capacità di usare l'unità in modo sufficientemente sicuro da garantire che non causeranno lesioni a se stessi o ad altri.

Preparazione

- Valutare il terreno e stabilire quali accessori e dispositivi saranno necessari per eseguire il lavoro in modo adeguato e sicuro. Usare solo accessori e dispositivi forniti dal produttore.
- Indossare abiti adatti, compreso scarpe robuste, occhiali di sicurezza e protezioni per le orecchie. I capelli lunghi, indumenti larghi o articoli di gioielleria si possono impigliare nelle parti in movimento.
- Ispezionare l'area in cui si userà la macchina e togliere oggetti estranei come sassi, giocattoli e fili che possono essere scagliati dall'unità.
- Usare sempre molta cura nel gestire benzina e altri combustibili. Essi sono infiammabili e i loro vapori possono esplodere.
- Usare solo contenitori approvati.
- Non togliere mai il tappo del serbatoio o fare il rifornimento con il motore acceso. Lasciare che il motore si raffreddi prima di fare rifornimento. Non fumare.
- Non fare mai rifornimento o svuotare il serbatoio al chiuso.
- Controllare che i dispositivi di sicurezza dell'operatore, gli interruttori di sicurezza e le protezioni siano a posto e

funzionino correttamente. Non usare la macchina se non funzionano nel modo previsto.

Funzionamento

- Non azionare mai il motore in un'area racchiusa.
- Tagliare l'erba solo alla luce del giorno o in buone condizioni di luce artificiale e tenersi lontani da buchi e altri pericoli nascosti.
- Prima di avviare il motore, accertarsi che tutte le trasmissioni siano in folle e che il freno di parcheggio sia innestato. Avviare il motore solo nella posizione dell'operatore. Usare la cintura di sicurezza in dotazione.
- Accertarsi di avere una buona presa sul terreno quando si usa la macchina a piedi, specialmente andando all'indietro. Camminare, non correre. Una presa dei piedi sul terreno ridotta può essere causa di scivolate.
- Su terreni in pendenza, rallentare e prestare moltissima attenzione. Su terreni in pendenza, accertarsi di spostarsi nella direzione consigliata. Le condizioni del manto erboso possono influire sulla stabilità della macchina. Prestare attenzione quando si usa l'unità in prossimità di abbassamenti del terreno.
- Non tagliare l'erba in retromarcia a meno che non sia assolutamente necessario. Guardare sempre in basso, alle spalle e a lato prima di cambiare direzione.
- Essere consapevoli della direzione in cui la rasaerba scarica per evitare di scaricare in direzione di astanti. Non usare la rasaerba senza che l'intero raccogliatore dell'erba o il deflettore siano al loro posto.
- Rallentare e prestare attenzione quando si curva e quando si cambia direzione su terreno in pendenza.
- Non sollevare mai il piatto quando le lame girano.
- Non lasciare l'unità in funzione senza supervisione. Prima di scendere, disimpegnare sempre la PTO, azionare il freno di parcheggio, fermare il motore e togliere la chiave. Tenere mani e piedi lontani dalle lame di taglio.
- Disattivare l'interruttore del PTO per impedire che le lame siano innestate quando non si taglia l'erba.
- Non usare mai senza le protezioni a posto in modo sicuro. Accertarsi che tutti gli interblocchi siano collegati, ben regolati e che funzionino correttamente.
- Non usare mai con il deflettore di scarico alzato, rimosso o modificato, a meno di non usare il raccogliherba.
- Non modificare le impostazioni del regolatore del motore o alzare il limitatore di velocità del motore.
- Prima di abbandonare per una qualsiasi ragione la posizione dell'operatore, anche solo per sbloccare il raccogliherba o lo scarico, fermarsi su terreno piano, abbassare gli accessori, disimpegnare le trasmissioni, innestare il freno di parcheggio e spegnere il motore.
- Fermare la macchina e ispezionare le lame dopo avere colpito un oggetto o se ci sono vibrazioni anormali. Fare le riparazioni necessarie prima di riprendere il lavoro.
- Tenere mani e piedi lontani dalle lame di taglio.
- Non trasportare mai altre persone e tenere lontani astanti e animali domestici.

- Non azionare l'unità in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di medicinali o sostanze stupefacenti.
- Rallentare e prestare attenzione quando si curva o si attraversa una strada o un marciapiede. Fermare le lame quando non si taglia l'erba.
- Fare attenzione quando si carica o scarica la macchina da un rimorchio o da un autocarro.
- Prestare attenzione quando ci si avvicina ad angoli ciechi o ad arbusti, alberi o altri oggetti che possono essere di impedimento alla visibilità.
- Per ridurre il pericolo di incendio, togliere erba, foglie e olio in eccesso. Non fermarsi o parcheggiare sopra foglie secche, erba o materiali infiammabili.



AVVERTENZA

La sezione 4442 del California Public Resource Code vieta l'uso o l'azionamento del motore della macchina in zone forestali, zone cespugliose o zone erbose a meno che il sistema di scarico non sia dotato di parascintille, come definito nella sezione 4442, conservati in perfetta funzionalità. Esistono leggi simili anche in altri stati o zone federali. Contattare un rivenditore autorizzato per avere un apposito parascintille per il sistema di scarico installato su questo motore.

- La normativa OSHA potrebbe richiedere l'uso di dispositivi di protezione per le orecchie quando il livello rumore supera 85 dBA per una durata di 8 ore.



ATTENZIONE



Il livello rumore di questa macchina supera 85 dBA in corrispondenza della posizione delle orecchie dell'operatore e può causare perdita di udito a seguito di lunghi periodi di esposizione.

Si dovranno proteggere le orecchie quando si utilizza questa macchina.

Uso su terreni in pendenza

I terreni in pendenza sono una delle cause maggiori di incidenti provocati da perdita di controllo o da ribaltamento e che possono risultare in lesioni gravi o fatali. L'uso su terreno in pendenza richiede che si presti attenzione particolare. Se non si riesce a indietreggiare sul terreno in pendenza, o non ci si sente a proprio agio nel farlo, non guidare la macchina.



AVVERTENZA



Non usare la macchina su terreni con pendenza superiore ai 15°.*

Prima di immettersi su un terreno in pendenza scegliere una velocità bassa. Prestare attenzione particolare quando si usa su terreno in pendenza un'unità con raccogliatore di erba posteriore.

Evitare di sterzare in discesa su una pendenza; se possibile sterzare in salita. Fare attenzione quando si cambia direzione e **NON AVVIARE O FERMARE SU TERRENO IN PENDENZA.**

* Questo limite è stato determinato in base allo Standard Internazionale ISO 5395-3:2013, Sezione 4.6 ed è basato sulla procedura di test di stabilità ISO 5395-3 descritta nell'Allegato A. Il "limite di stabilità" di 15 gradi è pari al 60% dell'angolo a cui si è verificato il capovolgimento della macchina nei test statici. L'effettiva stabilità dinamica potrà variare in funzione delle condizioni operative.

Da fare:

- Togliere tutti gli ostacoli, ad esempio sassi, rami di albero, ecc.
- Fare attenzione a buche, solchi o cunette. Il terreno disuguale può far ribaltare l'unità. L'erba alta nasconde gli ostacoli.
- Usare velocità bassa. Scegliere una velocità in modo da non doversi fermare o cambiare marcia quando si è su un terreno in pendenza.
- Prestare attenzione particolare quando si usa un raccogliherba o altri accessori. Queste apparecchiature possono modificare la stabilità della macchina.
- Su terreni in pendenza muoversi sempre lentamente e in modo graduale. Non fare improvvisi cambiamenti di velocità o direzione.
- Per la disponibilità di pesi che possono aiutare a migliorare la stabilità rivolgersi al concessionario locale.

Da NON fare:

- Evitare avviamento, fermate o sterzate su terreno in pendenza. NON cambiare improvvisamente velocità perché la rasaerba potrebbe ribaltarsi.
- Non tagliare l'erba in discesa, verso o in prossimità di abbassamenti di terreno, fossati o alzaie. La macchina potrebbe ribaltarsi improvvisamente se una ruota va oltre il bordo di un dirupo o fossato o se il bordo cede. Assicurarsi di mantenere una larghezza minima pari a due volte la rasaerba attorno a queste aree rischiose.
- Non tagliare l'erba bagnata. Una ridotta aderenza sul terreno può essere causa di scivolate.
- Non cercare di stabilizzare l'unità mettendo un piede a terra (unità su cui si guida).
- Non falciare su terreno con pendenza eccessiva.
- Non usare il raccogliore di erba su terreno in forte pendenza.
- Non falciare su di un terreno sul quale non si può indietreggiare.

Attrezzature Trainate (Solo unità su cui si guida)

- Trainare solo con macchine che sono dotate di apposito aggancio per il traino. Attaccare le attrezzature da trainare solamente all'apposito punto di aggancio.
- Seguire i consigli del produttore per quanto riguarda i limiti di peso in traino e il traino su terreno in pendenza. Vedere come agganciare un rimorchio in FUNZIONAMENTO.
- Non consentire mai che bambini o altri viaggino sull'attrezzatura trainata.
- Su terreno in pendenza, il peso del traino può provocare la perdita di aderenza e di controllo.
- Viaggiare lentamente e lasciare spazio supplementare per frenare.

- Non mettere in folle per procedere per inerzia in discesa.

Bambini

Si possono verificare incidenti tragici se l'operatore non presta attenzione alla presenza di bambini. I bambini sono attratti dall'unità al lavoro e dall'attività che la circonda. Non assumere mai che i bambini rimangano dove sono stati visti l'ultima volta.

- Tenere i bambini fuori dall'area in cui si sta lavorando e sotto la supervisione attenta di un altro adulto responsabile.
- Essere pronti a spegnere l'unità se i bambini entrano nell'area.
- Prima di iniziare una retromarcia e quando si va all'indietro guardarsi alle spalle e in basso per controllare che non ci siano bambini piccoli attorno.
- Non trasportare mai bambini, neppure con la lama o lame non operative. Possono cadere e lesionarsi o interferire con l'uso dell'unità in condizioni di sicurezza. Una volta che abbiano fatto un giro sulla macchina i bambini possono venire improvvisamente nell'area di lavoro per chiedere di fare un altro giro e possono essere travolti.
- Non consentire mai a un bambino di operare l'unità.
- Prestare attenzione particolare quando ci si avvicina ad angoli ciechi o ad arbusti, alberi o altri oggetti che possono essere di impedimento alla visibilità.

Emissioni

- Gli scarichi del motore di questo prodotto contengono sostanze chimiche che, in certe quantità, sono note come causa di cancro, difetti genetici o altre disfunzioni all'apparato riproduttivo.
- Vedere le informazioni pertinenti di Emission Durability Period (periodo di durata delle emissioni) e Air Index (indice dell'aria) sull'etichetta delle emissioni del motore.

Assistenza e manutenzione

Per evitare lesioni alla persona e danni materiali prestare moltissima attenzione quando si maneggia la benzina. La benzina è altamente infiammabile e i suoi vapori sono esplosivi.

Gestione sicura della benzina

- Spegnere sigarette, sigari, pipe e altre fonti di accensione.
- Usare solo contenitori approvati per benzina.
- Non togliere mai il tappo del serbatoio, né fare rifornimento con il motore acceso. Lasciare che il motore si raffreddi prima di effettuare il rifornimento.
- Non fare mai rifornimento al chiuso.
- Non rimessare mai la macchina o i contenitori del carburante in un luogo in cui siano presenti fiamme libere o una fiamma pilota, come in vicinanza di uno scaldacqua o altro elettrodomestico.
- Non riempire mai recipienti all'interno di un'auto o sul pianale di un autocarro o di un rimorchio foderati in plastica. Prima di riempire, sistemare sempre il recipiente sul terreno e lontano dal veicolo.

- Rimuovere dall'autocarro o dal rimorchio apparecchiature alimentate a benzina e riempire il serbatoio con l'unità a terra. Quando ciò non sia possibile, rifornire tali apparecchiature sul rimorchio usando un recipiente portatile piuttosto che direttamente da una pompa di benzina.
- Tenere sempre il boccaglio a contatto con il bordo del serbatoio o contenitore di carburante finché il rifornimento non sia completo. Non usare boccagli che possono essere tenuti aperti automaticamente.
- Cambiarsi immediatamente se si è versato del carburante sugli indumenti.
- Non riempire mai il serbatoio del carburante in modo eccessivo. Rimettere il tappo e serrare in modo sicuro.
- Usare sempre molta cura nel gestire benzina e altri combustibili. Essi sono infiammabili e i loro vapori possono esplodere.
- Quando si è versato del carburante non cercare di avviare il motore ma spostare l'unità dall'area in cui si è versato il carburante per evitare la possibilità di accensione dei vapori finché questi non si siano dispersi.
- Rimettere a posto in modo sicuro i tappi dei serbatoi e dei contenitori di carburante.
- Se si urta un oggetto, fermarsi e ispezionare la macchina. Eseguire eventuali riparazioni prima di ripartire.
- Parcheggiare la macchina in piano. Non permettere mai che la manutenzione venga eseguita da personale non addestrato.
- Se necessario, usare supporti per sostenere i componenti quando vi si lavora.
- Scaricare con attenzione la pressione dai componenti che accumulano energia.
- Scollegare la batteria o togliere il cavo della candela prima di eseguire qualsiasi riparazione. Scollegare per primo il cavo del terminale negativo e per ultimo quello del positivo. Ricollegare il positivo per primo e il negativo per ultimo.
- Fare attenzione quando si controllano le lame. Quando si esegue la manutenzione di una lama (o lame), copirla o indossare guanti e prestare attenzione. Sostituire le lame solamente. Non cercare di raddrizzarle o saldarle.
- Tenere mani e piedi lontani dalle parti in movimento. Se possibile, non eseguire regolazioni con il motore in moto.
- Sostituire la batteria all'aperto in un posto ben ventilato e lontano da scintille o fiamme. Scollegare il caricabatteria prima di collegarlo o toglierlo dalla batteria. Indossare indumenti di protezione e usare utensili isolati.

Manutenzione e rimessaggio

- Quando si rifornisce l'unità dopo il trasporto o il rimessaggio, osservare sempre le norme di rifornimento e trattamento sicuro del carburante.
- Prima di mettere in rimessa l'unità per un periodo di tempo più o meno lungo, seguire sempre le istruzioni di preparazione al rimessaggio descritte nel manuale del motore.
- Quando si rimette l'unità in funzione, seguire sempre le procedure di corretto avviamento fornite dal manuale del motore.
- Non conservare mai la macchina o i contenitori del carburante in un luogo in cui ci sia una fiamma accesa, come quella di uno scaldacqua. Prima di mettere in rimessa lasciare che la macchina si raffreddi.
- Quando si trasporta o si mette in rimessa l'unità chiudere il carburante. Non conservare in prossimità di fiamme o scarico al chiuso.
- Tenere tutti gli attrezzamenti ben serrati e in buone condizioni operative, specialmente i bulloni delle lame. Sostituire le etichette consumate o danneggiate.
- Non alterare mai i dispositivi di sicurezza. Controllare con regolarità che funzionino correttamente.
- Sbloccare le trasmissioni, abbassare l'elemento, mettere il freno di parcheggio, fermare il motore e togliere la chiave o scollegare il cavo della candela. Prima di pulire, regolare o fare riparazioni, aspettare che tutte le parti in movimento si siano fermate.
- Per evitare incendi togliere l'erba e i detriti dall'unità di falciatura, dalle trasmissioni, dalle marmitte e dal motore. Pulire i versamenti di olio e di carburante.
- Lasciare che il motore si raffreddi prima di mettere in rimessa e non mettere l'unità in prossimità di una fiamma viva.
- I componenti del raccogliherba si consumano, possono danneggiarsi e guastarsi esponendo parti in movimento o permettendo a oggetti di essere scagliati. Controllare spesso tutti i componenti e sostituirli quando necessario con pezzi di ricambio consigliati dal produttore.
- Controllare spesso il funzionamento del freno. Regolare e intervenire come richiesto.
- Nel fare le riparazioni usare solamente i pezzi di ricambio autorizzati dalla fabbrica.
- Nell'eseguire regolazioni e nel fare impostazioni, attenersi sempre alle specifiche della fabbrica.
- Per operazioni di manutenzione e riparazioni maggiori ci si dovrebbe rivolgere solo a un centro di assistenza autorizzato.
- Non tentare mai di eseguire riparazioni sull'unità, a meno di non essere opportunamente addestrati. L'esecuzione incorretta di una procedura di manutenzione può creare condizioni operative pericolose, procurare danni all'unità e annullare la garanzia del produttore.



AVVERTENZA

Unità dotate di pompe, manichette o motori idraulici: il fluido idraulico che fuoriesce ad alta pressione può possedere forza sufficiente da perforare la pelle e causare lesioni gravi. Per evitare cancrena, fluidi estranei iniettati nella pelle devono essere tolti chirurgicamente entro poche ore dell'incidente da un medico pratico di questo tipo di infortuni. Tenere il corpo e le mani lontani dai fori degli spinotti o da ugelli che possono espellere fluido a pressione elevata. Per controllare se ci sono perdite, usare un pezzo di carta o di cartone, non una mano. Prima di mettere l'impianto sotto pressione, accertarsi che le connessioni del fluido idraulico siano tutte ben serrate e che le manichette e i tubi siano in buone condizioni. Se si verifica una perdita, fare intervenire immediatamente il rivenditore autorizzato.



AVVERTENZA

Dispositivo di accumulo di energia. Il disimpegno inopportuno di una molla può essere causa di gravi lesioni alla persona. Le molle dovrebbero essere rimosse solo da un tecnico autorizzato.



AVVERTENZA

Unità dotate di radiatore del motore: dispositivo di accumulo di energia. Per evitare lesioni anche gravi, causate da liquido refrigerante ad alta temperatura, non togliere mai il tappo del radiatore quando il motore è in marcia. Fermare il motore e aspettare che si raffreddi. E anche a quel punto, prestare molta attenzione quando si toglie il tappo.

Istruzioni per la barra di sicurezza

Per modelli con il sistema di barra di sicurezza installato alla fabbrica (ROPS).



AVVERTENZA

Per evitare lesioni gravi o letali è importante seguire le avvertenze elencate sotto.

Avvertenze Operative

- Usare sempre la cintura di sicurezza quando la barra è in posizione alzata.
- Non usare mai la cintura di sicurezza quando la barra è in posizione abbassata.
- Ricordarsi che quando la barra è in posizione abbassata non c'è nessuna protezione in caso di cappottata e pertanto è molto importante, quando possibile, tenere sempre la barra alzata.
- Abbassare la barra solo quando sia strettamente necessario.
- Prima di guidare sotto qualsiasi oggetto sospeso, controllare che ci sia spazio sufficiente in alto. Non lasciare che la barra di sicurezza venga a contatto con oggetti sovrelevati come rami d'albero o fili.
- Non togliere mai la barra di sicurezza dal veicolo.

- Non superare il peso di macchina specificato sulla barra di sicurezza.
- Leggere e seguire tutte le istruzioni sottostanti per quanto riguarda l'ispezione e la manutenzione della struttura della barra di sicurezza e della cintura di sicurezza.

Ispezione della struttura della barra di sicurezza



AVVERTENZA

La mancata accurata ispezione e manutenzione della struttura della BARRA DI SICUREZZA può causare lesioni gravi o letali.

Come qualsiasi altro dispositivo di sicurezza, la BARRA DI SICUREZZA deve essere ispezionata periodicamente per controllare che la sua integrità non sia stata compromessa nel corso del normale uso della macchina o a causa di uso cattivo, degradazione dovuta al passare del tempo, modifiche, o rovesciamento della macchina.

Per mantenere l'efficacia della barra di sicurezza e della protezione dell'operatore:

- La BARRA DI SICUREZZA deve essere sostituita se si danneggia per qualsiasi ragione, ad esempio a causa di uno scontro, cappottata o urto. Anche piccole fenditure che non sono rilevabili possono diminuire l'efficacia della BARRA DI SICUREZZA. Non saldare mai, raddrizzare o riparare la BARRA DI SICUREZZA.
- Non modificare mai la BARRA DI SICUREZZA saldandoci sopra degli oggetti o praticandovi altri fori.
- **PRIMA DI USARE PER LA PRIMA VOLTA:** ispezionare la struttura della BARRA DI SICUREZZA e degli attrezzamenti di montaggio per:
 - 1) Controllare per accertarsi che il peso lordo del veicolo (GWW, Gross Vehicle Weight), incluso accessori, carico, carburante e operatore non superi il peso massimo specificato sull'etichetta della BARRA DI SICUREZZA.
 - 2) Accertarsi che non ci siano attrezzamenti di montaggio mancanti, danneggiati o allentati.
 - 3) Accertarsi che la BARRA DI SICUREZZA sia stata montata completamente e correttamente.
- **OGNI 100 ORE:** ispezionare la struttura della BARRA DI SICUREZZA e degli attrezzamenti di montaggio per:
 - 1) Vedere che non ci siano fenditure (parti strutturali e/o saldature).
 - 2) Vedere che non ci sia notevole corrosione di qualsiasi parte della struttura della BARRA DI MONTAGGIO e dei suoi attrezzamenti.
 - 3) Vedere che non ci siano attrezzamenti di montaggio mancanti, danneggiati o allentati.
 - 4) Vedere che gli attrezzamenti di montaggio non siano di qualità inferiore a quella specificata.
 - 5) Controllare che il peso lordo del veicolo (GVW, Gross Vehicle Weight), incluso accessori, carico, carburante e operatore non superi il peso massimo specificato sull'etichetta della BARRA DI SICUREZZA.

6) Accertarsi che non sono state apportate modifiche come, ad esempio saldature non autorizzate e fori.

7) Vedere che non ci siano deformazioni permanenti o torcimenti della struttura della BARRA DI SICUREZZA.

8) Controllare che l'etichetta della BARRA DI SICUREZZA sia al suo posto e leggibile.

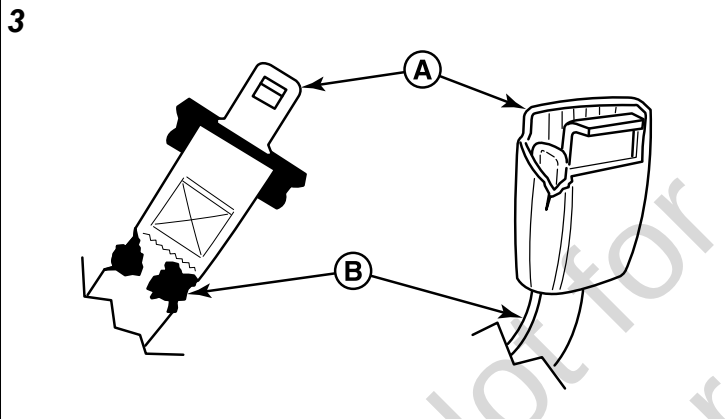
9) Verificare che le etichette di avvertenza sulla BARRA DI SICUREZZA sono ancora in posizione e leggibili.

- In caso ci sia qualsiasi dubbio sulle condizioni della BARRA DI SICUREZZA, mettere la macchina fuori esercizio e contattare il concessionario locale per assistenza.

Ispezione e manutenzione della cintura di sicurezza

AVVERTENZA

La mancata accurata ispezione e manutenzione della cintura di sicurezza può causare lesioni gravi o letali.



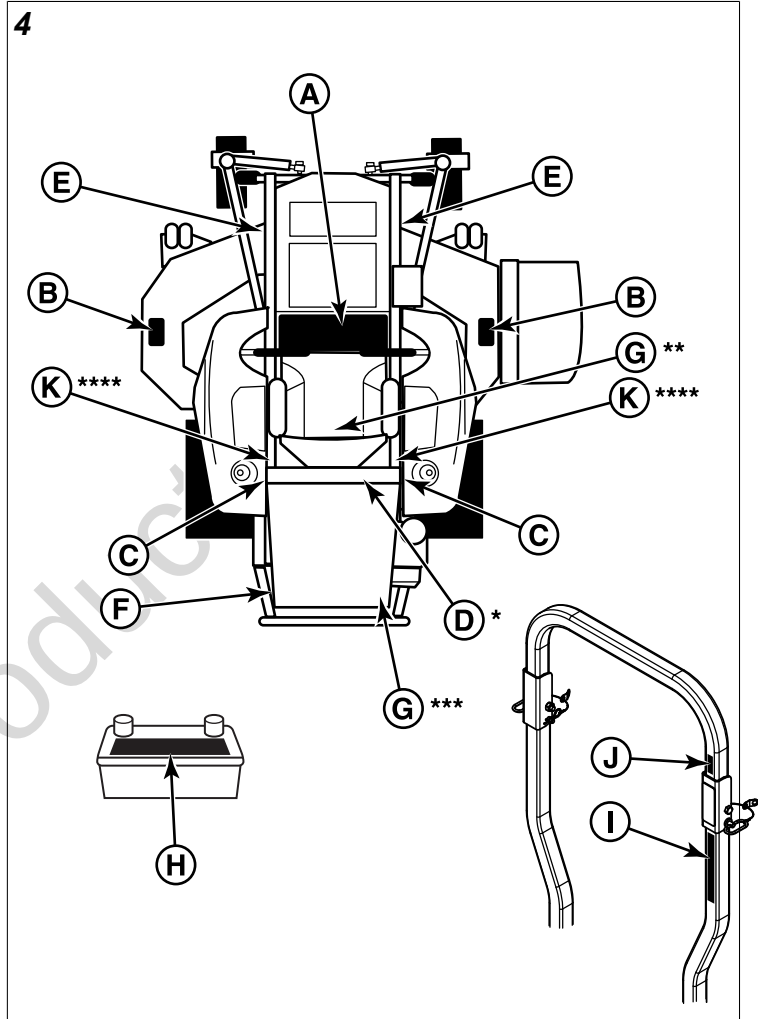
- Come la BARRA DI SICUREZZA, anche la cintura di sicurezza deve essere ispezionata periodicamente per controllare che la sua integrità non sia stata compromessa nel corso del normale uso della macchina o a causa di uso cattivo, degradazione dovuta al passare del tempo, modifiche, o rovesciamento della macchina. Sostituire la cintura di sicurezza se non supera i test seguenti.
- PRIMA DI OGNI USO; eseguire le seguenti ispezioni/manutenzione della cintura di sicurezza e del meccanismo di richiamo:
 - 1) Controllare che il meccanismo di richiamo sia privo di sporco e detriti. Togliere eventuale sporco o detriti che si trovano.
 - 2) Controllare per verificare che il meccanismo di richiamo funziona completamente e senza difficoltà.
 - 3) Controllare che nessuna parte della cintura di sicurezza (A, Figura 3) sia danneggiata, ad esempio che non ci siano tacche, tagli, punti lenti o sfrangiature.
 - 4) Controllare che la fibbia e la chiusura funzionino (B) correttamente e che non siano consumate, deformate o che ci siano fenditure. La cintura di sicurezza dovrebbe allacciarsi e slacciarsi con facilità.

Etichette e icone di sicurezza

Prima di far funzionare l'unità, leggere le etichette di sicurezza. Le indicazioni di attenzione e avvertenza sono destinate alla sicurezza dell'operatore. Per evitare lesioni personali o danni all'unità, leggere e seguire tutte le etichette di sicurezza.

AVVERTENZA

Se qualche etichetta è logora o si danneggia e non può essere letta, ordinare etichette sostitutive al rivenditore.



* Collocata sulla traversa, sopra il radiatore.

** Collocata vicino alle ventole della trasmissione.

*** Collocata sulla protezione posteriore, vicino alla cinghia di trasmissione.

**** Collocata sulla parte frontale della tasche ROPS, sul telaio dell'unità.

A. Codice parte: 5106565

B. Codice parte: 7106109

C. Codice parte: 5102456

D. Codice parte: 5102000

E. Codice parte: 5061246

F. Codice parte: 5101353

- ## 5106565 - Etichetta, Sicurezza principale



	Avvertenza: Prima di usare questa unità, leggere e comprendere il Manuale dell'operatore. Accertarsi di conoscere la posizione e la funzione di ogni comando. Non usare questa macchina se non si è addestrati.
	Avvertenza: Consultare la documentazione tecnica prima di fare riparazioni o eseguire procedure di manutenzione. Quando si abbandona la macchina, spegnere il motore, innestare il freno di stazionamento e togliere la chiave di accensione.
	Pericolo - Rischio di amputazione e di smembramento: Per evitare lesioni causate dalle lame in rotazione o da altre parti in movimento, lasciare in posizione i dispositivi di protezione (schermi, protezioni e interruttori) e verificarne il corretto funzionamento.
	Pericolo - Rischio di perdita di trazione, scivolamento, sterzo e controllo sui terreni in pendenza: Se la macchina non va più avanti, arrestare le lame e spostarsi lentamente fuori dal pendio.
	Pericolo - Rischio di amputazioni: Non falciare in presenza di bambini o altre persone. Non trasportare mai persone, specialmente bambini, neppure con le lame non operative. Non falciare in retromarcia a meno che non sia assolutamente necessario. Guardare in basso e alle spalle, prima e durante la retromarcia.



Pericolo - Rischio di ribaltamento e di scivolamento: L'uso su terreni in pendenza può essere rischioso e causare perdita di controllo o ribaltamento. Non usare su terreni con pendenza superiore a 15° gradi. Evitare svolte o cambi della velocità improvvisi. Su tutti i terreni in pendenza ridurre la velocità e prestare moltissima attenzione. Evitare di sterzare in discesa su una pendenza; se possibile sterzare in salita. Non operare in discesa verso o vicino a corsi e bacini d'acqua, muri di sostegno e abbassamenti di terreno. Assicurarsi di mantenere una larghezza minima pari a due volte la falciatrice attorno a queste aree rischiose.



Pericolo - Rischio oggetti scagliati: Tenere astanti e bambini a distanza di sicurezza. Rimuovere gli oggetti che possono essere scagliati dalla lama. Non falciare senza lo scivolo di scarico in posizione.

*Questo limite è stato determinato in base allo Standard Internazionale ISO 5395-3:2013, Sezione 4.6 ed è basato sulla procedura di test di stabilità ISO 5395-3 descritta nell'Allegato A. Il "limite di stabilità" di 15 gradi è pari al 60% dell'angolo a cui si è verificato il capovolgimento della macchina nei test statici. L'effettiva stabilità dinamica potrà variare in funzione delle condizioni operative.

7106109 - Etichetta, pericolo, tubo di scarico



	Pericolo - Rischio oggetti scagliati: Non falciare senza lo scivolo di scarico o il raccogliërba completo in posizione.
	Pericolo - Rischio di amputazione e oggetti scagliati: Per evitare lesioni causate dalle lame in rotazione, rimanere lontani dal bordo del piano di falciatura e tenere lontane le altre persone.

5102456 - Etichetta, Incendio



Pericolo: Pericolo di incendio: Mantenere l'unità pulita da erba, foglie e olio in eccesso. Non fare rifornimento di carburante con motore caldo o acceso. Arrestare il motore, estrarre la chiave e attendere che il motore si raffreddi per almeno tre minuti prima di rifornire di carburante. Non fare rifornimento al chiuso, su di un rimorchio chiuso, in un garage o in altri ambienti chiusi. Pulire eventuali versamenti di carburante. Non fumare mentre si usa questa macchina.

5101353 - Etichetta, avvertenza, superficie calda



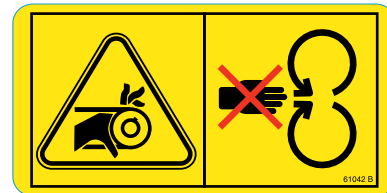
Avvertenza: Superficie calda - Evitare il contatto con il motore e le superfici calde. Attendere che si raffreddino prima di toccarli.

5102000 - Etichetta, Avvertenza, Alta temperatura



Avvertenza: Le fuoriuscite di vapore possono causare ustioni – Non rimuovere mai il tappo del radiatore o quello del serbatoio del radiatore quando il motore è in moto o caldo. La fuga di vapore o di liquido refrigerante caldo possono provocare gravi ustioni o incidenti.

5061042 - Etichetta, Pericolo

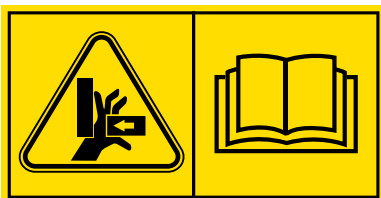


Pericolo: Smembramento: Questa macchina può schiacciare e tagliare. Tenere le mani lontane dalle cinghie e dalle pulegge.

Etichette di sicurezza della batteria



5061246 - Etichetta, Punto di pizzicatura



Pericolo: Smembramento - Questa macchina può schiacciare e tagliare. Tenere le mani lontane dall'asta di sollevamento del piano.



Avvertenza: Pericolo di incendio - Tenere la batteria lontano da bambini, fiamme e scintille che potrebbero accendere i gas esplosivi.



Avvertenza: L'acido solforico può causare cecità o gravi ustioni - Indossare sempre occhiali di sicurezza o una maschera facciale durante il lavoro su o nelle vicinanze di una batteria.

	Avvertenza: Le batterie producono gas esplosivi - Leggere e comprendere il manuale per l'operatore prima di usare questa macchina.
	Importante: Non smaltire le batterie insieme ai normali rifiuti - Contattare le autorità locali per avere informazioni sullo smaltimento e/o il riciclo delle batterie.
	Lavare immediatamente gli occhi con acqua. Rivolgersi subito a un medico.

Etichette barra di sicurezza

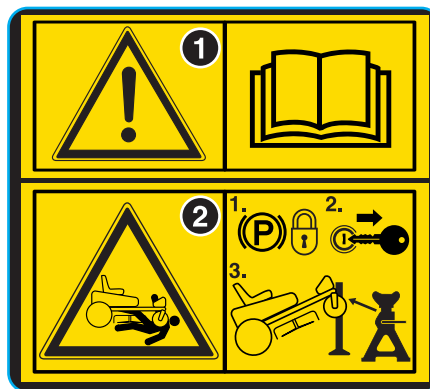
5100536 - Etichetta, Sicurezza, Barra di sicurezza	5100537 - Etichetta, Sicurezza, Ostacoli sopraelevati
	
	5100685 - Etichetta, Avvertenza, Barra di sicurezza
	

	Avvertenza: Evitare morte o gravi lesioni provocate dal capovolgimento - Tenere sollevata la barra di sicurezza e utilizzare le cinture del sedile. Non c'è protezione in caso di capovolgimento quando la barra è abbassata. Abbassare la barra solo quando è necessario e non rimuoverla MAI. Rialzare la barra non appena lo spazio lo permette.
	Avvertenza: Evitare morte o gravi lesioni provocate dal capovolgimento - Tenere sollevata la barra di sicurezza e utilizzare le cinture del sedile. NON usare la cintura di sicurezza quando la barra di sicurezza è abbassata.
	Avvertenza: Evitare morte o gravi lesioni provocate dal capovolgimento - NON saltare giù in caso di impennata del rasaerba. Leggere e seguire tutte le istruzioni operative e le avvertenze del Manuale dell'operatore.

	Avvertenza: Pericolo da oggetti a bassa altezza - Verificare la distanza sopraelevata prima di passare sotto qualunque oggetto. Tenersi lontani. NON lasciare che la barra di sicurezza venga a contatto di oggetti sopraelevati come rami d'albero o fili. Leggere e seguire tutte le istruzioni operative e le avvertenze del Manuale dell'operatore.
---	--

Icone di sicurezza del kit di martinetti opzionale Accessorio

È disponibile un kit di martinetti opzionale come accessorio dai fornitori di parti consueti. Vedere di seguito le spiegazioni delle icone di sicurezza mostrate nel kit di martinetti.



Codice: 5105632 - Adesivo, Avvertenze, Martinetto Svc

1.) Avvertenza - Leggere il Manuale per l'operatore.

2.) Rischio di schiacciamento, Tagliaerba: (1.)

Parcheggiare la macchina su una superficie piana e inserire il freno di parcheggio; (2.) Fermare il motore e togliere la chiave di accensione; (3.) Sollevare correttamente la macchina e fissarla con i supporti dei martinetti prima di operare sotto di essa.

Sistema di blocco di sicurezza

L'unità è dotata di interruttori di interblocco di sicurezza. Questi dispositivi di sicurezza sono installati per garantire la sicurezza dell'utente; non neutralizzare o aggirare gli interruttori di sicurezza e non manomettere mai questi dispositivi. Controllare con regolarità che funzionino.

Controlli operativi per la SICUREZZA

Test 1 – Il motore NON deve girare se:

- L'interruttore di PTO (presa di forza) è inserito, OPPURE
- Il freno di parcheggio non è innestato.

Test 2 – Il motore DEVE girare se:

- L'interruttore di PTO non è inserito, E
- Il freno di stazionamento è inserito.

Test 3 – Il motore deve SPEGNERSI se:

- L'operatore si alza dal sedile quando il PTO (presa di forza) è inserito, OPPURE
- L'operatore si alza dal sedile senza che il freno di parcheggio sia innestato.

Test 4 - Controllo del freno delle lame

Le lame di falciatura e la cinghia di trasmissione dell'elemento di falciatura dovrebbero fermarsi completamente entro sette (7) secondi dopo che l'interruttore del PTO (presa di forza) elettrico è stato disimpegnato (l'operatore si è alzato dal sedile). Se la trasmissione dell'elemento di falciatura non si ferma entro sette (7) secondi, rivolgersi al concessionario locale.

NOTA: Quando il motore è stato fermato, per poterlo riavviare si deve disinserire l'interruttore del PTO, inserire il freno di stazionamento e bloccare le leve di comando della marcia in posizione di FOLLE dopo che l'operatore ha ripreso il suo posto sul sedile.

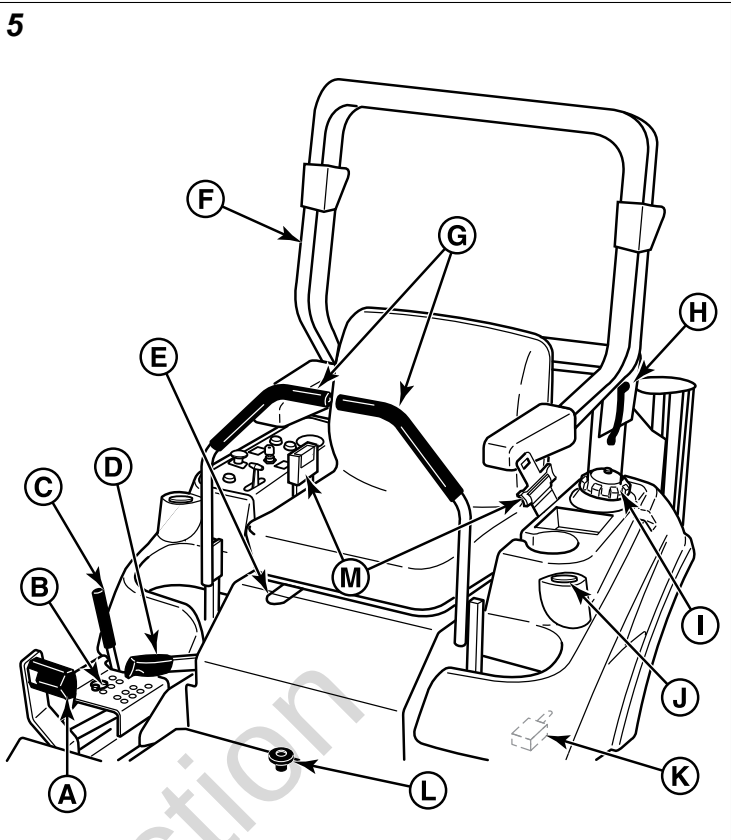
AVVERTENZA

Non usare l'unità se non supera tutti i test di sicurezza. Rivolgersi al rivenditore autorizzato. Non si deve mai, per nessuna ragione, cercare di neutralizzare la funzionalità del sistema di blocco di sicurezza.

Funzioni e comandi
Funzioni di comando e loro posizioni

Le informazioni che seguono descrivono brevemente la funzione dei singoli controlli. Avviamento, fermata, guida e spostamento richiedono che si usino diversi comandi in combinazione con un ordine specifico. Per apprendere quali combinazioni e sequenze di comandi devono essere utilizzate per i diversi lavori, leggere completamente la sezione *Funzionamento* .

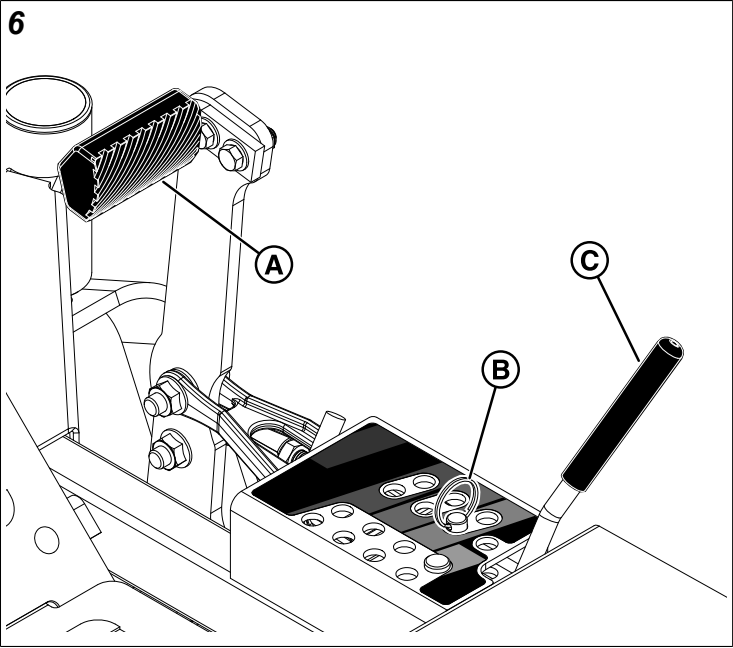
Comandi della falciatrice a raggio zero



Riquadro	Nome comando
A	Pedale di sollevamento del piano
B	Perno di regolazione dell'altezza di taglio
C	Leva di bloccaggio del sollevamento del piano
D	Freno di parcheggio
E	Leva di regolazione del sedile
F	Ripiegatura della barra di sicurezza
G	Leve di comando della velocità
H	Chiavistello del cofano
I	Tappo del serbatoio del carburante (uno per ogni serbatoio del carburante)
J	Indicatore di livello del carburante (uno per ogni serbatoio del carburante)
K	Valvola del serbatoio del carburante (Uno per ogni serbatoio del carburante)
L	Piastra a terra rimovibile
M	Cintura di sicurezza avvolgibile
--	Rabbocco dell'olio della trasmissione/serbatoi (Uno per ogni trasmissione)
--	Leve di rilascio della trasmissione (Una per trasmissione)
--	Gancio del sedile

Pedale di sollevamento del piatto, perno di regolazione dell'altezza di taglio e leva di bloccaggio del sollevamento del piatto: Il pedale di sollevamento del piatto (A, Figura 6), il perno di regolazione dell'altezza di taglio (B), e la leva di bloccaggio del sollevamento del piatto (C) sono utilizzati insieme per controllare l'altezza di taglio del

piatto rasaerba. Vedere *Regolazione dell'altezza di taglio* per istruzioni sull'uso di questi controlli.



	Regolazione dell'altezza di taglio
	Foro di stoccaggio per perno di regolazione dell'altezza di taglio
	Leva di bloccaggio del sollevamento del piatto

Freno di stazionamento: per inserire il freno di stazionamento tirare indietro e verso l'alto la relativa leva. Per disinserire il freno di parcheggio, spostare la leva del tutto in avanti e verso il basso.

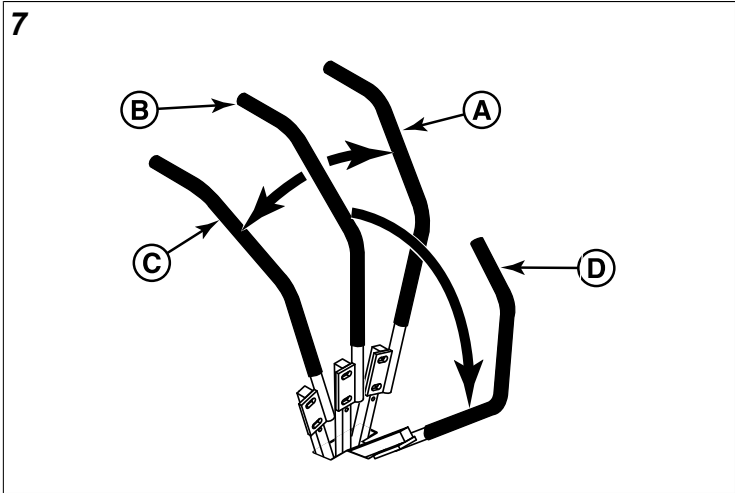
Nota: Il freno di parcheggio deve essere innestato per poter avviare la macchina.

L'innesto del freno di stazionamento blocca le leve di comando della velocità in posizione in FOLLE. Il freno di stazionamento deve essere disinnestato prima di spostare le leve di comando della velocità sul terreno dalla posizione in FOLLE.

	DISINNESTO: disinnesta il freno di stazionamento.
	INNESTO: inserisce il freno di stazionamento.

Leva di regolazione del sedile: Il sedile può essere spostato avanti e indietro. Spostare la leva verso sinistra, posizionare il sedile come desiderato e rilasciare la leva per bloccare il sedile in posizione.

Leve di comando della velocità: queste leve comandano la velocità e la direzione della macchina. La leva di sinistra comanda la velocità della ruota motrice di sinistra e quella di destra la velocità della ruota motrice di destra.



	MARCIA AVANTI
	FOLLE
	RETROMARCIA
N/D	BLOCCO IN FOLLE

Il freno di stazionamento deve essere disinnestato prima di provare a spostare le leve di comando della velocità dalla posizione in FOLLE.

Spostare una leva in avanti (A) dalla posizione in FOLLE (B) aumenta la velocità in AVANTI della ruota associata; tirare indietro (C) una leva aumenta la velocità in RETROMARCIA.

Spostare una leva verso l'esterno (D) dalla posizione in FOLLE blocca la leva in posizione di BLOCCO IN FOLLE.

Nota: Quanto più si sposta una leva dalla sua posizione di folle tanto più alta sarà la velocità della ruota motrice.

Si veda la sezione *Pratica di guida Zero-Turn* per istruzioni sull'uso dello sterzo.

Chiavistello del cofano: Il chiavistello del cofano fissa il cofano in posizione chiusa quando esso non sia aperto per operazioni di manutenzione dell'unità.

Tappo del serbatoio del carburante: Per rimuovere il tappo, ruotarlo in senso antiorario.

Indicatore di livello del carburante: Mostra il livello del carburante nel serbatoio.

Valvola del serbatoio carburante: Ogni serbatoio carburante è dotato di una valvola, che può essere aperta per permettere l'afflusso del carburante oppure chiusa, per interrompere l'afflusso. Si veda *Adescamento dell'impianto del carburante* per avere istruzioni sull'uso delle valvole del carburante.

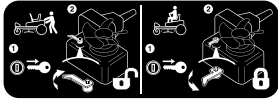
Piastra a terra staccabile: La piastra a terra può essere rimossa per garantire un facile accesso al piano di falciatura.

Per rimuovere la piastra, rimuovere la minuteria di tenuta e rovesciare la sottoscocca e successivamente rimuovere la piastra dalla macchina. Seguire la procedura in ordine inverso per reinstallare.

Cinture di sicurezza ritraibili: La cintura di sicurezza si usa per assicurare l'operatore al sedile.

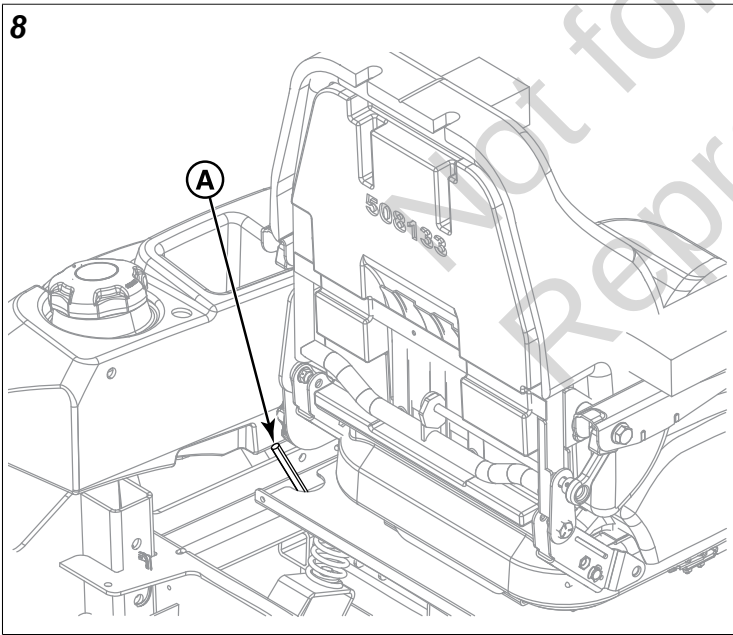
La cintura di sicurezza **deve essere sempre** indossata quando la barra di sicurezza è sollevata. La cintura di sicurezza **non deve essere** mai indossata quando la barra di sicurezza è abbassata..

Leve di sbloccaggio della trasmissione:

Simbolo	Nome comando
	Leve di sbloccaggio della trasmissione

Ogni trasmissione è dotata di una leva di sbloccaggio della trasmissione. Queste leve disimpegnano la trasmissione in modo che l'unità possa essere spinta a mano. Quando si sta guidando l'unità, o la si sta spingendo a mano, entrambe le trasmissioni devono essere nella spessa posizione. Si veda *Spingere l'unità a mano* per ulteriori informazioni operative.

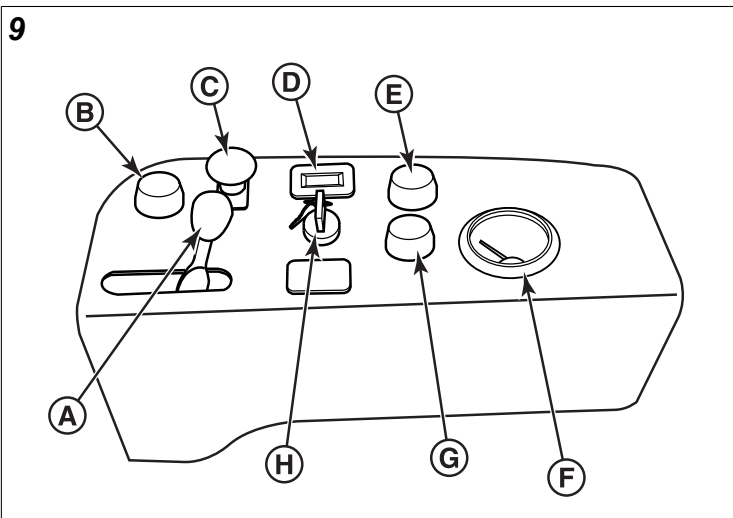
Gancio del sedile: il gancio del sedile (A, Figura 8) fissa la piastra del sedile al telaio dell'unità.



Per sollevare la piastra del sedile, rilasciare il gancio del sedile spostandolo verso la parte anteriore dell'unità, quindi sollevare la piastra del sedile.

Il gancio del sedile è caricato a molla. Quando la piastra del sedile viene rimessa a posto, il gancio del sedile blocca la piastra in posizione.

Pannello di controllo degli strumenti



A	Acceleratore
B	Spia della candele
C	Interruttore del PTO (presa di forza)
D	Contaore
E	Indicatore della pressione dell'olio
F	Indicatore della temperatura dell'acqua
G	Indicatore di bassa tensione
H	Interruttore di accensione

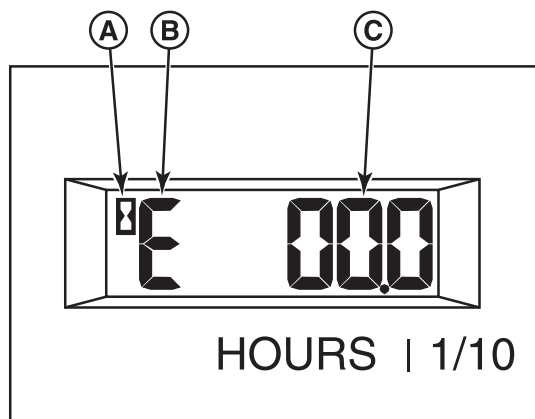
Acceleratore: L'acceleratore controlla la velocità del motore. Spostare l'acceleratore in avanti per aumentare la velocità del motore e indietro per diminuirla. Tenere sempre l'acceleratore su FULL (tutta aperta) quando si falcia.

	Acceleratore – velocità alta.
	Acceleratore – velocità bassa.

Spia della candele: Spia che indica che le candele si stanno riscaldando. Tenere la chiavetta di accensione sulla posizione "HEAT" (riscaldamento) finché la spia non si spegne, quindi girare la chiavetta per avviare.

 **Interruttore del PTO (presa di forza):** L'interruttore del PTO (presa di forza) serve a impegnare e disimpegnare l'elemento di falciatura. Tirare l'interruttore in SU per impegnare l'elemento di falciatura e spingere in GIÙ per disimpegnarlo.

Contaore: L' unità è dotata di un contaore a doppia funzione che registra il numero di ore di funzionamento del motore e il numero di ore in cui l'interruttore di PTO (presa di forza) è stato attivato.



"A" - Icona a clessidra - L'icona a clessidra lampeggia quando il contaore registra il passare del tempo.

"B" - Icona modalità - L'icona modalità mostra una "E" quando visualizza le ore motore e una "P" quando mostra le ore PTO.

"C" - Visualizzazione tempo - Il numero di ore registrate.

La visualizzazione predefinita del contaore è in ore motore. L'icona modalità mostra una "E" e l'icona a clessidra non lampeggia.

Per iniziare la registrazione delle ore motore, avviare il motore dell'unità e rilasciare il freno di parcheggio. L'icona a clessidra lampeggia.

Per avviare la registrazione delle ore PTO, sollevare l'interruttore PTO (presa di forza) per innestare la frizione del PTO. Il motore dell'unità deve essere in funzione. L'icona modalità mostra una "P" e l'icona a clessidra lampeggia.

Durante la registrazione delle ore PTO, il contaore registra anche le ore motore; tuttavia, il contaore mostra solo le ore PTO quando registra le ore PTO.

Per interrompere la registrazione delle ore PTO, abbassare l'interruttore PTO (presa di forza) per disinnestare la frizione PTO.

Per interrompere la registrazione delle ore motore, inserire il freno di parcheggio.

Il contaore è dotato di alimentazione autonoma in modo che il totale delle ore registrate sia sempre visibile, anche a motore spento.

Indicatore di pressione dell'olio: Spia che si accende per indicare una condizione di bassa pressione dell'olio. Se la spia è accesa, il PTO verrà spento.

Indicatore di temperatura dell'acqua: L'indicatore riporta la temperatura del refrigerante del motore.

Indicatore di bassa tensione: Spia che indica una condizione di bassa tensione.

Interruttore di accensione - Posizione 3: L'interruttore di accensione serve ad avviare e fermare il motore; può assumere tre posizioni:

DISATTIVO: Ferma il motore e spegne l'impianto elettrico.

RISCALDA/MARCIA: Prima dell'avviamento, ruotare la chiavetta in questa posizione per riscaldare le candele di accensione. Dopo l'avvio del motore, l'accensione torna in questa posizione e permette al motore di girare e alimentare il sistema elettrico.

AVVIO: Fa girare il motore perché si avvii.

Nota: Non lasciare mai l'interruttore di accensione sulla posizione MARCIA quando il motore è fermo: così facendo si scarica la batteria.

Funzionamento

Prima di usare per la prima volta

- Accertarsi di leggere tutte le informazioni contenute nelle sezioni Sicurezza e Funzionamento prima di cercare di usare questo trattore e il suo elemento di falciatura.
- Familiarizzare con tutti i comandi e su come fermare l'unità.
- Per abituarsi a manovrare l'unità, guidarla in una zona aperta senza falciare.



AVVERTENZA



- Non usare mai la macchina su terreni con una pendenza superiore al 15°.
- Prima di immettersi su un terreno in pendenza, scegliere una velocità bassa. Prestare attenzione particolare quando si usa su terreno in pendenza un'unità con raccoglitori dell'erba posteriore.
- Evitare di sterzare in discesa su una pendenza; se possibile sterzare in salita. Fare attenzione quando si cambia direzione sulle pendenze e **NON avviare o fermare la macchina su un terreno in pendenza.**



AVVERTENZA

- Non permettere mai che ci siano passeggeri sull'unità.
- Prima di abbandonare il posto dell'operatore per una ragione qualsiasi, impegnare il freno di parcheggio, disimpegnare il PTO, fermare il motore e togliere la chiave.
- Per ridurre il pericolo di incendio, togliere erba, foglie e olio in eccesso dal motore e dalla falciatrice. NON fermarsi o parcheggiare la macchina sopra foglie secche, erba o materiali infiammabili.
- La benzina è molto infiammabile e deve essere gestita con attenzione. Non riempire il serbatoio quando il motore è ancora caldo perché usato da poco. NON lasciare fiamme vive, né che si fumi o si usino fiammiferi nell'area. Evitare di riempire in modo eccessivo e pulire qualsiasi versamento.



AVVERTENZA

NON caricare questa macchina zero-turn su di un rimorchio o un autocarro usando due rampe separate. Usare solamente una rampa unica che sia almeno 1 piede più larga della larghezza dell'unità in corrispondenza delle ruote posteriori. Questo trattore ha un raggio di curvatura nullo (non ha sterzo) e le ruote posteriori potrebbero cadere fuori delle rampe, oppure la macchina potrebbe rovesciarsi causando lesioni all'operatore o agli astanti.



Controlli prima dell'avviamento

- Verificare che il basamento sia riempito fino al segno di pieno sull'asta di livello dell'olio motore. Se necessario, aggiungere olio attraverso il punto di riempimento dell'olio motore. Per conoscere la posizione dell'astina dell'olio e per consigli sull'olio, consultare le istruzioni nel manuale per l'operatore del motore.
- Controllare il livello del fluido nel radiatore. Per istruzioni vedere il manuale per l'operatore del motore.
- Controllare il livello dell'olio idraulico.
- Accertarsi che tutti i dadi, bulloni, viti e perni siano a posto e serrati.
- Regolare la posizione del sedile e accertarsi di poter raggiungere tutti i comandi dal posto dell'operatore.
- Fare il pieno con carburante fresco. Per consigli riguardanti il carburante vedere il manuale del motore.

Adescamento dell'impianto del carburante

L'adescamento dell'impianto del carburante serve a togliere eventuali bolle d'aria.



AVVERTENZA

Versamenti di carburante sulle superfici calde o su componenti elettrici possono causare incendio. Per evitare possibili lesioni, girare l'interruttore di accensione su spento quando si cambia il filtro del carburante o l'elemento separatore d'acqua. Pulire immediatamente i versamenti di carburante.

L'adescamento dell'impianto del carburante si rende necessario solo nei casi seguenti:

- Prima di avviare il motore per la prima volta.
- Dopo che si è lasciato che la macchina sia rimasta senza carburante e si è fatto il pieno con carburante fresco.

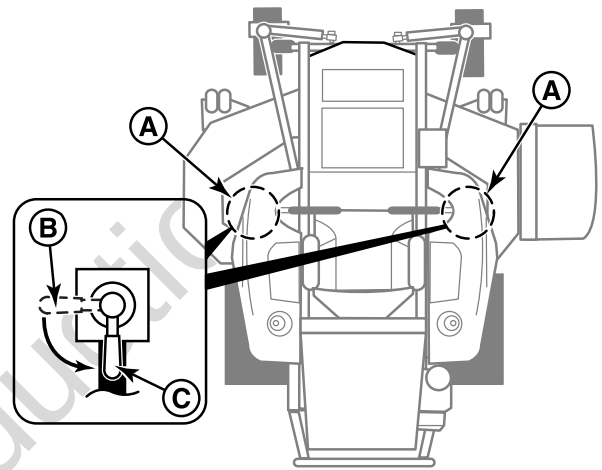
- Dopo avere eseguito operazioni di manutenzione sull'impianto del carburante come la sostituzione del filtro o di altri elementi dell'impianto.

Per adescare l'impianto del carburante:

Ogni serbatoio del carburante è dotato di una valvola di interruzione del flusso (A, Figura 10). La valvola di interruzione del flusso del carburante è situata sotto il serbatoio, verso la parte anteriore. Posizionare la levetta della valvola di interruzione del flusso di carburante in modo che sia rivolta verso il retro della macchina permette al carburante di affluire (C). Ruotando la levetta di 90 gradi rispetto a tale posizione si interrompe il flusso di carburante (B).

1. Accertarsi che ci sia carburante nei serbatoi e che entrambe le valvole di interruzione del flusso del carburante siano aperte (C).

10



2. Girare la chiavetta in posizione MARCIA (non nella posizione AVVIA) per 10-15 secondi. La pompa elettrica manderà carburante nell'impianto.

Avviamento del motore



AVVERTENZA

- Se non si comprende come funziona un particolare comando o non si è ancora letta completamente la sezione *Caratteristiche e comandi*, occorre farlo ora.
- NON cercare di usare il trattore senza prima acquisire dimestichezza con la posizione e la funzione di tutti i comandi.

1. Seduti sul sedile dell'operatore, inserire il freno di stazionamento, verificare che l'interruttore del PTO sia disimpegnato e che le leve di comando della velocità siano bloccate in posizione di folle.
2. Impostare l'acceleratore sulla posizione intermedia (impostare su FULL quando si avvia la macchina al freddo).
3. Girare la chiavetta sulla posizione HEAT/RUN. Tenere la chiavetta in quella posizione per attivare le candele: si accenderà la relativa spia.

- Aspettare che la spia luminosa delle candele si spenga e girare la chiavetta su START. Se il motore non parte immediatamente, spostare l'acceleratore su FULL.
NOTA: Non cercare di avviare il motore per più di 30 secondi consecutivi. Lasciare che il motore di avviamento si raffreddi per due minuti prima di provare di nuovo.
- Una volta che il motore è partito, spostare l'acceleratore su SLOW. Riscaldare il motore lasciandolo girare per almeno un minuto.
- Spostare l'acceleratore su FULL prima di azionare l'interruttore del PTO o di muovere la macchina.

In caso di emergenza il motore può essere fermato semplicemente portando l'interruttore di accensione sulla posizione STOP. Usare questo metodo solamente in situazioni di emergenza. Per spegnere il motore in condizioni operative normali seguire la procedura descritta in *Arresto della macchina*.

Arresto della macchina

- La marcia del trattore si arresta se si riportano le leve di comando della velocità alla posizione intermedia. Ruotare le leve verso l'esterno e bloccarle in posizione FOLLE.
- Disinnestare il PTO spingendo in basso il suo interruttore.
- Inserire il freno di stazionamento tirando la maniglia verso l'alto fino a bloccarla.
- Spostare l'acceleratore su SLOW e lasciare che il motore si raffreddi per un breve tempo.
- Portare la chiave di accensione sulla posizione OFF (spento). Rimuovere la chiavetta.

Pratica di guida zero-turn

Le leve di comando dell'unità a raggio di curvatura nullo (zero-turn) sono estremamente sensibili e imparare a controllare l'unità in modo uniforme in avanti, in retromarcia e in sterzata richiede un po' di pratica.

Dedicare un po' di tempo ad esaminare le seguenti manovre e familiarizzare con il modo in cui l'unità accelera, marcia e sterza, prima di incominciare a falciare, è essenziale per poter guidare l'unità nel modo migliore possibile.

Scegliere una località piana, piatta del tappeto erboso, in cui ci sia ampio spazio per fare le manovre (togliere dall'area oggetti estranei e allontanare persone e animali prima di iniziare). In fase di pratica, usare l'unità con l'acceleratore a metà corsa (usare SEMPRE l'unità con l'acceleratore completamente aperto quando si falcia) e curvare lentamente per evitare di fare slittare le gomme e di rovinare il tappeto erboso.

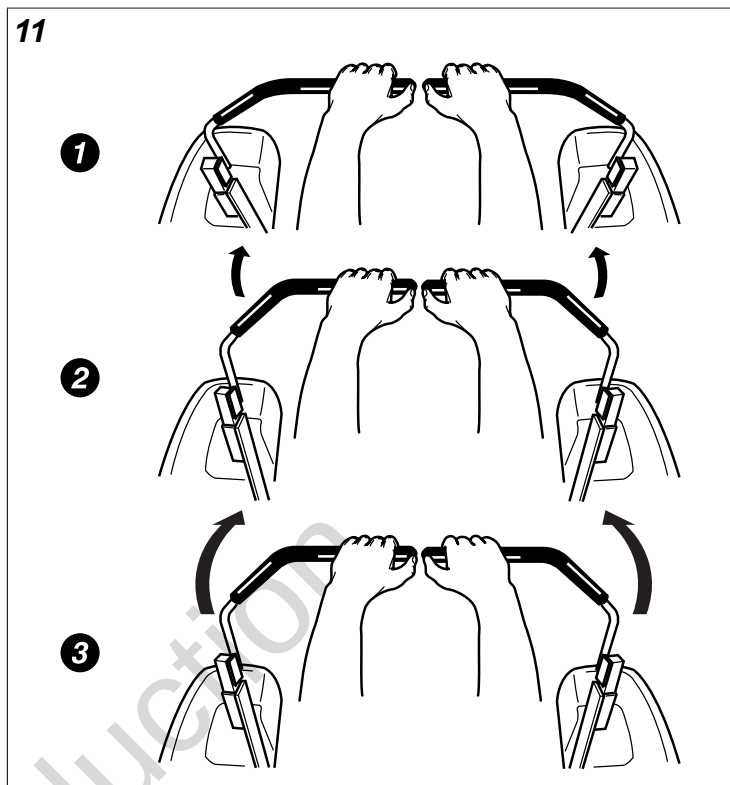
Consigliamo di iniziare con la procedura di spostamento uniforme a destra e di passare successivamente alle manovre di guida in avanti, in retromarcia e in curva.

Prima di poter muovere le leve di comando della velocità verso l'interno occorre disattivare il freno di stazionamento.

Spostamento uniforme

Le leve di comando della macchina con raggio di curvatura nullo (senza sterzo) sono sensibili.

Il metodo MIGLIORE per gestire le leve di comando della velocità è in tre punti, come mostrato nella figura 11.



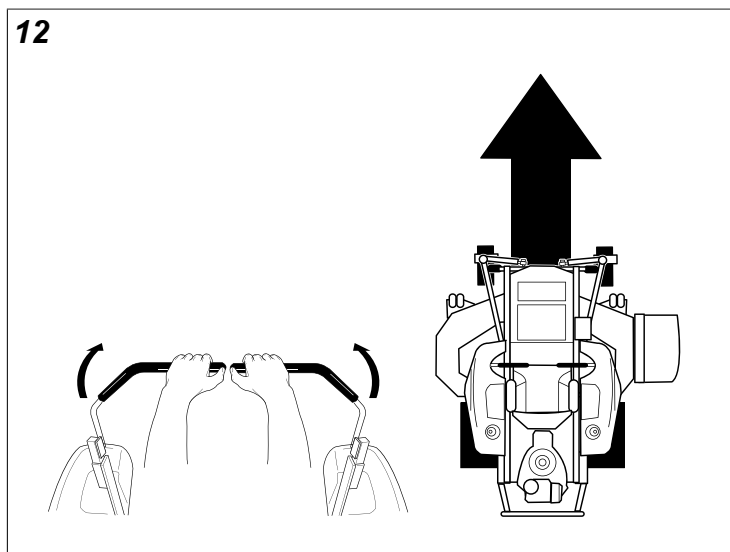
PRIMO, posare le mani sulle leve nel modo indicato.

SECONDO, per muoversi gradualmente in avanti premere le leve in avanti con il palmo della mano.

TERZO, per aumentare la velocità spingere le leve maggiormente in avanti. Per rallentare in modo uniforme, tirare indietro le leve lentamente verso la posizione di folle.

Elementi fondamentali della guida

Pratica di spostamento in avanti

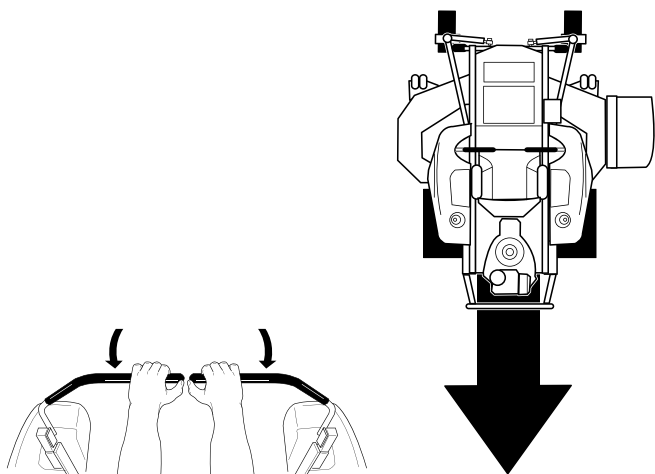


Muovere gradualmente entrambe le leve di comando della velocità – uniformemente in AVANTI dalla posizione di folle. Rallentare e ripetere.

NOTA: Il viaggiare in avanti in linea retta richiede pratica. Se necessario, la velocità massima può essere equilibrata-regolata – Si veda Regolazione di equilibratura nella sezione Regolazioni verso la fine del presente manuale.

Pratica di spostamento all'indietro

13

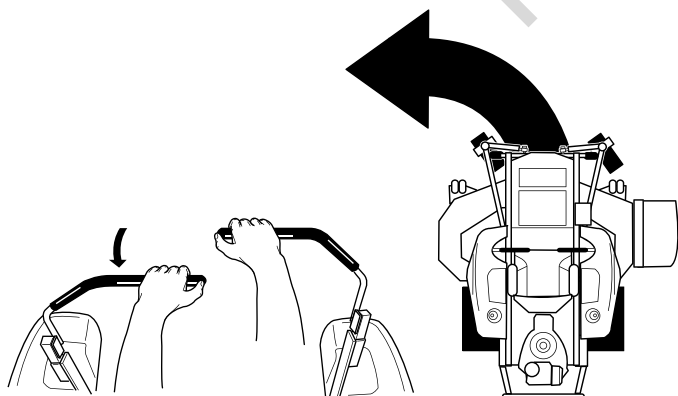


GUARDARSI ALLE SPALLE e IN BASSO e quindi muovere gradualmente INDIETRO in misura uguale entrambe le leve di comando della velocità a partire dalla posizione di folle. Rallentare e ripetere.

NOTA: Praticare lo spostamento in retromarcia per diversi minuti prima di tentare di farlo in prossimità di oggetti. La macchina curva andando all'indietro altrettanto bruscamente che in avanti e ci vuole pratica per andare dritto.

Pratica per aggirare un angolo

14

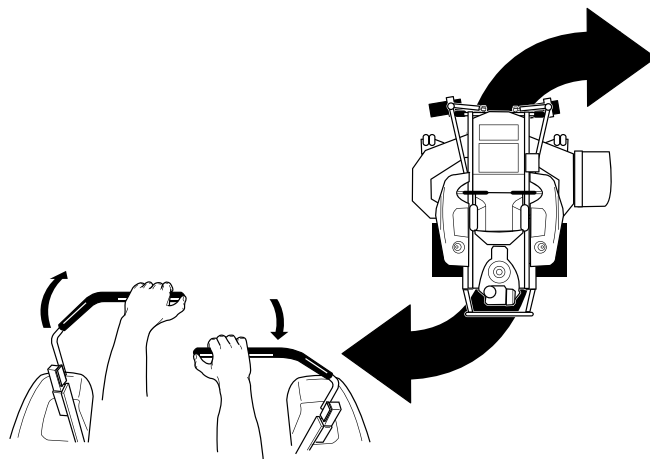


Mentre ci si sposta in avanti, lasciare che una delle maniglie si muova indietro verso folle. Ripetere diverse volte.

NOTA: Per evitare di girare direttamente sul battistrada della gomma, si consiglia di mantenere entrambe le ruote in movimento lento in avanti.

Pratica di svolta sul posto

15



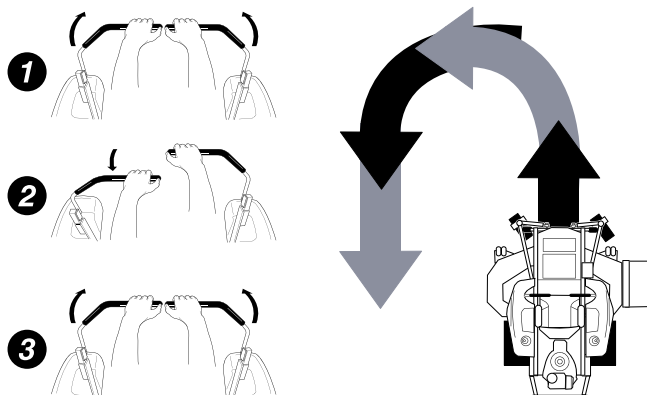
Per svoltare sul posto in modalità "zero turn", spostare gradualmente una leva di comando della velocità in avanti dalla posizione di folle e una leva indietro, contemporaneamente. Ripetere diverse volte.

NOTA: Cambiando di quanto si tirano avanti o indietro le leve, si cambia il "punto di perno" su cui si gira.

Guida avanzata

Svolta con raggio di curvatura nullo alla fine di una riga

16



La capacità esclusiva della macchina zero turn di svoltare sul posto consente di girarsi alla fine di una fila di taglio invece di doversi fermare e fare una svolta a Y prima di iniziare il taglio nella fila successiva.

Ad esempio, per eseguire una svolta a sinistra sul posto a fine percorso:

1. Rallentare quando si arriva alla fine del percorso.
2. Spostare la leva di comando della velocità di DESTRA leggermente avanti mentre si sposta quella di SINISTRA

indietro verso il centro e quindi di nuovo leggermente via dal centro.

3. Ricominciare a falciare in marcia avanti.

Questa tecnica permette di eseguire una svolta a SINISTRA e di sovrapporsi leggermente al percorso di taglio appena terminato eliminando la necessità di tornare indietro per tagliare erba che è sfuggita.

Mano a mano che si acquisisce familiarità con la macchina e pratica con il raggio di curvatura nullo, si impareranno altre manovre che facilitano il lavoro di falciatura e lo rendono più piacevole.

Ricordare che più si fa pratica e più di diventa abili nella guida e controllo della macchina senza sterzo!

Falciatura

1. Innesto del freno di stazionamento. Accertarsi che l'interruttore della PTO sia disimpegnato, che le leve di comando della velocità siano bloccate su NEUTRAL (folle) e l'operatore sia seduto sul sedile.
2. Avviare il motore. Vedere *Avviamento del motore*.
3. Impostare l'altezza di taglio della falciatrice.
4. Impostare la farfalla alla posizione 1/2.

Nota: La cosa migliore è innestare la PTO con la farfalla impostata alla posizione minima necessaria per innestare il sistema di azionamento del piano senza far andare in stallo il motore.

5. Impegnare la PTO tirando in alto l'interruttore.
6. Portare il comando acceleratore in posizione "FAST" e iniziare a falciare.
7. Alla fine ridurre la velocità della farfalla in modo che il motore vada a folle e premere l'interruttore della PTO per arrestarla.
8. Fermare il motore. Vedere *Fermata della macchina*.

Consigli per la falciatura

Vari fattori possono influire sul risultato della falciatura. Il rispetto delle seguenti raccomandazioni per la falciatura possono migliorare le prestazioni e il tempo di vita della macchina.

Altezza dell'erba

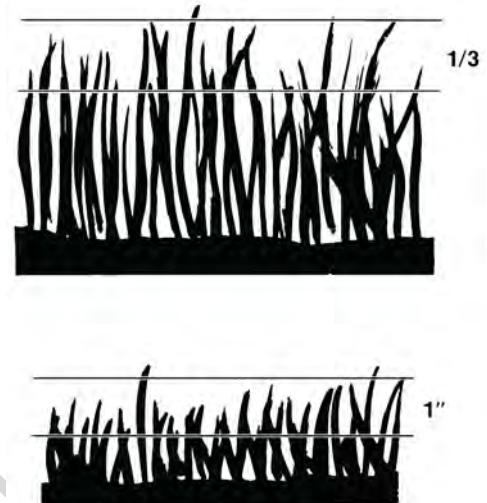
Spesso l'altezza di taglio è una questione di preferenza personale. Normalmente si dovrebbe tagliare l'erba quando raggiunge un'altezza tra tre e cinque pollici (7,6 e 12,7 cm). Il corretto intervallo di altezza di taglio per un certo prato dipende da molti fattori, fra cui il tipo di erba, la quantità di precipitazioni, la normale temperatura e le condizioni generali del prato.

Tagliare l'erba troppo corta indebolisce e sfoltisce il tappeto, rendendolo più sensibile al danneggiamento causato da periodi asciutti o dagli insetti. Un taglio troppo corto causa spesso più danno che non lasciare che l'erba cresca un po' più alta.

Lascia crescere l'erba – specialmente nei periodi caldi e secchi – per ridurre la formazione di calore, per mantenere la giusta umidità e proteggere il verde da danni causati dal surriscaldamento e da altri problemi. Tuttavia, se si lascia che l'erba diventi troppo alta si può causare un diradarsi del tappeto e altri problemi.

Tagliare troppo in una sola seduta causa shock al sistema di crescita dell'erba e la indebolisce. **Una buona regola pratica è quella di 1/3: non tagliare mai più di un terzo dell'altezza dell'erba e non tagliare mai più di un pollice (2,5 cm) in una volta.**

17

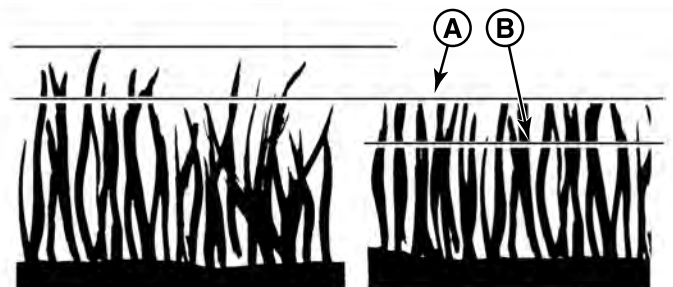


La quantità di erba che si può tagliare in una passata dipende anche dal tipo del sistema di falciatura che si sta usando (ad esempio, gli elementi di falciatura a spaglio con scarico laterale sono in grado di falciare un volume d'erba maggiore di quelli a paccame).

L'erba alta richiede un taglio in più passaggi. In caso di erba molto alta, impostare l'altezza di taglio al massimo per la prima passata (A, Figura 18) e quindi impostare l'altezza al valore desiderato per una seconda (B) o terza passata.

Non coprire la superficie dell'erba con uno strato pesante di erba tagliata. Considerare l'uso di un raccogliherba e la formazione di una pila di compost.

18



Quando e quanto spesso tagliare l'erba

L'ora della giornata e le condizioni dell'erba influiscono molto sui risultati della falciatura. Per ottenere i migliori risultati seguire queste indicazioni:

- Tagliare l'erba quando raggiunge un'altezza compresa tra tre e cinque pollici (7,6 e 12,7 cm).
- Tagliare con lame affilate. Pezzetti d'erba lunghi un pollice (2,5 cm) o meno si decompongono più rapidamente di pezzi più lunghi. Le lame di taglio di falciatura affilate tagliano l'erba in modo netto ed efficace, evitando bordi sfilacciati che danneggiano l'erba.
- Tagliare l'erba a un'ora della giornata in cui sia fresca e asciutta. Il tardo pomeriggio o l'inizio della serata forniscono spesso le condizioni di taglio ideali.
- Non pacciamare mai quando l'erba è bagnata (l'erba bagnata non pacciamata bene e forma blocchi sotto il piano di falciatura).

Percorsi di taglio

Cominciare sempre a falciare in un'area piana livellata.

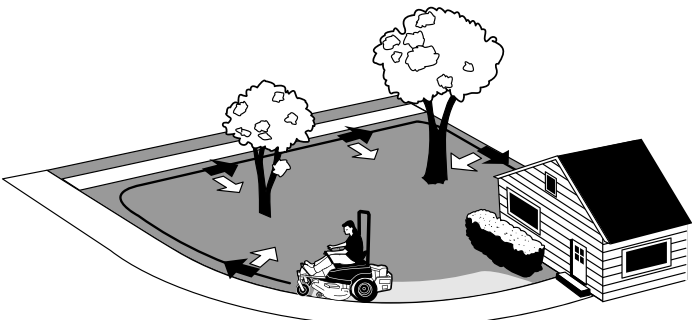
Le dimensioni e il tipo di area da falciare determinano il miglior percorso di taglio da seguire. Si dovranno anche considerare ostruzioni come alberi, recinzioni ed edifici e condizioni come pendenza e qualità del terreno.

- Tagliare strisce lunghe che si sovrappongono un poco.
- Quando possibile, modificare il percorso per evitare un aspetto increspato, opaco o granulato.
- Per ottenere un taglio veramente professionale, spostarsi attraverso il manto erboso in una direzione e quindi falciare nuovamente in direzione perpendicolare al primo taglio.

Nota: Quando si falcia, usare sempre il motore con l'ACCELERATORE AL MASSIMO.

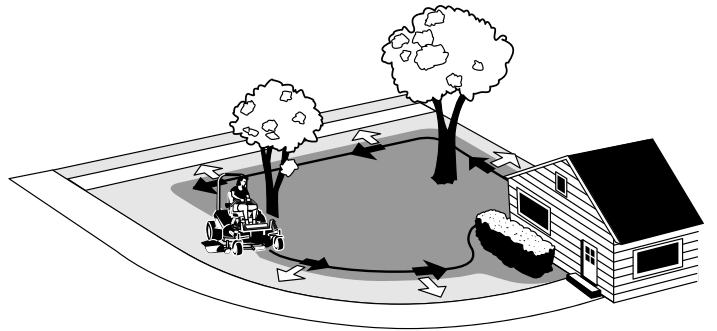
Se si sente che il motore rallenta si sta falciando a velocità troppo alta; l'uso di velocità più bassa migliorerà l'efficacia delle lame ed eviterà molti dei problemi comuni di taglio. Usare SEMPRE una velocità di macchina adatta allo spessore e altezza dell'erba da tagliare (terza marcia o inferiore per modelli con cambio a mano). Quando si sente un rallentamento del motore, questo significa che si sta andando troppo veloci: rallentare la velocità al suolo:

19



Quando possibile, effettuare uno o due passaggi sul bordo esterno dell'area scaricando l'erba DENTRO il manto erboso, per tenere l'erba tagliata lontana da recinzioni o sentieri.

20



Il resto del taglio deve essere effettuato nella direzione opposta, in modo che i residui vengano dispersi FUORI dall'area del prato falciato in precedenza.

Metodi di falciatura

Falciatura a spaglio

La falciatura a spaglio (con scarico laterale) distribuisce i pezzetti di erba tagliata in modo uniforme sull'intero tappeto erboso. Molti campi di golf usano questo metodo. La macchina falciatrice è dotata di un elemento di falciatura spazioso che consente ai pezzetti di erba tagliati di distribuirsi uniformemente sul manto erboso.

Velocità del motore e velocità di marcia per falciatura a spaglio

Quando si falcia, usare SEMPRE il motore con l'acceleratore al massimo. Se si sente che il motore rallenta si sta falciando a velocità troppo alta; l'uso di velocità più bassa migliorerà l'efficacia delle lame ed eviterà molti dei problemi comuni di taglio.

Usare SEMPRE una velocità di macchina adatta allo spessore e altezza dell'erba da tagliare (terza marcia o inferiore per modelli con cambio a mano). Quando si sente un rallentamento del motore, questo significa che si sta andando troppo veloci: rallentare la velocità al suolo:

Quanta erba tagliare usando il metodo a spaglio

Tagliare l'erba quando la sua altezza è di 3-5 pollici (7,6 -12,7 cm) Non tagliare erba più bassa di 2-2,5 pollici (5-6 cm). Non tagliare più di 1 pollice (2,5 cm) d'erba in una singola passata.

Pacciamatura

La pacciamatura consiste di un elemento di falciatura che taglia e ritaglia i pezzetti di erba tagliati in particelle minuscole, che poi soffia SUL manto erboso. Queste minuscole particelle si decompongono rapidamente in sottoprodotti utili al manto stesso. IN CONDIZIONI GIUSTE, la falciatrice a pacciamatura praticamente elimina i frammenti di erba tagliata visibili sulla superficie del tappeto erboso.

Nota: Quando si taglia a pacciamatura in condizioni di taglio pesante si potrà sentire un rumore sordo che però è normale.

La pacciamatura richiede condizioni di falciatura ECCELLENTI:

Gli elementi di pacciamatura non possono funzionare in modo corretto se l'erba è bagnata o se l'erba è semplicemente troppo alta per poterla tagliare. Ancora di più del comune taglio, la pacciamatura richiede che l'erba sia asciutta e che possa essere tagliata in misura giusta.

Non usare l'elemento di falciatura per tagliare a pacciamatura durante le prime due o tre falciature di primavera. I lunghi fili d'erba, la crescita rapida e altre condizioni di bagnato sono più adatte a taglio a spaglio (scarico laterale) o a insaccaggio dell'erba tagliata.

Velocità del motore e velocità della macchina per falciatura a pacciamatura:

Usare il motore al massimo della velocità in combinazione con una bassa velocità di marcia per ottenere piccoli pezzetti d'erba tagliata. La velocità della macchina per la pacciamatura dovrebbe essere la METÀ di quella usata per la falciatura a spaglio (scarico laterale) nelle stesse condizioni. Poiché il taglio a pacciamatura richiede maggiore potenza di quello a spaglio, l'uso di una bassa velocità della macchina è molto importante per creare buone condizioni di taglio.

Quanta erba pacciamare:

I migliori risultati di pacciamatura si ottengono normalmente tagliando solo 1/2-3/4 di pollice (1,3-1,9 cm) dalla cima del filo d'erba. Questo permette di ottenere residui di piccole dimensioni, che si decomporranno rapidamente (molto più rapidamente di frammenti più lunghi). L'altezza di taglio ideale varia secondo il clima, il periodo dell'anno e la qualità del manto erboso. Consigliamo di sperimentare sia con l'altezza di taglio che con la velocità della macchina sino a ottenere i risultati migliori. Iniziare con un'altezza di taglio alta e ridurre progressivamente la sua impostazione sino a trovare l'altezza più adatta alle condizioni di falciatura e alle proprie preferenze.

Spinta della macchina a mano

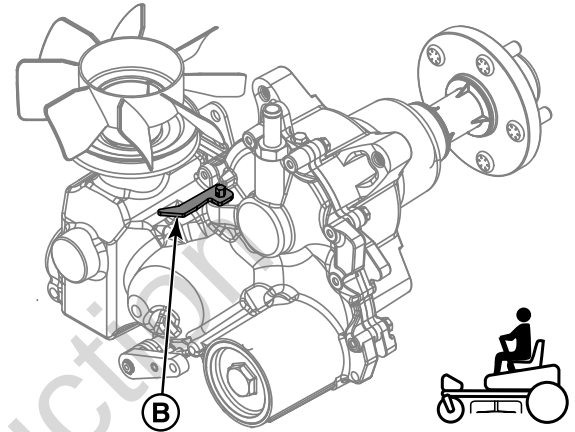
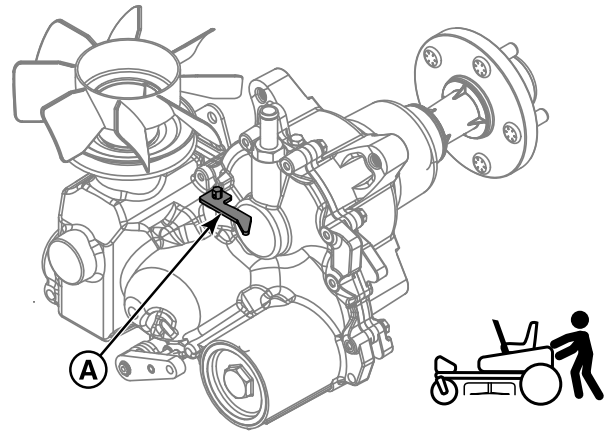
NOTA

NON trainare la macchina zero-turn.

Il traino dell'unità causerà danni alla trasmissione. Non usare un altro veicolo per spingere o tirare questa unità.

1. Disinnestare il PTO, innestare il freno di stazionamento, girare l'interruttore su OFF e togliere la chiavetta.
2. Individuare le leve di rilascio della trasmissione situate sulla parte superiore della trasmissione dell'unità. Esiste una leva di rilascio della trasmissione per ciascuna trasmissione. Le leve di rilascio della trasmissione aprono e chiudono le valvole di bypass della trasmissione.
3. Per aprire le valvole di bypass della trasmissione ruotare le leve di rilascio della trasmissione sulla posizione "bypass" (A, Figura 21). Le leve di rilascio della trasmissione contatteranno i corpi delle trasmissioni. Le leve di rilascio della trasmissione saranno orientate perpendicolarmente agli assi delle trasmissioni.

21



4. Togliere il freno di parcheggio. A questo punto l'unità zero-turn può essere spinta a mano.
5. Dopo avere spostato l'unità, chiudere le valvole di bypass ruotando le leve di rilascio della trasmissione nella posizione "run" (B). Le leve di rilascio della trasmissione contatteranno i corpi delle trasmissioni. Le leve di rilascio della trasmissione saranno orientate parallelamente agli assi delle trasmissioni.

Nota: Le leve di rilascio della trasmissione devono essere nella stessa posizione.

Innalzamento e Abbassamento Della Barra di Sicurezza



AVVERTENZA



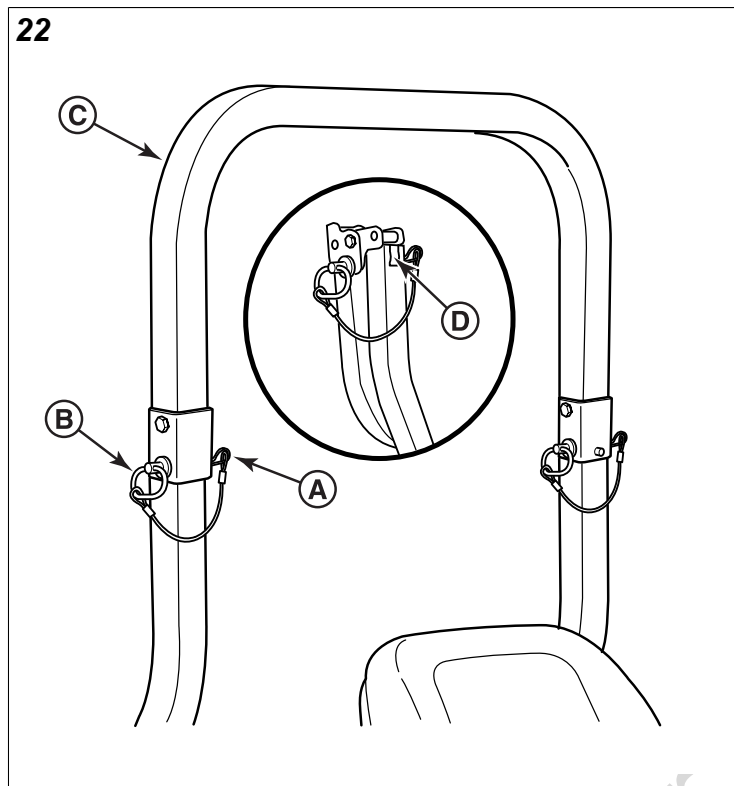
Evitare lesioni gravi o letali dovute a cappottata:

- Tenere la barra di sicurezza in posizione alzata e usare la cintura di sicurezza.
- Non si è protetti in caso di cappottata quando la barra di sicurezza è abbassata.
- Abbassare la barra solo quando è necessario e non rimuoverla MAI.
- NON usare la cintura di sicurezza quando la barra di sicurezza è abbassata.
- Rialzare la barra non appena lo spazio lo permette.
- NON saltare dalla macchina se essa si rovescia.

Per abbassare la barra di sicurezza:

1. Estrarre le coppiglie (A, Figura 22) dai perni di tenuta (B).

22



2. Spingere o tirare la parte superiore della barra di sicurezza (C) contro i fermi di gomma (D) e togliere i perni di tenuta (B).
3. Abbassare la barra di sicurezza e rimettere i perni di tenuta e le coppiglie per fissare la barra in posizione abbassata (vedere riquadro, Figura 22).

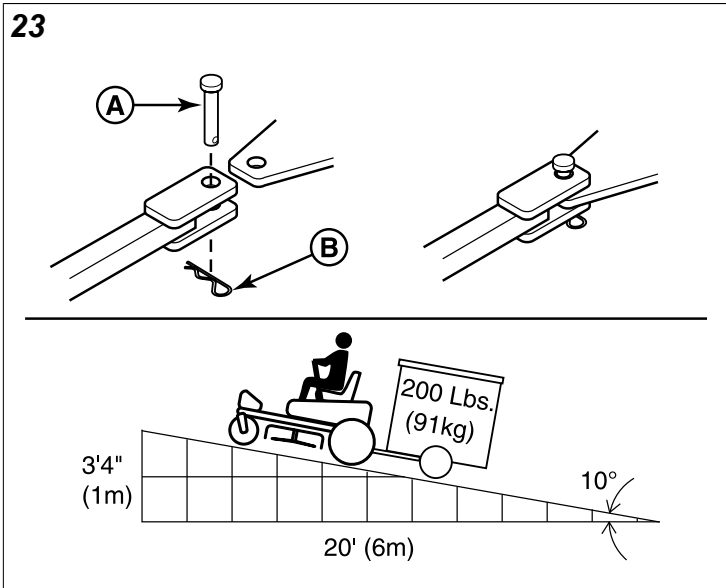
Per alzare la barra di sicurezza:

1. Estrarre le coppiglie (A) dai perni di tenuta (B) e togliere i perni.
2. Alzare la barra di sicurezza (C) fino a quando i fermi di gomma (D) non tocchino i tubi verticali.
3. Spingere o tirare la barra di sicurezza in avanti contro i fermi di gomma e rimettere a posto i perni di tenuta e le coppiglie per fissare la barra in posizione alzata.

Attacco di un Rimorchio

Il massimo peso trainato al rimorchio dovrebbe essere meno di 91 kg (200 libbre). Fissare il rimorchio in modo sicuro con perno di aggancio di misura adeguata (A, Figura 23) e fermaglio (B).

23

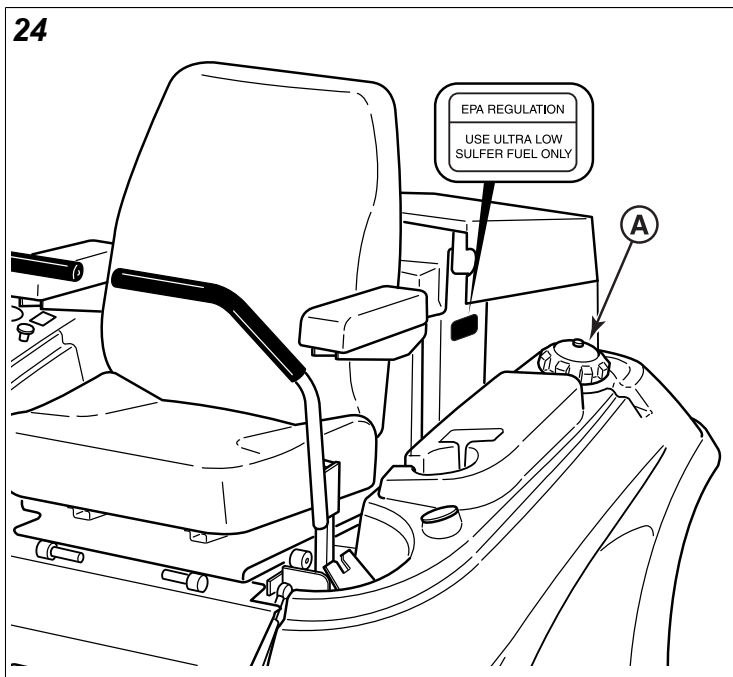


Pesi al traino troppo alti possono causare perdita di trazione sul terreno e perdita di controllo della macchina su terreno in pendenza. Quando si rimorchia su terreno in pendenza ridurre il peso da trainare. La trazione e la stabilità sono altamente influenzate dalle condizioni della superficie su cui guida. Superfici bagnate o scivolose possono ridurre fortemente la capacità di fermare o sterzare la macchina. Valutare attentamente le condizioni della superficie del terreno prima di usare la macchina con un rimorchio. Non usare la macchina su terreni con una pendenza superiore al 10°. Per ulteriori informazioni di sicurezza vedere USO SU TERRENO IN PENDENZA e APPARECCHIATURE TRAINATE nella sezione sulla sicurezza del presente manuale.

Controllo/rifornimento di carburante

Per fare rifornimento:

1. Usando un panno pulito, rimuovere eventuale sporco o detriti presenti attorno al tappo del carburante (A, Figura 24) e al punto di riempimento.



Nota: Non introdurre troppo carburante nel serbatoio. Per consigli specifici riguardanti il carburante, vedere il manuale del motore.

2. Riempire il serbatoio del carburante fino alla base del tubo di riempimento. In questo modo si lascerà spazio nel serbatoio per dare modo al carburante di espandersi.
3. Rimettere il tappo del carburante e serrare a mano.
4. Ripetere l'operazione sul serbatoio dal lato opposto.

NOTA Utilizzare esclusivamente carburante a basso contenuto di zolfo.

Per consigli specifici sul carburante, consultare il manuale del produttore del motore.

NOTA Non usare cherosene al posto del carburante diesel, né mescolarlo con esso. Il cherosene danneggerà il motore.

Per consigli specifici sul carburante, consultare il manuale del produttore del motore.



Il carburante diesel è molto infiammabile e deve essere gestito con attenzione. Non riempire il serbatoio quando il motore è ancora caldo perché usato da poco. Non permettere fiamme vive, fumatori o l'uso di fiammiferi nell'area. Evitare di riempire in modo eccessivo e pulire qualsiasi versamento.

Non svuotare o sostituire il filtro del carburante quando il motore è caldo perché un eventuale versamento di carburante può causare un incendio. Prima di riportare l'unità in servizio, accertarsi che la valvola di scarico del filtro sia completamente chiusa.



Versamenti di carburante su superfici calde o componenti elettrici possono causare un incendio. Per evitare possibili lesioni, girare l'interruttore di accensione su spento quando si cambiano i filtri del carburante o gli elementi separatori d'acqua. Pulire immediatamente i versamenti di carburante.

Controllo del livello dell'olio motore

Intervallo: Prima di ogni uso

Vedere il manuale utente del motore per la posizione di asta di livello e tappo di riempimento dell'olio e per le specifiche procedure di controllo e rabbocco dell'olio.

Controllare il livello di refrigerante ed eventualmente rabboccare



Se il motore è caldo, **NON** rimuovere il tappo del radiatore.

Il vapore che ne uscirebbe potrebbe causare ustioni.

Non rimuovere mai il tappo del radiatore o quello del serbatoio del radiatore quando il motore è in moto o caldo. La fuga di vapore o di liquido refrigerante caldo possono provocare gravi ustioni o incidenti.

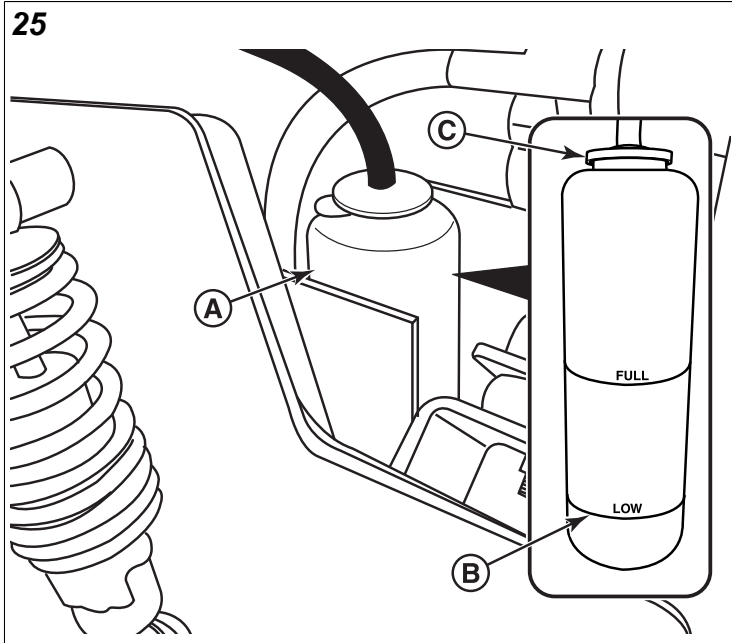
- **NON** toccare il radiatore né aprire il serbatoio mentre il motore è in moto.
- Arrestare il motore e attendere che si raffreddi prima di rimuovere il tappo del radiatore o del serbatoio e prima di sostituire o rabboccare il refrigerante.

Il livello e la qualità del refrigerante del motore devono essere controllati prima di ogni uso con il motore freddo e spento.

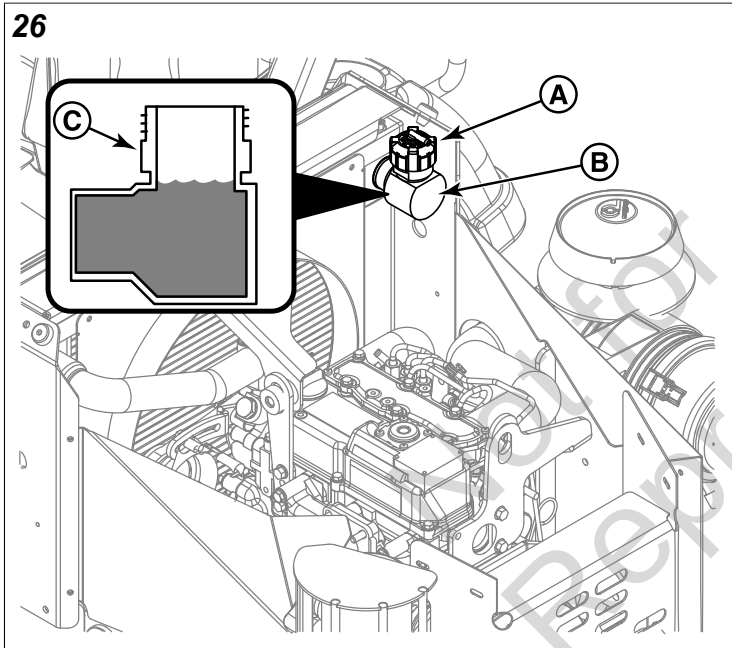
L'impianto del refrigerante è di tipo chiuso. Non aprire mai il tappo del radiatore a meno che non si stia svuotando l'impianto. L'apertura del tappo del radiatore può fare entrare aria nell'impianto refrigerante, che può essere causa di surriscaldamento.

1. Aprire il cofano per avere accesso al serbatoio di traboccamento (A, Figura 25) e al tappo di rabbocco del radiatore (A, Figura 26). Il serbatoio di traboccamento si trova sul lato sinistro del comparto motore, vicino alla parte posteriore del motore. Il tappo del radiatore si trova sull'angolo in alto a destra del radiatore.

25



26



- Controllare innanzi tutto il livello del refrigerante e la porta di riempimento del radiatore (B, Figura 26). Il livello del refrigerante deve essere al fondo del collo della porta di riempimento (C).
- Se il livello del refrigerante è insufficiente, rimuovere il tappo (A) e aggiungere refrigerante fino a raggiungere il collo della porta di riempimento.
- Rimettere il tappo della porta di riempimento.
- Controllare quindi il livello del refrigerante nel serbatoio di traboccamento (A, Figura 25). Il livello del refrigerante deve essere al segno LOW (COLD) (B).
- Se il livello del refrigerante è insufficiente, rimuovere il tappo (C) del serbatoio e aggiungere refrigerante fino a raggiungere il segno LOW (COLD).
- Rimettere il tappo serbatoio di traboccamento.

Nota: Una corretta miscela refrigerante è costituita in parti uguali (50/50) di glicole etilenico e acqua distillata. Per le specifiche del refrigerante del motore vedere il manuale utente del motore.

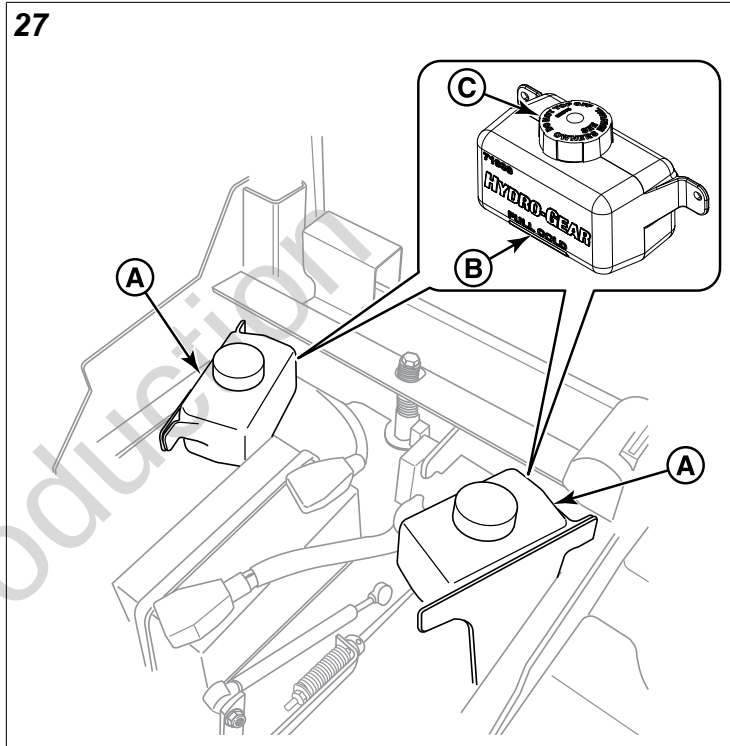
Controllo/rifornimento dell'olio della trasmissione

Questa unità è dotata di due serbatoi per l'olio della trasmissione. Il serbatoio di sinistra fornisce olio alla trasmissione di sinistra, e il serbatoio di destra fornisce olio alla trasmissione di destra.

Tipo di olio: Olio motore SAE 20W-50

- Sollevare la piastra del sedile per accedere ai serbatoi di olio della trasmissione (A, Figura 27).

27



- Controllare il livello dell'olio quando il motore è freddo. L'olio deve arrivare al segno "FULL COLD" (B) sui serbatoi. Se l'olio arriva sotto questo livello, procedere con il punto 3.
- Prima di togliere il tappo del serbatoio (C), accertarsi che l'area attorno al tappo e al collo di riempimento del serbatoio sia priva di polvere, sporco o altri detriti. Togliere il tappo del serbatoio.
- Aggiungere olio fino al segno "FULL COLD".
- Rimettere il tappo del serbatoio.

Procedura per l'eliminazione dell'aria dal sistema idraulico

A causa degli effetti che l'aria ha sull'efficienza dei sistemi di azionamento idraulico, è fondamentale la sua eliminazione dal sistema.

Queste procedure di eliminazione devono essere realizzate ogni volta in cui un sistema è stato aperto per facilitare la

manutenzione od ogni qualvolta che è stato aggiunto dell'olio al sistema.

I sintomi risultanti dalla presenza di aria nel sistema idraulico possono essere:

- Funzionamento rumoroso.
- Mancanza di potenza o trazione dopo un funzionamento di breve durata.
- Temperatura di funzionamento elevata ed espansione eccessiva dell'olio.

Prima dell'avviamento, assicurarsi che il livello dell'olio dei transassali/trasmissioni sia corretto. In caso contrario, rabboccare seguendo le specifiche riportate nella *Controllo/ rifornimento dell'olio della trasmissione* procedura.

Procedura per l'eliminazione dell'aria dal sistema idraulico:

1. Puntellare le ruote frontali per evitare che la macchina si muova. Sollevare il retro della macchina, in modo che le ruote posteriori del veicolo non siano a contatto con il terreno. Posizionare i supporti del martinetto sotto il paraurti posteriore della macchina per metterla in sicurezza.
2. Aprire la valvola bypass del cambio (vedere *Spinta della macchina a mano* per identificare la posizione e la funzione delle valvole bypass), avviare il motore, rilasciare il freno di stazionamento e muovere lentamente le leve di comando della velocità della macchina zero-turn sia in direzione avanti sia in retromarcia (da 5 a 6 volte), quando l'aria è eliminata dall'unità, il livello dell'olio scende.
3. Arrestare il motore e inserire il freno di stazionamento.
4. Chiudere le valvole bypass del transassale, avviare il motore, rilasciare il freno di stazionamento e muovere lentamente le leve di comando della velocità della macchina zero-turn sia in direzione avanti sia in retromarcia (da 5 a 6 volte), quando l'aria è eliminata dall'unità, il livello dell'olio scende.
5. Fermare il motore. Rimuovere i supporti dei martinetti da sotto la macchina.
6. Ripetere il processo riportato in precedenza, ma con le ruote motrici dell'unità sul terreno. Questa procedura deve essere eseguita in un'area priva di ostacoli e in assenza di astanti.

Può essere necessario ripetere il processo riportato in precedenza fino a quando tutta l'aria è stata eliminata completamente dal sistema. Quando i transassali/trasmissioni funzionano con livelli di rumorosità normali e si muovono uniformemente in avanti e in retromarcia a velocità normali, essi sono considerati liberi dall'aria.

Lubrificazione

Lubrificare l'unità nel punto indicato nelle figure che seguono e nei punti indicati di seguito.

Ingrassare	
assali e forcelle delle ruote anteriori	
blocchi di perno del dispositivo di sollevamento del piano	

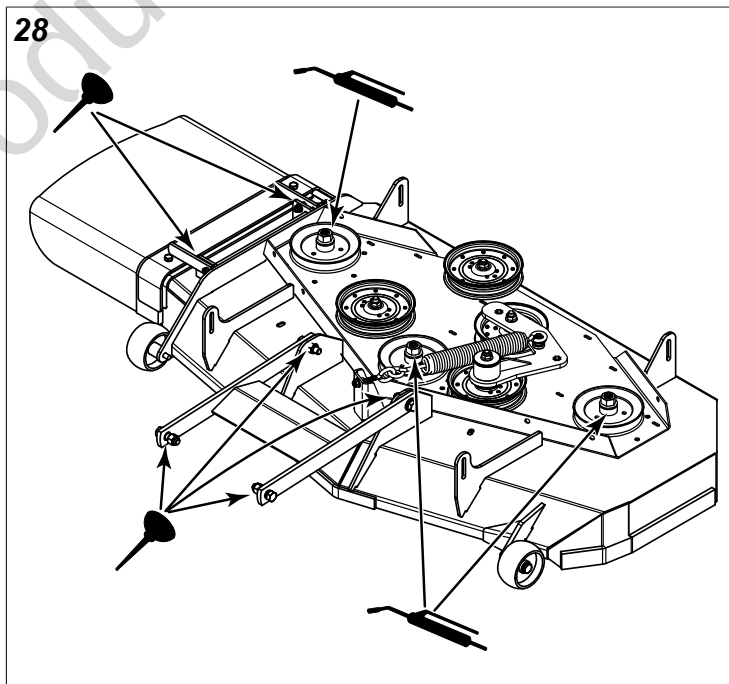
Ingrassare	
alberi del piano di falciatura	
leva di rinvio del piano di falciatura	
perni della scatola di trasmissione	

Quando sono presenti, usare gli accessori per l'ingrassaggio. Quando gli accessori di ingrassaggio non sono presenti, smontare, per ingrassarle, le parti che si muovono.

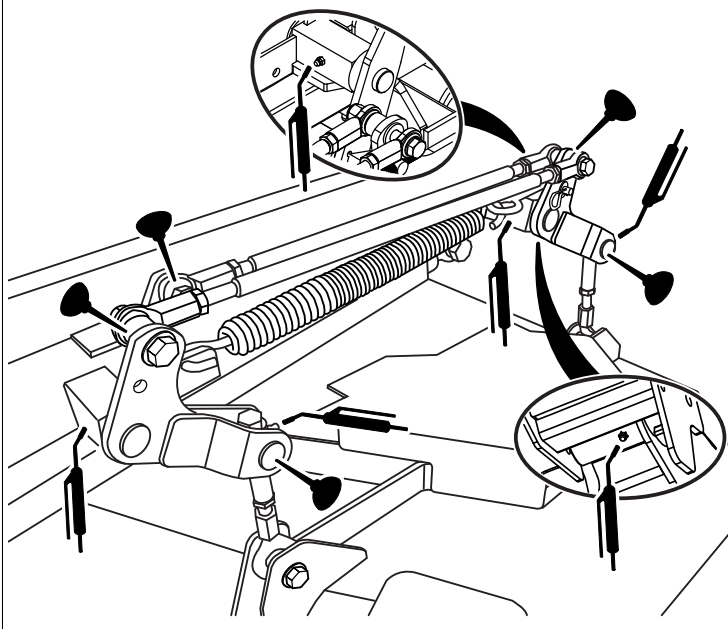
Non tutti i grassi sono compatibili. Il grasso (p/n 5022285) è un grasso Calcium Sulfonate EP NLGI #2 consigliato e disponibile dai consueti fornitori di parti. Qualora il prodotto 5022285 non sia disponibile, è possibile utilizzare il grasso Lithium Complex EP-2 NLGI #2. L'impiego di un grasso non compatibile può danneggiare o causare malfunzionamenti prematuri di alcune parti.

Olio	
perni delle maniglie di comando	
perni della piastra del sedile	
perni di sollevamento del piano	
cerniera dello scivolo di scarico	

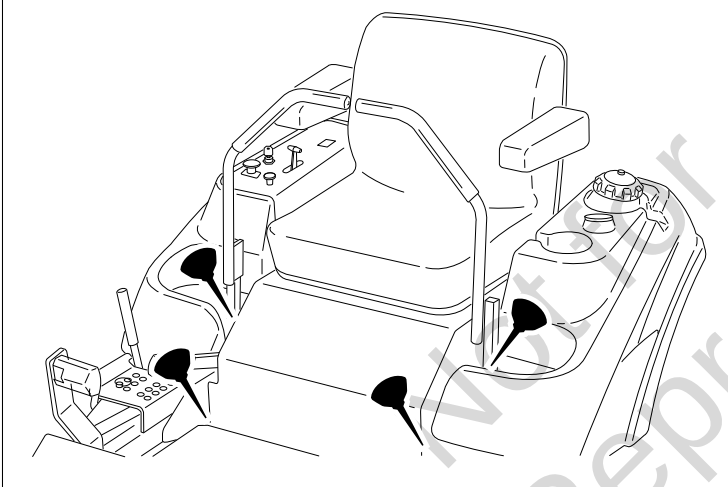
In generale si dovrebbero oliare i punti di tutte le parti metalliche che vengono in contatto con altre. Evitare olio e grasso sulle cinghie e sulle pulegge. Ricordarsi di pulire gli accessori e le superfici da lubrificare prima e dopo l'operazione.



29



30



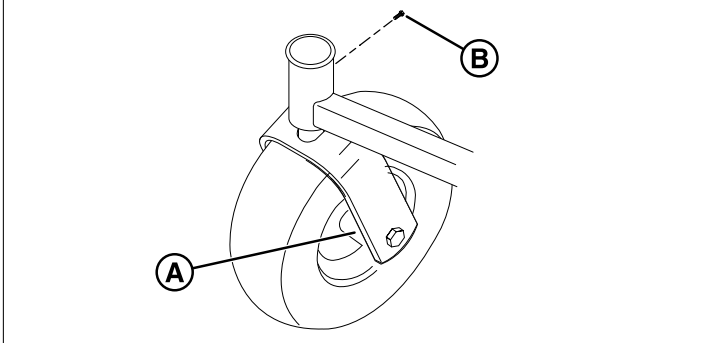
Lubrificazione delle ruote anteriori

Intervallo: Assi delle ruote anteriori (A, Figura 31) - Ogni 25 ore.

Intervallo: Assi delle forcelle delle ruote anteriori - Ogni anno.

1. Rimuovere il bullone da 1/4-28 (B, Figura 31) avvitato nella ruota e installare un raccordo per l'ingrassaggio da 1/4-28.

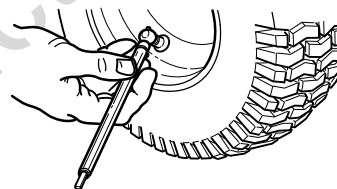
31



2. Lubrificazione delle ruote anteriori.
3. Rimuovere il raccordo per grasso da 1/4-28 e reinstallare il bullone da 1/4-28.
4. Ripetere questa procedura per l'altro lato dell'unità.

Controllo della pressione delle gomme

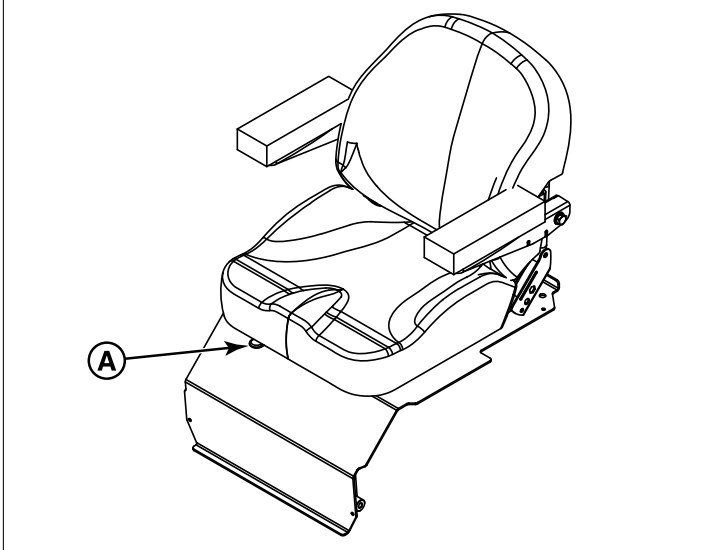
La pressione delle gomme va controllata periodicamente e deve essere mantenuta ai valori indicati nella Caratteristiche tabella. Notare che questi valori di pressione possono essere diversi dai valori di "pressione massima" stampigliati sull lato della gomma stessa. La pressione indicata fornisce una corretta aderenza al suolo, migliora la qualità di taglio e prolunga la durata delle gomme.



Regolazione del sedile

Il sedile può essere spostato avanti e indietro. Spostare la leva (A, Figura 32) verso sinistra, posizionare il sedile e rilasciare la leva per bloccare il sedile in posizione.

32



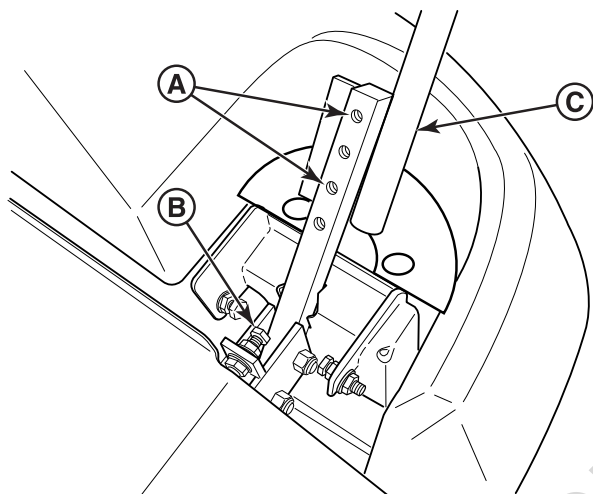
Regolazione delle leve di comando di velocità della macchina

Le leve di comando della velocità possono essere regolate in tre modi. Si può regolare l'allineamento delle leve di comando, la loro posizione (vicinanza delle estremità l'una all'altra) e la loro altezza.

Per regolare l'allineamento delle aste

Allentare i bulloni di montaggio (A, Figura 33) e girare le leve (C) per allinearle una con l'altra.

33



Per regolare la posizione delle aste

Allentare i controdadi e regolare i bulloni di posizionamento (B) dentro o fuori per modificare la distanza delle estremità delle leve.

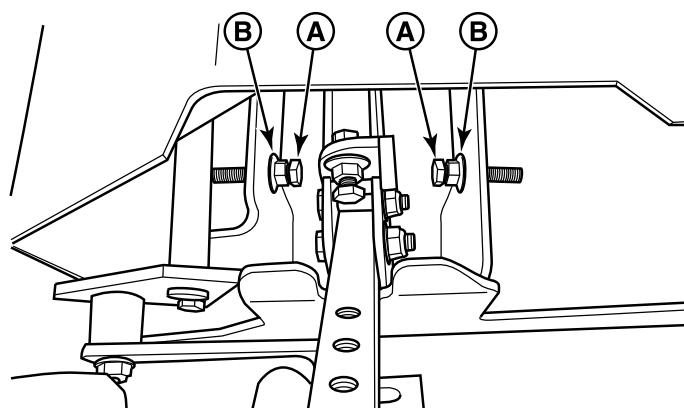
Per regolare l'altezza delle aste

Togliere l'attrezzamento di montaggio e riposizionare le aste in su o in giù rispetto alla loro posizione originale. Sarà necessario regolare l'allineamento della stegola come indicato sopra.

Regolazione di equilibratura della velocità

Se la macchina vira a destra o sinistra quando le leve di comando della velocità sono nella posizione massima in avanti, si potrà regolare la velocità massima di ciascuna delle leve, ed equilibrare le velocità, girando i bulloni di regolazione (A, Figura 34). Regolare solo la velocità della ruota che va più velocemente.

34



Per ridurre la velocità della ruota più veloce

1. Allentare il dado di fissaggio (B).
2. Girare il bullone di regolazione della velocità massima **in senso antiorario** per ridurre la velocità.
3. Quando si è terminata la regolazione, serrare di nuovo il dado di fissaggio.



AVVERTENZA

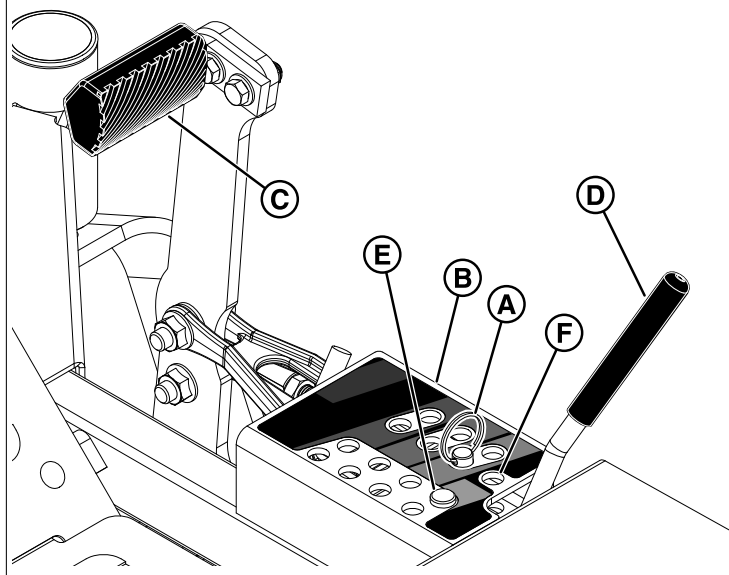
NON regolare il trattore a una velocità superiore a quella per cui è stato progettato, sia in avanti che in retromarcia.

Regolazione dell'altezza di taglio

Il perno di regolazione dell'altezza di taglio (A, Figura 35) controlla l'altezza di taglio del rasaerba. L'altezza di taglio può essere regolata tra 1-1/2 pollici (3,8 cm) e 5 pollici (12,7 cm) con incrementi di 1/4 di pollice (0,64 cm).

Nota: Verificare che il perno sia inserito nei fori sia della farfalla superiore che di quella inferiore della scatola della trasmissione (B).

35



Per impostare l'altezza di taglio su 1-1/2 pollici (3,8 cm):

1. Seduti sul sedile dell'operatore, premere il pedale di sollevamento del piatto (C) in avanti finché il piatto non si blocca sulla posizione 5 pollici (12,7 cm).
2. Rimuovere il perno di regolazione dell'altezza di taglio dal foro in cui è inserito.
3. Premere il pedale di sollevamento del piatto in avanti e spingere la leva di bloccaggio (D) verso destra per sbloccare.
4. Rilasciare lentamente il pedale di sollevamento del piatto finché questo non venga a posizionarsi contro il perno stazionario (E) nel foro dell'altezza di taglio da 1-1/2 pollici (3,8 cm).
5. Posizionare il perno di regolazione dell'altezza di taglio nel foro di stoccaggio (F).

Per impostare l'altezza di taglio nell'intervallo 1-3/4 pollici (4,40 cm) - 4-3/4 pollici (12,06 cm):

1. Seduti sul sedile dell'operatore, premere il pedale di sollevamento del piatto in avanti finché il piatto non si blocca sulla posizione 5 pollici (12,7 cm).
2. Mettere il perno di regolazione dell'altezza di taglio alla posizione desiderata.
3. Premere il pedale di sollevamento del piatto in avanti e spingere la leva di bloccaggio verso destra per sbloccare.
4. Rilasciare lentamente il pedale di sollevamento del piatto finché questo non venga a posizionarsi contro il perno di regolazione dell'altezza di taglio.

Per impostare l'altezza di taglio su 5 pollici (12,7 cm):

1. Seduti sul sedile dell'operatore, premere il pedale di sollevamento del piatto in avanti finché il piatto non si blocca sulla posizione 5 pollici (12,7 cm).
2. Mettere il perno di regolazione dell'altezza di taglio in un foro aperto. La leva di blocco del sollevamento mantiene il piano della falciatrice a 5 pollici (12,7 cm) durante il taglio.

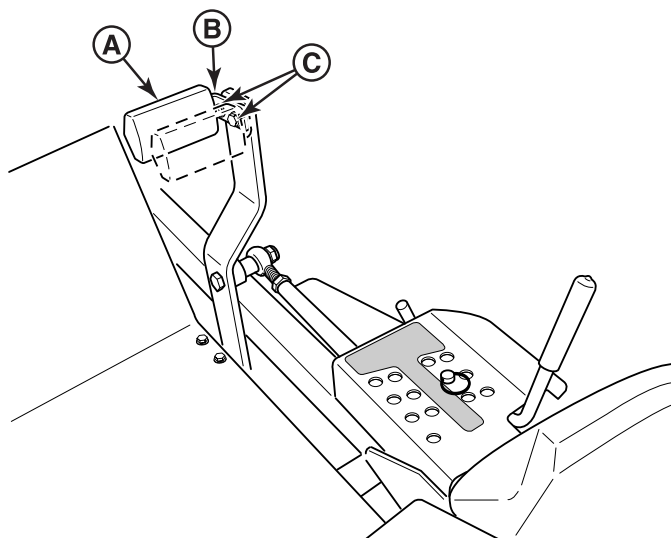
Regolazione del Pedale

Il pedale di sollevamento del piano può essere regolato in modo che sia comodo secondo l'altezza dell'operatore.

Per regolare la posizione del pedale:

1. Togliere il pedale (A, Figura 36) dalla piastra di montaggio (B).

36

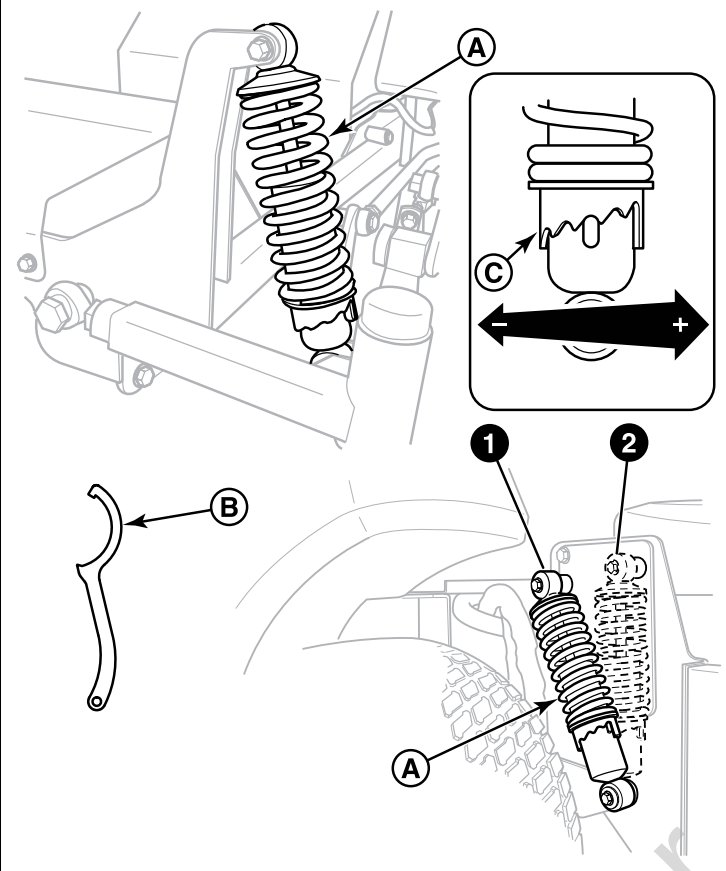


2. Togliere l'attrezzamento di montaggio del pedale (C) e ruotare la piastra di 180 gradi.
3. Rimettere l'attrezzamento di montaggio del pedale e serrare in modo sicuro.
4. Rimettere il pedale sulla sua piastra di montaggio in direzione corretta come indicato nella Figura 36.

Regolazione della sospensione

I gruppi ammortizzatori (A, Figura 37) possono essere regolati in due modi diversi per permettere all'operatore di regolare l'andatura in base al proprio peso e/o alle condizioni di utilizzo. È possibile regolare il pre-carico della molla e/o la posizione di montaggio superiore.

37



Elementi da considerare nella regolazione delle sospensioni:

- Un minore pre-carico della molla è consigliabile per operatori di scarso peso, per garantire un'andatura più morbida e ammortizzata.
- Per operatori di peso maggiore è consigliabile un maggiore pre-carico della molla, per ottenere un'andatura più dura e rigida.

Per regolare il pre-carico della molla:

1. Parcheggiare la macchina su una superficie piana e regolare. Disimpegnare il PTO, arrestare il motore e inserire il freno di stazionamento.
2. Puntellare le ruote frontali per evitare che la macchina si muova. Sollevare il retro della macchina e sostenerlo con dei martinetti.
3. Rimuovere gli pneumatici posteriori.

Nota: I componenti a molla possono rinculare, causando lesioni. Quando si regola la molla dell'ammortizzatore usare entrambe le mani. In questo modo si eviterà che la chiave possa scivolare quando si applica pressione.

4. Utilizzando la chiave in dotazione (n/p 5022853) (B, Figura 37), inserire la punta della chiave nella tacca del regolatore di pre-carico. Tenendo ferma la chiave con una mano, ruotare in senso **antiorario** per aumentare il pre-carico, ruotare in senso **orario** per ridurre il pre-

carico. Verificare che entrambi gli ammortizzatori siano regolati con lo stesso valore di pre-carico.

5. Reinstallare gli pneumatici posteriori. Stringere i bulloni a staffa con una coppia di 85-95 piedi-libbre (115-129 Nm). Rimuovere i supporti dei martinetti da sotto la macchina.

Per regolare la posizione di montaggio superiore (ammortizzatori posteriori):

1. Parcheggiare la macchina su una superficie piana e regolare. Inserire il freno di stazionamento, disinserire il PTO, girare la chiavetta di accensione in posizione OFF e rimuoverla.
2. Puntellare le ruote frontali per evitare che la macchina si muova. Sollevare il retro della macchina e sostenerlo con dei martinetti. I martinetti devono essere posti sotto il paraurti della macchina.
3. Posizionare il martinetto sotto la traversa posteriore della scatola di trasmissione e sollevare lentamente le sospensioni posteriori per togliere la pressione sui bulloni di montaggio superiori degli ammortizzatori.
4. Rimuovere il bullone superiore dell'ammortizzatore e ruotare l'ammortizzatore nella posizione indicata con N. 2 nella figura 37. Regolare il martinetto in modo da allineare i punti di montaggio degli ammortizzatori con gli ammortizzatori stessi.
5. Rimuovere il martinetto da sotto la scatola di trasmissione.
6. Rimuovere i supporti dei martinetti da sotto la macchina.

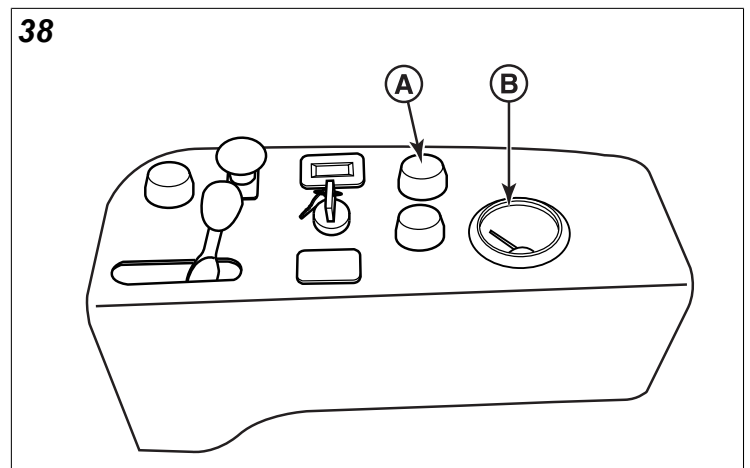
Modulo di arresto della base

Questa unità è dotata di un modulo di arresto della base che arresta automaticamente la base della falciatrice se il motore perde pressione dell'olio o inizia a surriscaldarsi.

Che cosa fare se la base si arresta durante il funzionamento:

- Controllare immediatamente il quadro degli strumenti per vedere se la spia della pressione dell'olio (A, Figura 38) è accesa o se il termometro dell'acqua (B) visualizza una temperatura elevata.

38



Se la spia della pressione dell'olio è accesa:

- Spegnerne immediatamente l'unità e rivolgersi al rivenditore.

Se il termometro dell'acqua raggiunge una temperatura elevata:

- Portare le leve di comando della velocità in posizione folle, disinnestare l'interruttore del PTO, inserire il freno di stazionamento e portare l'acceleratore a metà corsa. Lasciare in moto il motore in modo che la ventola del radiatore continui a girare e il refrigerante continui a circolare.
- Controllare il livello di refrigerante del motore. Si veda *Controllo del livello di refrigerante del motore*. Se necessario, aggiungere refrigerante.
- Verificare se la griglia del radiatore è sporca o intasata. Si veda *Pulizia del radiatore e della griglia*. Se necessario, pulire la griglia del radiatore.
- Se queste procedure non fanno sì che il motore cominci a raffreddarsi, arrestare l'unità e rivolgersi al rivenditore.

Quando è il problema è stato risolto:

- L'interruttore del PTO deve essere disinnestato prima di poter essere re-innastato.

Rimessaggio

Rimessaggio breve (30 giorni o meno)

Ricordarsi che ci sarà combustibile nel serbatoio e quindi non riporre mai al chiuso o in aree in cui i vapori del combustibile possano raggiungere una fonte di accensione. I vapori del combustibile sono tossici in caso di aspirazione e quindi non si dovrà mai riporre in una struttura a uso di abitazione per animali o esseri umani.



AVVERTENZA

Non riporre mai l'unità con carburante diesel nel motore o nel serbatoio in una struttura riscaldata o chiusa e mal ventilata. I fumi diesel possono raggiungere una fiamma viva, una scintilla o una fiamma pilota (ad esempio, impianto di riscaldamento, scaldacqua, asciugatrice, ecc.) e causare un'esplosione.

Gestire il carburante diesel con attenzione. Esso è altamente infiammabile e la mancanza di attenzione può risultare in gravi danni da incendio, alla persona o agli oggetti.

Svuotare il carburante all'aperto in contenitori approvati, lontano da fiamme vive o scintille.

Quello che segue è un elenco delle cose da fare quando si riponga la macchina per un breve tempo o tra un uso e l'altro:

- Tenere l'unità in un'area che sia lontana da dove i bambini potrebbero venire in contatto con essa. Se esistono potenziali possibilità di uso non autorizzato, togliere la chiavetta di accensione.
- Se l'unità non può essere riposta su una superficie relativamente piana, mettere dei cunei per bloccare le ruote.
- Pulire l'elemento di falciatura da eventuale erba e sporco.

- Se si prevede che la temperatura possa scendere sotto i 35° F (1,7° C), vedere il punto 2 in Rimessaggio a lungo termine.

Rimessaggio a lungo termine (più di 30 giorni)

Prima di riporre l'unità a fine stagione, leggere le istruzioni di manutenzione e rimessaggio nella sezione sulle istruzioni per la sicurezza e quindi eseguire i punti seguenti:

1. Svuotare il basamento del motore mentre l'olio è caldo e riempire con olio della gradazione richiesta quando si rimetterà nuovamente l'unità in servizio.
2. Usare un tester antigelo per controllare il livello di protezione del sistema refrigerante. Leggere le istruzioni sulla confezione dell'antigelo per stabilire il rapporto adatto di acqua a liquido antigelo per la propria zona geografica.
3. Preparare l'elemento di falciatura per il rimessaggio nel modo seguente: Togliere l'elemento di falciatura dall'unità. Pulire la parte inferiore dell'elemento di falciatura. Rivestire tutte le parti metalliche scoperte con vernice o con un leggero strato di olio per evitare la formazione di ruggine.
4. Pulire le superfici esterne e il motore.
5. Preparare il motore per rimessaggio. Vedere il manuale utente del motore.
6. Togliere erba e sporco dalle elettrodi di raffreddamento del cilindro, dalla sede del motore e dal filtro dell'aria.
7. Coprire le uscite del filtro dell'aria e dello scarico con della plastica o altro materiale impermeabile in modo da impedire che possano entrarvi umidità, sporco e insetti.
8. Ingrassare e oliare completamente l'unità secondo quanto indicato nella sezione *Lubrificazione*.
9. Pulire l'unità e applicare vernice o antiruggine a qualsiasi area in cui la vernice sia venuta via o si sia danneggiata.
10. Accertarsi che la batteria sia piena d'acqua al livello giusto e che sia completamente carica. La batteria durerà più a lungo se la si toglie e la si conserva in un luogo fresco e asciutto, caricandola completamente circa una volta al mese. Scollegare il cavo del negativo se si lascia la batteria nell'unità.
11. Svuotare completamente il sistema dal carburante, oppure aggiungere uno stabilizzatore per carburante diesel. Se si è deciso di usare uno stabilizzatore del carburante e non si è scaricato l'impianto del carburante, seguire tutte le istruzioni per la sicurezza e le precauzioni per la conservazione contenute nel manuale per evitare la possibilità di incendio dovuto ad accensione di fumi diesel. Tenere presente che i fumi diesel possono spostarsi a distanza e raggiungere fonti di accensione con rischio di esplosione e incendio.

Nota: Quando lasciato inutilizzato per un lungo periodo di tempo (30 giorni o più), il carburante diesel può formare depositi gommosi che avranno un effetto negativo sulla pompa del carburante e sulle tubature dell'iniettore e potranno causare il malfunzionamento del motore. Per evitare che ciò accada, aggiungere al serbatoio dello stabilizzatore di carburante diesel e far girare il motore per alcuni minuti, oppure togliere tutto il carburante dall'unità prima del rimessaggio.

Avviamento dopo un rimessaggio prolungato

Prima di avviare l'unità dopo un lungo periodo di rimessaggio, eseguire quanto indicato nei punti seguenti:

1. Togliere eventuali blocchi da sotto l'unità.
2. Installare la batteria se era stata tolta.
3. Togliere la copertura delle uscite dello scarico e del filtro dell'aria.
4. Fare il pieno del serbatoio carburante con carburante fresco. Per consigli, vedere il manuale del motore.
5. Vedere il manuale per l'operatore del motore e seguire le istruzioni di preparazione del motore dopo rimessaggio.
6. Controllare il livello d'olio nel basamento e aggiungerne sino al livello giusto se necessario. Se si è formata condensazione durante il rimessaggio, svuotare il basamento e riempire di nuovo d'olio.
7. Gonfiare le gomme alla pressione corretta. Controllare il livello dei fluidi.
8. Avviare il motore e lasciare che giri lentamente. NON farlo girare ad alta velocità immediatamente dopo averlo avviato. Accertarsi di far andare il motore all'aperto o in un'area ben ventilata.

Consigli per il carburante diesel

Le società che producono carburante forniscono carburante che soddisfa le condizioni climatiche del momento. Questi carburanti cambiano all'inizio della stagione secondo le condizioni climatiche regionali predominanti.

I carburanti invernali sono pensati per facilitare l'avviamento in clima freddo. I carburanti estivi possono essere più pesanti di quelli invernali per fornire un consumo leggermente migliore e maggior potenza. Il carburante per primavera e autunno è una miscela intermedia tra quella invernale e quella estiva.

Per queste ragioni si dovrebbe cercare di acquistare il carburante in quantità tale che non ne rimanga per la stagione successiva. L'uso di una miscela di carburante sbagliata può causare problemi con il motore.

Per consigli specifici riguardanti il carburante vedere il manuale del produttore del motore.

Programma di manutenzione

Per la normale cura dell'unità, seguire questo programma. Si dovrà prendere nota della durata di funzionamento. La durata di funzionamento è facilmente determinata dalla lettura del contatore.

Se l'unità è dotata di un contaore a doppia funzione che mostra sia le ore motore che le ore PTO, gli intervalli di manutenzione si basano sulle ore motore visualizzate dal contaore.

MANUTENZIONE DELL'UNITÀ
Prima di ogni uso
Controllare il sistema di blocco di sicurezza
Controllare i freni della macchina
Controllare che non ci siano pezzi allentati sulla macchina / piano di falciatura
Controllare il livello d'olio idraulico
Ogni 25 ore
Pulire il piano di falciatura e controllare/sostituire le lame*
Lubrificare la macchina e il piano di falciatura*
Controllo della pressione delle gomme
Ogni 50 ore
Sostituzione iniziale dell'olio del cambio
Ogni 100 ore
Controllare il livello dell'olio del cambio
Verificare il tempo di arresto della lama di falciatura
Controllare la batteria e i cavi
Sostituzione iniziale dell'olio idraulico
Ogni 250 ore
Sostituzione dell'olio del cambio
Ogni 400 ore
Sostituzione dell'olio idraulico e del relativo filtro

MANUTENZIONE DEL MOTORE
Prima di ogni uso
Controllare il livello dell'olio motore
Controllare il livello di refrigerante del motore
Controllare e pulire le griglie del radiatore
Controllare/pulire le alette di raffreddamento e la presa di aspirazione*
Ogni 25 ore
Controllare il filtro del carburante / Svuotare il separatore dell'acqua
Annualmente
Cambio del refrigerante del motore
Vedere il manuale per l'uso del motore
Manutenzione del filtro dell'aria
Cambio dell'olio e del filtro
Controllare/sostituire il filtro del carburante

*Più spesso in climi caldi (oltre 85 °F, 30 °C) o in condizioni operative polverose.

** Se in dotazione, sostituire in caso di danni.

Specifiche

I dati tecnici sono corretti al momento della stampa ma sono soggetti a modifiche senza preavviso.

MOTORE

Le specifiche complete del motore sono contenute all'interno del manuale dell'operatore rilasciato dal produttore del motore e fornito con la vostra unità.

Adatto ai modelli: 5901930 & 5901931

Yanmar 3TNM74F	
Marca	Yanmar
Modello	3TNM74F-SAFS
Impianto elettrico	Alternatore: 12 volt, 40 ampere; Batteria: 500 CCA

TELAIO

Serbatoio del carburante	Capacità: 41.6 L (11 galloni) totale
Ruote posteriori	
Dimensione gomme (Modelli con 155 cm (61") piano di falciatura)	24 X 12.00 - 12
Dimensione gomme (Modelli con 132 cm (52") piano di falciatura)	24 X 9.50 - 12
Pressione di gonfiaggio	15 psi (1.03 bar)
Ruote anteriori	
Dimensione gomme	13 X 6.5 - 6
Pressione di gonfiaggio	25 psi (1.72 bar)

TRASMISSIONI

SX	1710-1057L
DX	1710-1057R
Tipo	ZT-4400 Transaxles
Fluido idraulico	Olio motore SAE 20W-50
Velocità	
Marcia avanti	0-10 MPH (0-16,09 km/h)
Retromarcia	0-5 MPH (0-8,05 km/h)

DIMENSIONI

Lunghezza totale	219 cm (86-1/4 poll.)
Larghezza totale (configurazione con svuotamento laterale) - Piatto rasaerba da 52 poll.	177,8 cm (70 poll.)
Larghezza totale (configurazione con svuotamento laterale) - Piatto rasaerba da 61 poll.	203,2 cm (80 poll.)
Altezza con barra di sicurezza nella posizione verticale	145 cm (57 poll.)
Altezza con barra di sicurezza nella posizione abbassata	175 cm (69 poll.)
Peso (approssimativo) - Modelli da 52 poll.	701 kg (1546 lb)
Peso (approssimativo) - Modelli da 61 poll.	728,5 kg (1606 lb)

Garanzia

Se l'unità è dotata di un contaore a doppia funzione che mostra sia le ore motore che le ore PTO, la garanzia è basata sulle ore motore visualizzate dal contaore.

Dichiarazione di garanzia

POLITICA DI GARANZIA DI BRIGGS & STRATTON (novembre 2018)

GARANZIA LIMITATA

Briggs & Stratton garantisce che, durante il periodo di garanzia specificato di seguito, provvederà alla riparazione

o alla sostituzione gratuita di parti che presentino difetti di materiale o di lavorazione o entrambi. Le spese di trasporto del prodotto di cui si richiede la sostituzione o riparazione in garanzia sono a carico dell'acquirente. La presente garanzia risulta valida per il periodo di tempo indicato nel presente documento ed è soggetta alle condizioni indicate di seguito. Per assistenza in garanzia, rivolgersi al Centro di Assistenza Autorizzato più vicino, che può essere individuato sulla nostra mappa Trova officina su ferrismowers.com. L'acquirente dovrà contattare il centro di assistenza autorizzato e mettere a disposizione di quest'ultimo il prodotto per l'ispezione e la verifica.

Non vi è alcun'altra garanzia esplicita. Le garanzie implicite, comprese quelle di commerciabilità e idoneità ad uno scopo particolare, sono limitate al periodo di garanzia indicato di seguito o a quanto consentito dalla legge. Le responsabilità per danni incidentali o indiretti sono escluse nella misura consentita dalla legge. Alcuni stati o paesi non permettono limitazioni al periodo di validità di una garanzia implicita e alcuni stati o paesi non permettono l'esclusione o la limitazione della responsabilità per danni incidentali o indiretti, per cui le limitazioni sopra riportate potrebbero non applicarsi al vostro caso. Questa garanzia dà all'utente specifici diritti legali e lo stesso potrebbe avere altri diritti che variano da stato a stato o da paese a paese.**

PERIODO DI GARANZIA		
Componenti coperti da garanzia	Periodo di garanzia standard	Periodo di garanzia in caso di noleggio
Trattori tosaerba - eccetto quanto indicato di seguito +	4 anni (48 mesi) o 500 ore, a seconda dell'evento che si verifica per primo. Ore illimitate nei primi 2 anni (24 mesi)	90 giorni
+ Ammortizzatori a molla e tutti i componenti relativi alle sospensioni	5 anni (60 mesi) ore illimitate	90 giorni
+ Cinghia di trasmissione idraulica, pneumatici, pastiglie del freno, tubi, batterie, lame	90 giorni	90 giorni
+ Cinghia di trasmissione del piatto rasaerba (sistema di azionamento del piatto normale a singola cinghia)	1 anno (12 mesi) o 100 ore, a seconda dell'evento che si verifica per primo	90 giorni
+Cinghie di trasmissione del piatto rasaerba (Sistemi di azionamento del piatto a doppia cinghia)	3 anni (36 mesi) o 300 ore, a seconda dell'evento che si verifica per primo. (Parti e manodopera in un anno; parti solamente nel secondo e terzo anno)	90 giorni
+ Accessori	1 anno	90 giorni
+Motore*	Vedere Manuale per l'operatore del motore	Vedere Manuale per l'operatore del motore

* I componenti relativi alle emissioni sono coperti dalla dichiarazione di garanzia sulle emissioni.

**** In Australia** - I nostri prodotti hanno garanzie che non possono essere escluse ai sensi della Australian Consumer Law. L'utente ha diritto alla sostituzione o al rimborso in caso di guasto grave e ad un indennizzo per ogni altra perdita o danno ragionevolmente prevedibile. L'utente ha pertanto diritto alla riparazione o alla sostituzione della merce qualora questa non sia di qualità accettabile e il guasto non sia equiparabile a un guasto grave. Per assistenza in garanzia, rivolgersi al Centro di Assistenza Autorizzato più vicino, che può essere individuato sulla nostra mappa Trova officina su ferrismowers.com (Selezionare la regione: Australia), oppure chiamando il numero telefonico 1300 274 447, oppure scrivendo (tramite e-mail o posta ordinaria) a salesenquires@briggsandstratton.com.au, Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australia, 2170.

Il periodo di garanzia decorre dalla data di acquisto del primo acquirente, sia esso un utente consumer o professionale.

Per assicurare l'applicazione immediata e totale della garanzia, è necessario registrare il proprio prodotto sul sito Web indicato in alto o all'indirizzo www.onlineproductregistration.com; in alternativa inviare tramite posta la scheda di registrazione compilata (se fornita) o chiamare il numero 1-800-743-4115 (solo USA).

Conservare lo scontrino di ricevuta dell'acquisto. Qualora l'acquirente non sia in grado di fornire la prova della data dell'acquisto iniziale nel momento della richiesta di assistenza, il periodo di garanzia verrà determinato utilizzando la data di produzione. Ai fini dell'applicazione della garanzia, non è necessaria la registrazione del prodotto Briggs & Stratton.

INFORMAZIONI SULLA GARANZIA

Gli interventi di assistenza in garanzia sono disponibili solo presso i *Ferris* Rivenditori di assistenza autorizzati. La presente garanzia copre solo difetti di materiali o lavorazione. Non copre i danni provocati da uso improprio o abuso, manutenzione o riparazioni non corrette, usura e rotture normali o carburante scaduto o non approvato.

Utilizzo improprio o abuso - L'uso previsto per questo prodotto è quello descritto nel Manuale dell'operatore. L'utilizzo del prodotto in modi non descritti nel Manuale per l'operatore o l'utilizzo del prodotto dopo che sia stato danneggiato non saranno coperti da questa garanzia. La garanzia non è valida anche se il numero di serie del prodotto è stato rimosso o se il prodotto è stato alterato o modificato in qualunque modo o se il prodotto presenta prove di abuso quali danni da impatti o danni da corrosione per acqua/ sostanze chimiche.

Manutenzione o riparazioni non corrette - Questo prodotto deve ricevere la manutenzione prevista secondo le procedure e i programmi contenuti nel Manuale dell'operatore; l'assistenza e le riparazioni devono essere effettuate usando componenti Briggs & Stratton o equivalenti. Eventuali danni causati da mancanza di manutenzione o dall'utilizzo di componenti non originali o non equivalenti non sono coperti da questa garanzia.

Normale usura - Come tutti i dispositivi meccanici, questa unità è soggetta ad usura anche se correttamente mantenuta. Questa garanzia non copre le sostituzioni o le riparazioni necessarie al termine della vita utile di un componente o dell'apparecchiatura a fronte del normale utilizzo. Fatta eccezione per quanto specificato nel periodo di garanzia, gli articoli usati per la manutenzione e soggetti a usura come filtri, cinghie, lame per il taglio e pastiglie per i freni (a eccezione delle pastiglie per i freni del motore) non sono coperti da garanzia per le sole caratteristiche di usura, a meno che la causa sia dovuta a difetti di materiali o lavorazione.

Carburante scaduto o non approvato - Per un corretto funzionamento, questo prodotto ha bisogno di carburante pulito che sia conforme ai criteri specificati nel Manuale dell'operatore. Eventuali danni al motore o all'apparecchiatura causati dall'uso di carburanti non approvati (ad esempio, miscele di etanolo E15 o E85) non sono coperti dalla garanzia.

Altre esclusioni - Questa garanzia esclude danni dovuti a incidenti, abuso, modifiche, alterazioni, manutenzione non corretta, congelamento o deterioramento chimico. Sono anche esclusi pezzi aggiuntivi e accessori non inclusi nella confezione originale del prodotto. La presente garanzia non copre apparecchiature o motori usati, revisionati, di seconda mano o usati per dimostrazioni. La presente garanzia non copre eventuali difetti dovuti a cause di forza maggiore non imputabili al produttore.

Revisione 5419128 -

Notes

Not for
Reproduction

Notes

Not for
Reproduction

