

# SYNPLUS

## Fluido 100% sintetico API GL-5/MT-1

Lubrificante totalmente sintetico per l'impiego in trasmissioni soggette a requisiti molto severi in materia di cambi di carica lubrificante prolungati e prestazioni richieste. Questa tipologia di fluido è appositamente studiato per sopportare ottimamente condizioni di carico elevato, casi di Estreme Pressioni (EP) e carichi d'urto. SYNPLUS è il risultato del perfetto equilibrio tra oli sintetici e un'additivazione innovativa che fornisce notevoli vantaggi se confrontato con gli oli per ingranaggi convenzionali.

### Applicazioni & Benefici

#### - Improved Technology

L'utilizzo di additivi tecnologicamente avanzati e basi totalmente sintetiche ha permesso il miglioramento delle prestazioni di carico, coppia di velocità e controllo di attrezzature per servizio pesante stradale e non.

#### - Active Control

Gli additivi ivi contenuti permettono un costante e continuo rendimento del lubrificante contro l'attrito, per il controllo dell'usura, della stabilità termica e al taglio e per la prevenzione dei fenomeni di corrosione e ruggine. Tutto questo si traduce in una lunga durata del ciclo vitale degli ingranaggi e cuscinetti grazie alla ridotta formazione di depositi.

#### - Start & Stop

Il lubrificante così formulato, presenta una straordinaria fluidità alle basse temperature che interessano il cambio in fase di avviamento, contribuendo a ridurre i fenomeni d'usura e facilitare la messa in funzione del corpo trasmissione.

#### - Resistenza allo Schiumeggiamento

Contribuisce a mantenere un film stabile nell'organo trasmissione che consente di ridurre al minimo i fenomeni di schiumeggiamento ed assicurare un'affidabile lubrificazione.

#### - Compatibilità

La compatibilità con una vasta gamma di elastomeri da tenuta, aiuta a prevenire le perdite di lubrificante a causa del deterioramento della guarnizione.

### Specifiche & Approvazioni

#### - Supera le specifiche di seguito riportate:

|                      |                    |
|----------------------|--------------------|
| API MT-1/GL-5/GL-4   | SAE J2360          |
| DTFR 12B140          | Iveco              |
| Scania STO 1:0       | MAN 341 Type E3/Z2 |
| MAN 342 Type M3      | MAN 342 Type S1    |
| Volvo 97312          | DAF                |
| Mack GO-J            | MIL-PRF-2105E      |
| ZF TE-ML 02B, 05B    | ZF TE-ML 07A       |
| ZF TE-ML 12B, 12L    | ZF TE-ML 12N, 16F  |
| ZF TE-ML 17B, 19C    | ZF TE-ML 21B       |
| DD DFS93K219.01      |                    |
| ARVIN MERITOR 0-76-N |                    |

Si ricorda di controllare sempre il manuale di uso e manutenzione per la corretta scelta del fluido trasmissione di riferimento per il vostro veicolo.

\*per ulteriori informazioni si prega di contattare il Servizio Tecnico.

## Caratteristiche Chimico-Fisiche

| Test                               | Metodo      | Synplus       |               |                |
|------------------------------------|-------------|---------------|---------------|----------------|
| <b>Gradazione SAE</b>              | -           | <b>75W-80</b> | <b>75W-90</b> | <b>75W-140</b> |
| Aspetto                            | Visivo      | Limpido       | Limpido       | Limpido        |
| Densità a 15°C, kg/dm <sup>3</sup> | ASTM D 4052 | 0.865         | 0.865         | 0.880          |
| Viscosità                          | ASTM D 445  | 60.0          | 115.0         | 260.0          |
| cSt @ 40°C                         |             |               |               |                |
| cSt @ 100°C                        |             |               |               |                |
| Indice di Viscosità - Unità        | ASTM D 2270 | 160           | 170           | 160            |
| Punto di infiammabilità, °C        | ASTM D 92   | 220           | 220           | 225            |
| Punto di scorrimento, °C           | ASTM D 97   | -39           | -39           | -36            |

NOTA: I valori sopra riportati sono "tipici" relativi alla normale tolleranza di produzione e NON costituiscono una specifica.

## Stoccaggio, Salute & Ambiente

### - Stoccaggio & Salute

È consigliato immagazzinare il lubrificante SYNPLUS al coperto. Se per necessità lo stoccaggio viene effettuato all'aperto si raccomanda di posizionare i fusti, possibilmente sotto una tettoia, in posizione orizzontale e se tenuti in posizione verticale coprirli con coperchio per evitare infiltrazioni d'acqua. Si consiglia di non effettuare l'immagazzinamento degli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole così come è bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo.

SYNPLUS non presenta effetti per la salute quando utilizzato in modo corretto, applicando i normali standard d'igiene personale.

### - Ambiente

Non scaricare il lubrificante nuovo e/o esausto nel sistema fognario, suolo o in corsi d'acqua. Il lubrificante esausto va consegnato ad un punto di raccolta autorizzato.

## Informazioni aggiuntive

### - Scheda di Sicurezza

Viene fornita a parte e deve essere considerata per le relative informazioni o può essere agevolmente scaricata dal sito [www.rilub.it](http://www.rilub.it)

Per ulteriori informazioni contattare il servizio tecnico:



+390813383413



[infolab@rilub.it](mailto:infolab@rilub.it)